Staten-Generaal

1/2

Vergaderjaar 2005–2006 A

30 325 (R 1802) Verdrag tussen het Koninkrijk der Nederlanden, voor Aruba, en de Regering van Canada inzake luchtvervoer; Oranjestad, 16 februari 2005 (Trb. 2005, 167)

Nr. 1

Ter griffie van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen op 11 oktober 2005.
De wens dat het verdrag aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal wordt onderworpen kan door of namens een van de Kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer of door de Gevolmachtigde Minister van Aruba te kennen worden gegeven uiterlijk op 10 november 2005.

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN

Aan de Voorzitters van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 29 september 2005

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 2, eerste en tweede lid, en artikel 5, eerste en tweede lid, van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen, de Raad van State van het Koninkrijk gehoord, heb ik de eer u hierbij ter stilzwijgende goedkeuring over te leggen het op 16 februari te Oranjestad totstandgekomen verdrag tussen het Koninkrijk der Nederlanden, voor Aruba, en de Regering van Canada inzake luchtdiensten (Trb. 2005, 167).

Een toelichtende nota bij dit verdrag treft u eveneens hierbij aan.

De goedkeuring wordt alleen voor Aruba gevraagd.

Aan de Gouverneur van Aruba is verzocht hogergenoemde stukken op 11 oktober 2005 over te leggen aan de Staten van Aruba.

De Gevolmachtigde Minister van Aruba is van deze overlegging in kennis gesteld.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
B. R. Bot

KST90432
0506tkkst30325(R1802)-1
ISSN 0921 - 7371
Sdu Uitgevers
’s-Gravenhage 2005

Toelichtende Nota

Het advies van de Raad van State van het Koninkrijk wordt niet openbaar gemaakt, omdat het zonder meer instemmend luidt (artikel 25a, vijfde lid j° vierde lid, onder b, van de Wet op de Raad van State).

Het onderhavige verdrag zal voor wat betreft Aruba in de plaats treden van de op 17 juni 1974 te Ottawa totstandgekomen Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en Canada inzake luchtvervoer (Trb. 1974, 191). Het verdrag van 1974 blijft voor wat betreft het Koninkrijk der Nederlanden van toepassing op de Nederlandse Antillen. De luchtvaartrelatie tussen Nederland en Canada is geregeld in de op 2 juni 1989 te Ottawa totstandgekomen Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en Canada inzake luchtvervoer tussen Nederland en Canada (Trb. 1989, 104).

Het onderhavige verdrag is het resultaat van besprekingen tussen de Arubaanse en de Canadese luchtvaartautoriteiten. Aanleiding voor die besprekingen was het feit dat het verdrag van 1974 niet toereikend is voor het toenemende luchtverkeer tussen Aruba en Canada. Jaarlijks doen immers ongeveer 20 000 toeristen uit Canada Aruba aan met voornamelijk reguliere chartervluchten.
Hoewel in het verdrag de Canadese regering als verdragspartij wordt genoemd, zal het verdrag uiteraard tussen Canada en het Koninkrijk der Nederlanden, voor wat betreft Aruba, gelden.

Artikel I van het verdrag bevat omschrijvingen van enkele in het verdrag voorkomende, voor luchtvaartverdragen gebruikelijke begrippen. In artikel II worden de rechten aangegeven die in het kader van dit luchtvaartverdrag worden verleend, te weten het recht van overvlucht en technische landing, alsmede het recht om van, naar en via de wederzijdse grondgebieden geregelde luchtdiensten te onderhouden. Hierbij worden met verwijzing naar artikel XI geen beperkingen opgelegd ten aanzien van de capaciteit. Voor het uitvoeren van de luchtdiensten worden in de artikelen IV, V en VI de aanwijzing voorzien van één of meer luchtvaartmaatschappijen per land en het recht om die aanwijzing in te trekken of te wijzigen.
Het verdrag bevat verder de op luchtvaartgebied gebruikelijke bepalingen. Zo regelt artikel VIII de wederzijdse erkenning van luchtwaardigheid en vergunningen, bevat artikel IX een bepaling over de veiligheid van het luchtverkeer, en gaan de artikelen XIII en XVI in op de wederzijdse vrijstelling van douanerechten, inspectiekosten of andere heffingen en belastingen.
Voor wat betreft de door de luchtvaartmaatschappijen te hanteren tarieven wordt in artikel XIV bepaald dat deze redelijk dienen te zijn en dat de luchtvaartautoriteiten daarvoor het zogenaamde «double disapproval»-systeem hanteren. Dit houdt in dat de tarieven die gehanteerd (zullen) worden, gehandhaafd blijven, tenzij de Arubaanse en Canadese luchtvaartautoriteiten het daarmee niet eens zijn.
Andere commerciële bepalingen zijn vastgelegd in artikel X over het gebruik van de luchthaven en de luchthavenfaciliteiten, artikel XV over de verkoop en het overmaken van fondsen naar het buitenland, artikel XVII over de vertegenwoordigers van de luchtvaartmaatschappijen en artikel XVIII over de grondafhandeling. Artikel XIX bevat een bepaling om het roken op de vluchten tussen Aruba en Canada, vice versa, te verbieden. Tot slot bevat artikel XXI de gebruikelijke bepaling omtrent consultaties en artikel XXIII die omtrent geschillenbeslechting.

Het verdrag bevat twee bijlagen, die een integrerend onderdeel van het verdrag vormen. In bijlage 1, met daarin de routetabel, wordt onder noot 4 aangegeven dat er geen verlening van de zogenoemde vijfde vrijheidsrechten plaatsvindt. De reden daarvoor is dat Canada slechts één nabuur heeft, de Verenigde Staten van Amerika, één van de grootste luchtvaartnaties ter wereld. Aruba kan in aanvulling op de twee punten in Canada

met behulp van codesharing andere punten in Canada bereiken. Dit laatste is vastgelegd onder noot 5 van de bijlage.
In bijlage 2 worden specifieke bepalingen voor chartervluchten benoemd. Artikel XX van het verdrag geeft aan dat enkele verdragsartikelen op de chartervluchten van evenredige toepassing worden verklaard.

De bijlagen zijn voor zover het de routes betreft, aan te merken als zijnde van uitvoerende aard. Verdragen tot wijziging van de bijlagen voor wat betreft de routes behoeven op grond van artikel 7, onderdeel f, van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen geen parlementaire goedkeuring, tenzij de Staten-Generaal zich thans het recht tot goedkeuring terzake voorbehouden.

Het verdrag zal, voor wat het Koninkrijk betreft, alleen voor Aruba gelden.