

Vergaderjaar 2001–2002 Nr. 69

**28 049 (R 1703)****Wijzigingen van het Statuut van de  
Latijnsamerikaanse Commissie voor  
Burgerluchtvaart; Panama-Stad, 8 november  
1996, en Santiago de Chile, 24 juli 1998****Nr. 1****BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN**

Aan de Voorzitters van de Eerste en van de Tweede Kamer der  
Staten-Generaal

Den Haag, 1 oktober 2001

Ter griffie van de Eerste en van de Tweede  
Kamer der Staten-Generaal ontvangen op  
12 oktober 2001.

De wens dat het verdrag aan de uitdrukkelijke  
goedkeuring van de Staten-Generaal wordt  
onderworpen kan door of namens een van de  
Kamers of door ten minste vijftien leden van  
de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de  
Tweede Kamer of door de Gevolmachtigde  
Ministers van de Nederlandse Antillen  
onderscheidenlijk van Aruba te kennen  
worden gegeven uiterlijk op 11 november  
2001.

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 2, eerste en tweede lid, en artikel  
5, eerste en tweede lid, van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking  
verdragen, de Raad van State van het Koninkrijk gehoord, heb ik de eer U  
hierbij ter stilzwijgende goedkeuring over te leggen de op 8 november  
1996 te Panama-Stad, en op 24 juli 1998 te Santago de Chile totstand-  
gekomen wijzigingen van het Statuut van de Latijnsamerikaanse  
Commissie voor Burgerluchtvaart (Trb. 1998, 99 en Trb. 2000, 51).<sup>1</sup>

Een toelichtende nota bij deze verdragswijzigingen treft U eveneens  
hierbij aan.

De goedkeuring wordt voor het gehele Koninkrijk gevraagd.

Aan de Gouverneurs van de Nederlandse Antillen en van Aruba is  
verzocht hogergenoemde stukken op 12 oktober 2001 over te leggen aan  
de Staten van de Nederlandse Antillen en de Staten van Aruba.

De Gevolmachtigde Ministers van de Nederlandse Antillen en van Aruba  
zijn van deze overlegging in kennis gesteld.

De Minister van Buitenlandse Zaken,  
J. J. van Aartsen

<sup>1</sup> Ter inzage gelegd bij het Centraal Informa-  
tiepunt Tweede Kamer.

## Toelichtende nota

De onderhavige wijzigingen betreffen het op 14 december 1973 te Mexico-Stad totstandgekomen Statuut van de Latijnsamerikaanse Commissie voor Burgerluchtvaart (Trb. 1995, 290).

De Latijnsamerikaanse Commissie voor Burgerluchtvaart (CLAC) werd destijds bij verdrag, het bovengenoemde Statuut, opgericht om als forum te dienen voor de luchtvaartautoriteiten van de landen in Centraal- en Zuid-Amerika en in het Caraïbisch gebied om problemen met betrekking tot de burgerluchtvaart in die gebieden te bespreken en daarvoor een oplossing te vinden.

De wijzigingen die op 8 november 1996 bij resolutie A12-5 tijdens de twaalfde vergadering van de CLAC zijn aangenomen, hebben tot doel die Commissie efficiënter te laten werken. In dat kader wordt voor de Commissie de mogelijkheid open gehouden om betrekkingen aan te gaan met andere internationale gouvernementele en niet-intergouvernementele organisaties (artikel 7). Verder is bepaald dat de uit vertegenwoordigers van de lidstaten gevormde Vergadering (een orgaan van de CLAC) eenmaal per drie jaar bijeenkomt in plaats van twee jaar. Hiermee vallen de bijeenkomsten van de Vergadering samen met die van de Organisatie van de Internationale Burgerluchtvaart en is er voldoende tijd om het vastgestelde werkprogramma uit te voeren (artikel 9). De wijzigingen hebben verder betrekking op het bijeenroepen van buitengewone vergaderingen en de vereiste gewone meerderheid van de lidstaten die bij de vergaderingen aanwezig zijn en stemrecht hebben (artikelen 10, 11, 12, en 20). Voorts worden de taken van de Voorzitter en de Secretaris van de Commissie nader omschreven (artikel 15 en 16). De wijziging heeft tot slot betrekking op een bepaling (artikel 25) waarbij in het eerste lid aangegeven wordt dat de wijzigingen van het Statuut door een absolute tweederde meerderheid van de lidstaten van de CLAC aangenomen dienen te worden. Door de term «absoluut» te gebruiken wordt extra benadrukt dat terzake uitgegaan moet worden van tweederde van de staten die partij zijn bij het Statuut, en niet van het aantal stemmen uitgebracht op een desbetreffende vergadering. Het tweede lid bepaalt dat de Statuutwijzigingen eerst in werking treden bij aanvaarding door tenminste tweederde van de lidstaten bij het Statuut. Voor de andere lidstaten treden de wijzigingen vervolgens in werking na aanvaarding ervan.

Door de wijziging van artikel 2 van het Statuut die op 24 juli 1998 te Santiago de Chile bij resolutie A13-1 tijdens de dertiende vergadering van de CLAC is aangenomen, wordt het mogelijk gemaakt om alle landen van het Amerikaanse continent, dus ook Canada en de Verenigde Staten van Amerika, in de Commissie te laten deelnemen. In dat kader wordt in het Statuut de term «Latijnsamerikaanse Commissie voor Burgerluchtvaart» (CLAC) vervangen door «Pan-Amerikaanse Commissie voor Burgerluchtvaart» (COPAC).

De wijzigingen zullen voor wat het Koninkrijk betreft, evenals het Statuut zelf, alleen voor Aruba gelden. Het Statuut werd destijds ook voor de Nederlandse Antillen parlementair goedgekeurd. Echter, de medegelding voor dat land is nog niet tot stand gebracht omdat in de CLAC het besluit tot deelname nog niet is genomen.

Teneinde het mogelijk te maken dat, wanneer de Nederlandse Antillen lid kunnen worden van de CLAC, de gelding van het gewijzigde Statuut voor de Nederlandse Antillen direct tot stand wordt gebracht, wordt de goedkeuring van de wijzigingen tevens voor dat land gevraagd.

De Minister van Buitenlandse Zaken,  
J. J. van Aartsen