

**23 908 (R 1519)****Voornemen tot het sluiten van uitvoeringsverdragen****Nr. 45****BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN**

Aan de Voorzitters van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 24 maart 2000

Ter griffie van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen op 28 maart 2000.

De wens dat één of meer van deze uitvoeringsverdragen aan de goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen kan door of namens een van de kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 27 april 2000.

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 8 van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen, en met het oog op artikel 7, onderdeel b, van die Rijkswet, heb ik de eer U mede te delen dat de regering het voornemen heeft om over te gaan tot het sluiten van de volgende uitvoeringsverdragen:

1. Een administratief akkoord betreffende een project, te sluiten in het kader van de uitvoering van het raamverdrag inzake technische samenwerking met Egypte (Trb. 1977, 10). In de bij deze brief gevoegde lijst is voor het administratieve akkoord aangegeven om welk project het gaat, welke bedragen ermee zijn gemoeid en wat de verwachte looptijd zal zijn.
2. Wijziging van een aantal reglementen en aanvaarding van twee nieuwe reglementen behorende bij de op 20 maart 1958 te Genève totstandgekomen Overeenkomst betreffende het aannemen van éénvormige goedkeuringsvoorwaarden en de wederzijdse erkenning van goedkeuring van uitrustingsstukken en onderdelen van motorrijtuigen (Trb. 1959, 83). In de bij deze brief gevoegde lijst van de betreffende reglementen is in het kort de inhoud van de wijzigingen c.q. de reglementen aangegeven.

Wat het Koninkrijk betreft, zullen de onderhavige verdragen alleen voor Nederland gelden.

De Minister van Buitenlandse Zaken,  
J. J. van Aartsen

**Lijst van projecten behorende bij brief Minister van Buitenlandse Zaken van maart 2000 inzake uitvoeringsverdragen**

Land	Naam project	Beknopte beschrijving	Nederlandse bijdrage in guldens (looptijd project)
Egypte	Fayoum Water Management Project, Fase III	Het leveren van een bijdrage aan verbeterd waterbeheer in het Fayoum Governorate, op duurzame en milieuvriendelijke wijze	12 970 000 (4 jaar)

*ECE-Reglement 13 (remmen)*

Het betreft een aanpassing van de voorschriften aan de voortschrijdende technische ontwikkeling, waardoor het nu mogelijk is geworden voor elektronisch gestuurde remmen een typegoedkeuring te krijgen wanneer aan nu hiervoor toegevoegde voorschriften is voldaan.

*ECE-Reglement 13-H (wereldwijd geharmoniseerde eisen aan remmen)*

Het betreft hier een gelijke aanpassing zoals vermeld onder ECE-Reglement 13.

*ECE-Reglement 14 (bevestigingspunten voor autogordels)*

Het betreft een aanpassing waarbij het nu mogelijk wordt om autobevestigingpunten in de auto, bedoeld voor montage van autogordels te voorzien van een z.g. «loadlimiter», dynamisch te beproeven. Hierdoor wordt de belasting op de bevestigingspunten reëler benaderd.

*ECE-Reglement 37 (gloeilampen)*

Het betreft een toevoeging van een drietal nieuw ontwikkelde lampjes aan het ECE-Reglement. Hierdoor wordt het mogelijk gele lampjes te gebruiken voor richtingaanwijzers (type WY 2.3W) achter wit glas, en voor andere verlichtingsfuncties gebruik te maken van nieuw ontwikkelde lampjes (type P19W en P24W) die een betere fitting mogelijk maken in het lampvoetje, een lager uitvalpercentage hebben en een langere levensduur hebben (car life time).

*ECE-Reglement 44 (kinderzitjes)*

Het betreft hier de invoering van een eis inzake temperatuurgevoeligheid waaraan het kindersitje moet gaan voldoen om ervoor te zorgen dat met name de kunststofdelen niet onder invloed van hoge interne autotemperaturen, met name in de zomer, zodanig vervormen dat een goede bevestiging in de autostoelen wordt verhinderd.

*ECE-Reglement 90 (vervangingsremvoeringen)*

Het betreft een invoering van een uitdrukkelijk verbod voor het gebruik van asbest in deze vervangingsremvoeringen.

*Nieuw ECE-Reglement inzake stabiliteitsvoorschriften voor met name tankauto's die vloeibare stoffen vervoeren*

Het betreft een nieuw Reglement dat testmethoden (statische beproeving, of een rekenmethode) aangeeft hoe de statische stabiliteit moet worden beproefd en welke grenswaarden niet mogen worden overschreden:

- het voertuig mag niet omvallen bij een langzaam zijdelings optillen tot 23°
- het voertuig mag niet omvallen bij een zijdelingse versnelling tot 4m/s<sup>2</sup>

*Nieuw ECE-Reglement met voorschriften voor CNG-componenten en voor de installatie hiervan op voertuigen af-fabriek die zijn voorzien van CNG-installaties (gecomprimeerd aardgas)*

Het betreft voorschriften voor individuele CNG-componenten en voor een voertuig dat af-fabriek is voorzien van een complete CNG-installatie. Het voorstel is gebaseerd op een gelijksoortig ECE-Reglement voor voertuigen voorzien van een LPG-installatie. Voor beide Reglementen heeft Nederland het voortouw gehad en ervoor gezorgd dat de huidige Nederlandse strenge eisen in deze internationale voorschriften werden overgenomen.