

---

Vergaderjaar 1999–2000 Nr. 264

---

**27 188 (R 1657)****Verdrag tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland inzake luchtdiensten tussen en via de Britse overzeese gebieden Anguilla, de Bermuda-eilanden, de Britse Maagdeneilanden, de Caymaneilanden, Montserrat en de Turks- en Caicoseilanden, enerzijds, en de Nederlandse Antillen, anderzijds, met bijlage; Londen, 10 januari 2000****Nr. 1****BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN**

Aan de Voorzitters van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 29 mei 2000

Ter griffie van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen op 9 juni 2000.

De wens dat het verdrag aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal wordt onderworpen kan door of namens een van de Kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer of door de Gevolmachtigde Minister van de Nederlandse Antillen te kennen worden gegeven uiterlijk op 9 juli 2000.

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 2, eerste en tweede lid, en artikel 5, eerste en tweede lid, van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen, de Raad van State van het Koninkrijk gehoord, heb ik de eer U hierbij ter stilzwijgende goedkeuring over te leggen het op 10 januari 2000 te Londen totstandgekomen Verdrag tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland inzake luchtdiensten tussen en via de Britse overzeese gebieden Anguilla, de Bermuda-eilanden, de Britse Maagdeneilanden, de Caymaneilanden, Montserrat en de Turks- en Caicoseilanden, enerzijds, en de Nederlandse Antillen, anderzijds, met bijlage (Trb. 2000, 35).<sup>1</sup>

Een toelichtende nota bij dit verdrag treft U eveneens hierbij aan.

De goedkeuring wordt alleen voor de Nederlandse Antillen gevraagd.

Aan de Gouverneur van de Nederlandse Antillen is verzocht hogergenoemde stukken op 9 juni 2000 over te leggen aan de Staten van de Nederlandse Antillen.

De Gevolmachtigde Minister van de Nederlandse Antillen is van deze overlegging in kennis gesteld.

De Minister van Buitenlandse Zaken,  
J. J. van Aartsen

---

<sup>1</sup> Ter inzage gelegd bij de afdeling Parlementaire Documentatie.

## TOELICHTENDE NOTA

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt, omdat het zonder meer instemmend luidt (artikel 25a, vierde lid, onder b, van de Wet op de Raad van State).

Het onderhavige verdrag is het resultaat van besprekingen tussen de Nederlands-Antilliaanse en de Britse luchtvaartautoriteiten. Aanleiding voor die besprekingen was de wens de luchtvaartrelatie tussen de Nederlandse Antillen en een aantal afhankelijk gebleven Britse gebiedsdelen in het Caraïbische gebied specifiek te regelen.

Het verdrag zal voor wat betreft de Nederlandse Antillen in de plaats treden van de op 13 augustus 1946 te Londen totstandgekomen Overeenkomst tussen de Nederlandse Regering en de Regering van het Verenigd Koninkrijk betreffende bepaalde luchtdiensten (Stb. H 77, laatstelijk Trb. 1987, 109). Het verdrag van 1946 blijft, wat betreft het Koninkrijk der Nederlanden, op Nederland en Aruba van toepassing.

Het onderhavige verdrag voorziet in de aanwijzing van meerdere luchtvaartmaatschappijen per land voor het uitvoeren van de luchtdiensten (artikel 4). Onder de luchtvaartautoriteiten wordt voor wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft, verstaan de Minister van Transport en Communicatie van de Nederlandse Antillen (artikel 1, onder b). Het verdrag bevat verder de gebruikelijke clausules met betrekking tot de tarieven (artikel 7), de bevordering van de veiligheid van het luchtverkeer (artikel 9) en de mogelijkheid om vrijelijk gelden over te maken (artikel 11). Voorts is een bepaling opgenomen die de procedure ten behoeve van de regeling van mogelijke geschillen vastlegt (artikel 15). Het verdrag bevat voor het overige de op luchtvaartgebied gebruikelijke bepalingen.

De bijlage, die een integrerend onderdeel van het verdrag vormt, is, voor zover het de routes betreft, aan te merken als zijnde van uitvoerende aard. Verdragen tot wijziging van de bijlage, voor wat betreft de routes, behoeven op grond van artikel 7, onderdeel f, van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen geen parlementaire goedkeuring, tenzij de Staten-Generaal zich thans het recht tot goedkeuring terzake voorbehouden.

Het verdrag zal voor wat betreft het Koninkrijk, zoals gezegd, alleen voor de Nederlandse Antillen gelden.

De Minister van Buitenlandse Zaken,  
J. J. van Aartsen