

Vergaderjaar 1999–2000 Nr. 242

27 163 (R 1655)**Wijziging van het Douaneverdrag inzake de tijdelijke invoer van particuliere wegvoertuigen, met Bijlagen; New York, 5 augustus 1999****Nr. 1****BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN**

Aan de Voorzitters van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 4 mei 2000

Ter griffie van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen op 19 mei 2000.

De wens dat het verdrag aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal wordt onderworpen kan door of namens een van de Kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer of door de Gevolmachtigde Ministers van de Nederlandse Antillen onderscheidenlijk van Aruba te kennen worden gegeven uiterlijk op 18 juni 2000.

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 2, eerste en tweede lid, en artikel 5, eerste en tweede lid, van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen, de Raad van State van het Koninkrijk gehoord, heb ik de eer U hierbij ter stilzwijgende goedkeuring over te leggen de op 5 augustus 1999 te New York totstandgekomen wijziging van het Douaneverdrag inzake de tijdelijke invoer van particuliere wegvoertuigen, met Bijlagen (Trb. 1999, 176).¹

Een toelichtende nota bij dit verdrag treft U eveneens hierbij aan.

De goedkeuring wordt voor het gehele Koninkrijk gevraagd.

Aan de Gouverneurs van de Nederlandse Antillen en van Aruba is verzocht hogergenoemde stukken op 19 mei 2000 over te leggen aan de Staten van de Nederlandse Antillen en de Staten van Aruba.

De Gevolmachtigde Ministers van de Nederlandse Antillen en van Aruba zijn van deze overlegging in kennis gesteld.

De Minister van Buitenlandse Zaken a.i.,
E. L. Herfkens

¹ Ter inzage gelegd bij de afdeling Parlementaire Documentatie.

TOELICHTENDE NOTA

Algemeen

Het op 4 juni 1954 te New York totstandgekomen Douaneverdrag inzake de tijdelijke invoer van particuliere wegvoertuigen (Trb. 1956, 110), dat op 5 juni 1958 voor het Koninkrijk der Nederlanden in werking is getreden, heeft ten doel het internationale verkeer van personen te vergemakkelijken door de douaneprocedures waaraan buitenlandse particuliere voertuigen aan de grenzen worden onderworpen, te vereenvoudigen. Het Verdrag voorziet in een systeem van tijdelijke invoer van particuliere wegvoertuigen onder geleide van een document, het zogeheten «Carnet de passage en douane». Dit carnet is geldig in alle bij het Verdrag aangesloten landen waar het wegvoertuig tijdelijk wordt ingevoerd. Voor deze invoer met gebruikmaking van het carnet behoeven bij grensoverschrijding geen bijzondere formaliteiten te worden vervuld en treedt een algemene zekerheidstelling in de plaats van een zekerheidstelling bij elke grensoverschrijding.

De wijziging

Bij de toepassing van het Verdrag heeft zich in de praktijk een probleem voorgedaan met betrekking tot de aansprakelijkheid van de betrokken partijen. Met het oog dit probleem te ondervangen, is de aansprakelijkheid van de betrokken partijen nauwkeuriger omschreven. Zo is nader omschreven dat de houder van het «Carnet de passage en douane» (artikel 13, vierde lid), niet aansprakelijk gesteld kan worden voor de verschuldigde rechten bij invoer ingeval het onderhavige goed, gedurende de tijd dat het goed door een beslaglegging onder de hoede van de overheid is, wordt ontvreemd dan wel teloor gaat. Ingevolge artikel 42, derde lid, van het Verdrag treedt de wijziging in werking op 5 november 1999, zijnde drie maanden na de datum waarop de wijziging geacht wordt door de partijen te zijn aanvaard (tweede lid). Dat is het geval als geen der partijen binnen die termijn bezwaar heeft gemaakt.

In de periode tussen de ontvangst van het bericht van de depositaris omtrent het wijzigingsvoorstel en de aanvaarding van het voorstel is overwogen of van Nederlandse kant bezwaar tegen het voorstel moest worden gemaakt. Nadat besloten was dat dat niet nodig was, is de indiening ter goedkeuring ter hand genomen. Ondertussen is de termijn waarbinnen bezwaar gemaakt had kunnen worden, verstreken. Aldus is in feite de wijziging reeds door ons land aanvaard. Ter regularisering daarvan wordt thans de goedkeuring van de wijziging achteraf gevraagd, met een beroep op artikel 10, eerste lid, van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen.

Overigens valt het onderwerp van de wijziging, het onder bepaalde omstandigheden niet ontstaan van een douaneschuld, inhoudelijk onder de competentie van de Europese Gemeenschap. Het gaat hier immers om invoerrechten. In het licht van artikel 42, tweede lid, tweede zinsnede, van het Verdrag is de goedkeuringsprocedure dan ook feitelijk alleen van belang voor de Nederlandse Antillen en Aruba, voor wie het Verdrag mede geldt. De Staten van de Nederlandse Antillen en Aruba zouden desgewenst alsnog bezwaar kunnen maken tegen de onderhavige, overigens puur technische, wijziging van het Verdrag.

Koninkrijkspositie

Wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft, zal de wijziging, evenals het Verdrag, voor het gehele Koninkrijk gelden.

De Staatssecretaris van Financiën,
W. J. Bos

De Minister van Buitenlandse Zaken,
J. J. van Aartsen