
Vergaderjaar 2000–2001 Nr. 352

27 860**Wijziging van het Loodsplichtbesluit 1995 en het Besluit verklaringhouders Scheepvaartverkeerswet (flexibilisering loodsplichtstelsel)**

Nr. 1

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitters van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 11 juli 2001

Ter griffie van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen op 11 juli 2001.

De wens dat het in de maatregel te regelen onderwerp bij de wet wordt geregeld kan door of namens een van beide Kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 1 oktober 2001.

Ingevolge artikel 52, eerste lid, van de Scheepvaartverkeerswet, doe ik u hierbij toekomen een ontwerp van een algemene maatregel van bestuur, houdende wijziging van het Loodsplichtbesluit 1995 en het Besluit verklaringhouders Scheepvaartverkeerswet, met nota van toelichting.¹

De wijzigingen in het Loodsplichtbesluit 1995 en het Besluit verklaringhouders Scheepvaartverkeerswet hebben tot doel uitvoering te geven aan een gedeelte van de in § 5.1 van het Beleidsvoornemen inzake de navigatie ondersteunende dienstverlening in de zeehavengebieden (Kamerstukken II 1998/99, 24 036, nr. 134) geformuleerde interim-maatregelen. Daarnaast is in dit besluit een verdergaande flexibilisering van de loodsplicht ingevoerd. Dit besluit bevat de navolgende wijzigingen van het Loodsplichtbesluit 1995 en het Besluit verklaringhouders Scheepvaartverkeerswet. In de eerste plaats wordt het stelsel van vrijstellingen gedifferentieerd. In de tweede plaats wordt de bevoegdheid van de bevoegde autoriteit om ontheffing van de loodsplicht te verlenen voor verhaalreizen uitgebreid in die zin, dat ook ontheffing kan worden verleend voor verhaalreizen, waarbij de hoofdvaarweg wordt gekruist of bevaren. In de derde plaats wordt een bevoegdheid van de bevoegde autoriteit ingevoerd om ontheffing van de loodsplicht te verlenen voor zogenaamde kleine zeeschepen. In de vierde plaats wordt een nieuwe bevoegdheid van de bevoegde autoriteit ingevoerd om ontheffing van de loodsplicht te verlenen voor alle schepen met een lengte tot en met 90 of 110 meter, indien het schip en zijn bemanning aan bepaalde kwalitatieve eisen voldoen. In de vijfde plaats wordt het verklaringhoudersregime op een aantal onderdelen aangepast. Tenslotte zijn een groot aantal wijzigingen van technische aard of van ondergeschikt belang aangebracht.

Gelet op Aanwijzing 43a, eerste lid, van de Aanwijzingen voor de regelgeving zal ik, in verband met het reces van beide Kamers het ontwerp-besluit niet eerder dan 2 oktober 2001, voordragen aan de

¹ Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.

Koningin teneinde het ter overweging bij de Raad van State aanhangig te maken, uiteraard behoudens de omstandigheid dat een vijfde deel van het grondwettelijk aantal leden van een van beide Kamers de wens te kennen kan geven dat het in het ontwerp-besluit geregelde onderwerp bij de wet wordt geregeld.

Ingevolge artikel 52, eerste lid, van de Scheepvaartverkeerswet wordt het ontwerp-besluit, met nota van toelichting, in de Staatscourant gepubliceerd, teneinde eenieder in de gelegenheid te stellen gedurende dertig dagen na de datum van bekendmaking zijn zienswijze aan mij te doen toekomen.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos