

Vergaderjaar 2007–2008 A

31 234 (R 1834)

**Wijziging van de op 14 november 1975 te Genève tot stand gekomen
Douaneovereenkomst inzake het internationale vervoer van goederen onder dekking van TIR-carnets (TIR-overeenkomst); Genève, 4 februari 2005**

Nr. 1

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN

Aan de Voorzitters van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 18 september 2007

Ter griffie van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen op 5 oktober 2007.
De wens dat het verdrag aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal wordt onderworpen kan door of namens een van de Kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer of door de Gevolmachtigde Ministers van de Nederlandse Antillen onderscheidenlijk van Aruba te kennen worden gegeven uiterlijk op 4 november 2007.

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 2, eerste en tweede lid, en artikel 5, eerste en tweede lid, van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen, de Raad van State van het Koninkrijk gehoord, heb ik de eer u hierbij ter stilzwijgende goedkeuring over te leggen de op 4 februari 2005 te Genève totstandgekomen Wijziging van de op 14 november 1975 te Genève totstandgekomen Douaneovereenkomst inzake het internationale vervoer van goederen onder dekking van TIR-carnets (TIR-overeenkomst) (Trb. 2007, 94).

Een toelichtende nota bij deze verdragswijziging treft u eveneens hierbij aan.

De goedkeuring wordt voor het gehele Koninkrijk gevraagd.

Aan de Gouverneurs van de Nederlandse Antillen en van Aruba is verzocht hogergenoemde stukken op 5 oktober 2007 over te leggen aan de Staten van de Nederlandse Antillen en de Staten van Aruba.

De Gevolmachtigde Ministers van de Nederlandse Antillen en van Aruba zijn van deze overlegging in kennis gesteld.

De minister van Buitenlandse Zaken,
M. J. M. Verhagen

TOELICHTENDE NOTA

1. Algemeen

In overeenstemming met de procedure van artikel 59, derde lid, van de op 14 november 1975 te Genève tot stand gekomen Douaneovereenkomst inzake het internationale vervoer van goederen onder dekking van TIR-carnets (TIR-overeenkomst) (*Trb.* 1977, 184, vertaling in *Trb.* 1977, 91), deelde de Secretaris-Generaal van de Verenigde Naties, in zijn hoedanigheid van depositaris van de Overeenkomst, op 12 mei 2005 aan Partijen mede dat de Commissie van Beheer tijdens zijn 38ste zitting van 3 en 4 februari 2005 te Genève een voorstel formuleerde tot invoeging van een nieuw artikel 42ter, tot wijziging van artikel 60, en tot invoeging van een nieuwe bijlage 10 bij de TIR-overeenkomst.

De wijziging heeft als doel de uitwisseling van gegevens tussen de douaneautoriteiten en de garantieverlenende associaties en de internationale TIR-carnet uitgevende organisatie te verbeteren en tevens de veiligheid van het TIR-systeem te versterken. Het betreft de formalisering van een aanbeveling van 20 oktober 1995 van de Werkgroep van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) voor douanevraagstukken op het gebied van het goederenvervoer. Deze aanbeveling wordt in ons land al geruime tijd toegepast.

De onderhavige wijzigingen bestrijken een gebied (douanevervoer) voor de regeling waarvan de Europese Gemeenschap (EG) bij uitsluiting bevoegd is, en waarvoor de lidstaten derhalve in beginsel geen autonomie meer bezitten (zie de toelichtende nota op het verdrag, Kamerstukken II 1977/78, 15 124, blz. 4). Tijdens de 2605de zitting van de Raad van de EU van 24 september 2004 nam de Raad op voorstel van de Europese Commissie een besluit aan inzake het standpunt van de Gemeenschap ten aanzien van dit wijzigingsvoorstel (zie persbericht 12 487/04). Dit standpunt hield in (zie COM(2004) 331) om deze wijzigingen conform het voorstel van de VN/ECE te aanvaarden.

2. Artikelsgewijze toelichting

Artikel 42ter (invoeging)

De bevoegde autoriteiten van de Verdragsluitende Partijen, in ons land de Douane, verplichten zich aan de nationale associaties de gegevens te verstrekken, zoals opgenomen in bijlage 10. De desbetreffende nationale associaties in Nederland zijn Transport en Logistiek Nederland (TLN), de Eigen Vervoerders en Verladers Organisatie (EVO) en het Koninklijk Nederlands Vervoer (KNV).

Artikel 60 (wijziging)

De voorgestelde wijziging van artikel 60 is opgesteld met het doel om de bijlagen op snellere wijze te kunnen aanpassen aan veranderende omstandigheden. Om ook bijlage 10 in de toekomst op die wijze te kunnen aanpassen, is een verwijzing naar die bijlage opgenomen.

Bijlage 10 (nieuw)

De voorgestelde nieuwe bijlage verplicht de douaneadministraties van Partijen bij de Overeenkomst de onder letter (1) aangegeven gegevens te verstrekken. Eventuele latere wijzigingen van bijlage 10 behoeven, gelet op het feit dat de bijlage uitsluitend uitvoerend van aard is, op grond van artikel 7, onderdeel f, van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking

verdragen geen parlementaire goedkeuring, tenzij de Staten-Generaal zich thans het recht tot goedkeuring terzake voorbehouden.

3. Inwerkingtreding

Ingevolge artikel 59, derde lid, zijn de voorgestelde wijzigingen van de TIR-overeenkomst, aangezien niet vóór 12 mei 2006 bezwaar daartegen werd gemaakt, op 12 augustus 2006 in werking getreden. Derhalve wordt de goedkeuring achteraf gevraagd.

4. Koninkrijkspositie

Het verdrag geldt voor het gehele Koninkrijk. Omdat de betreffende materie behoort tot de uitsluitende bevoegdheid van de EG (zie onder «Algemeen»), is voor Nederland geen goedkeuring meer benodigd. De goedkeuring wordt derhalve alleen voor de Nederlandse Antillen en Aruba gevraagd.

De staatssecretaris van Financiën,
J. C. de Jager

De minister van Buitenlandse Zaken,
M. J. M. Verhagen