
Vergaderjaar 2006–2007 A

31 023 (R 1825)**Luchtvaartverdrag tussen het Koninkrijk der Nederlanden, ten behoeve van de Nederlandse Antillen, en Antigua en Barbuda inzake luchtvervoer tussen Antigua en Barbuda en de Nederlandse Antillen; St. Johns, 24 november 2006 (Trb. 2007, 9)****Nr. 1****BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN**

Aan de Voorzitters van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 20 april 2007

Ter griffie van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen op 4 mei 2007.

De wens dat het verdrag aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal wordt onderworpen kan door of namens een van de Kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer of door de Gevolmachtigde Ministers van de Nederlandse Antillen onderscheidenlijk van Aruba te kennen worden gegeven uiterlijk op 3 juni 2007.

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 2, eerste en tweede lid, en artikel 5, eerste en tweede lid, van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen, de Raad van State van het Koninkrijk gehoord, heb ik de eer u hierbij ter stilzwijgende goedkeuring over te leggen het op 24 november 2006 te St. Johns totstandgekomen luchtvaartverdrag tussen het Koninkrijk der Nederlanden, ten behoeve van de Nederlandse Antillen, en Antigua en Barbuda inzake luchtvervoer tussen Antigua en Barbuda en de Nederlandse Antillen (Trb. 2007, 9).

Een toelichtende nota bij dit verdrag treft u eveneens hierbij aan.

De goedkeuring wordt voor de Nederlandse Antillen gevraagd.

Aan de Gouverneur van de Nederlandse Antillen is verzocht hogergenoemde stukken op 1 mei 2007 over te leggen aan de Staten van de Nederlandse Antillen.

De Gevolmachtigde Minister van de Nederlandse Antillen is van deze overlegging in kennis gesteld.

De minister van Buitenlandse Zaken,
M. J. M. Verhagen

TOELICHTENDE NOTA

Inleiding

De luchtvaartrelatie tussen de Nederlandse Antillen en Antigua en Barbuda is geregeld in het op 31 oktober 1994 te St. Maarten ondertekende «Memorandum of Understanding» (MoU) tussen de regering van de Nederlandse Antillen en de regering van Antigua en Barbuda. Aangezien het MoU niet-juridisch verbindende afspraken bevat, hebben op verzoek van Antigua en Barbuda onderhandelingen plaatsgevonden over een luchtvaartverdrag. Door dit verdrag komt het MoU te vervallen.

Het luchtvaartverdrag valt vanwege de liberale inhoud in de categorie «Open Skies», waarin voorzien wordt in een zo groot mogelijke operationele en commerciële vrijheid voor de luchtvaartmaatschappijen.

Artikelsgewijze toelichting

Artikel 1 bevat omschrijvingen van enkele in het verdrag voorkomende, voor luchtvaartverdragen gebruikelijke begrippen.

In artikel 2 verlenen partijen elkaar het recht van overvlucht en van technische landing, alsmede het recht om geregelde luchtdiensten van, naar en via hun wederzijdse grondgebieden te onderhouden. Hierbij worden geen beperkingen ten aanzien van capaciteit, frequenties of aanwijzing van luchtvaartmaatschappijen opgelegd.

Voor het uitvoeren van de luchtdiensten wordt in de artikelen 4 en 5 de aanwijzing voorzien van één of meer luchtvaartmaatschappijen per land en het recht om die aanwijzing in te trekken of te wijzigen.

De artikelen 7 en 8 bevatten bepalingen met betrekking tot de luchtvaartveiligheid. Hierin zijn een procedure en een aanpak geregeld indien er twijfels zijn over de wijze waarop de veiligheidsstandaard door het andere land wordt nageleefd en gecontroleerd. Bij gereede twijfel kunnen consultaties plaatsvinden. Indien maatregelen uitblijven, biedt de veiligheidsbepaling de mogelijkheid om de vluchtuitvoering door de luchtvaartmaatschappijen van en naar elkaars grondgebied op te schorten danwel te staken. Verder wordt verwezen naar de door de Internationale Organisatie voor Burgerluchtvaart vastgestelde veiligheidsbepalingen, die voor zover van toepassing bij de wederzijdse luchtvaartbetrekkingen tussen de Nederlandse Antillen en Antigua en Barbuda in acht genomen moeten worden.

Teneinde de commerciële mogelijkheden voor de desbetreffende luchtvaartmaatschappijen te vergroten zijn in het verdrag bepalingen opgenomen met betrekking tot bijvoorbeeld: commerciële activiteiten inclusief het vestigen van kantoren ter plaatse (artikel 9), eerlijke mededinging c.q. waarborgen tegen niet-concurrerende praktijken, zeker waar het hier een «Open Skies»-verdrag betreft (artikel 12), en tarieven (artikel 13).

Het verdrag bevat verder de op luchtvaartgebied gebruikelijke bepalingen; zo bevat artikel 15 een bepaling over consultaties en wordt in artikel 16 een regeling gegeven om geschillen via arbitrage te regelen.

Bijlagen

Dat het verdrag onder de categorie «Open Skies» valt, vloeit voort uit de afspraken die behalve in het vierde en vijfde lid van artikel 12, eveneens in de twee bijlagen zijn vastgelegd. In deze bijlagen, die een integrerend onderdeel van het verdrag vormen, worden de commerciële rechten voor personenvervoer, charters en vrachtvervoer geregeld.

In bijlage I, met daarin de routetabel, wordt bepaald dat er gevlogen kan worden van, naar en via elkaars grondgebied zonder capaciteits- en

frequentiebepalingen, terwijl voorts alle mogelijke commerciële afspraken tussen de aangewezen luchtvaartmaatschappijen worden toegestaan. In bijlage II worden specifieke bepalingen voor chartervluchten benoemd.

De bijlagen zijn, voor zover het de routes betreft, aan te merken als zijnde van uitvoerende aard. Verdragen tot wijziging van de bijlagen voor wat betreft de routes behoeven op grond van artikel 7, onderdeel f, van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen geen parlementaire goedkeuring, tenzij de Staten-Generaal zich thans het recht tot goedkeuring terzake voorbehouden.

Koninkrijkspositie

Het verdrag zal voor wat het Koninkrijk betreft, alleen voor de Nederlandse Antillen gelden.

De minister van Buitenlandse Zaken,
M. J. M. Verhagen