

Vergaderjaar 2007–2008 A

31 254 (R 1835)**Verdrag tot wijziging van het op 10 januari 2000 te Londen totstandgekomen Verdrag tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland inzake luchtdiensten tussen en via de Britse overzeese gebieden Anguilla, de Bermuda-eilanden, de Britse Maagdeneilanden, de Caymaneilanden, Montserrat en de Turks- en Caicoseilanden, enerzijds en de Nederlandse Antillen, anderzijds; Londen, 12 januari 2006/26 juli 2007****Nr. 1****BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN**

Aan de Voorzitters van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 15 oktober 2007

Ter griffie van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen op 26 oktober 2007.

De wens dat het verdrag aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal wordt onderworpen kan door of namens een van de Kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer of door de Gevolmachtigde Ministers van de Nederlandse Antillen te kennen worden gegeven uiterlijk op 25 november 2007.

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 2, eerste en tweede lid, en artikel 5, eerste en tweede lid, van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen, de Raad van State van het Koninkrijk gehoord, heb ik de eer u hierbij ter stilzwijgende goedkeuring over te leggen het op 12 januari 2007/26 juli 2007 te Londen totstandgekomen verdrag tot wijziging van het op 10 januari 2000 te Londen totstandgekomen Verdrag tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland inzake luchtdiensten tussen en via de Britse overzeese gebieden Anguilla, de Bermuda-eilanden, de Britse Maagdeneilanden, de Caymaneilanden, Montserrat en de Turks- en Caicoseilanden, enerzijds, en de Nederlandse Antillen, anderzijds (Trb. 2007, 155).

Een toelichtende nota bij dit wijzigingsverdrag treft u eveneens hierbij aan.

De goedkeuring wordt voor de Nederlandse Antillen gevraagd.

Aan de Gouverneur van de Nederlandse Antillen is verzocht hogergenoemde stukken op 26 oktober 2007 over te leggen aan de Staten van de Nederlandse Antillen.

De Gevolmachtigde Minister van de Nederlandse Antillen is van deze overlegging in kennis gesteld.

De minister van Buitenlandse Zaken,
M. J. M. Verhagen

TOELICHTENDE NOTA

Het advies van de Raad van State van het Koninkrijk wordt niet openbaar gemaakt, omdat het zonder meer instemmend luidt (artikel 25a, vijfde lid jo vierde lid, onder b, van de Wet op de Raad van State).

De luchtvaartbetrekkingen tussen de Nederlandse Antillen en de afhankelijk gebleven Britse gebiedsdelen in het Caribisch gebied zijn geregeld in het op 10 januari 2000 te Londen totstandgekomen Verdrag tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland inzake luchtdiensten tussen en via de Britse overzeese gebieden Anguilla, de Bermuda-eilanden, de Britse Maagden-eilanden, de Caymaneilanden, Montserrat en de Turks- en Caicoseilanden, enerzijds, en de Nederlandse Antillen, anderzijds (Trb. 2000, 35).

Onlangs hebben de luchtvaartautoriteiten van de Nederlandse Antillen en het Verenigd Koninkrijk overeenstemming bereikt over wijzigingen in het verdrag van 2000. Het onderhavige wijzigingsverdrag, dat bij notawisseling tot stand is gebracht, voorziet in het volgende.

1. Aan het verdrag wordt een artikel over luchtvaartveiligheid toegevoegd. Het betreft een gebruikelijke veiligheidsclausule voor luchtvaartverdragen. Op basis van deze bepaling kunnen de luchtvaartautoriteiten maatregelen treffen wanneer er aanleiding is om aan de veiligheid van een vliegtuig of zijn bemanning te twijfelen. Bij gereede twijfel kunnen consultaties plaatsvinden. Indien maatregelen uitblijven, biedt de veiligheidsbepaling de mogelijkheid om de vluchttuitvoering door de luchtvaart-maatschappijen van en naar elkaars grondgebied op te schorten danwel te staken.
2. De routetabel wordt gewijzigd. Voor wat betreft het Verenigd Koninkrijk, worden de Bermuda-eilanden, de Caymaneilanden en de Turks- en Caicoseilanden in de route opgenomen. Daarnaast wordt melding gemaakt van «punten in de Nederlandse Antillen» in plaats van alleen St. Maarten. Verder regelt de wijziging dat, zonder nadere afspraken tussen de luchtvaartautoriteiten, het vijfde vrijheidsvervoer gepleegd kan worden op de overeengekomen routes. De routetabel is uitvoerend van aard. Gelet op artikel 7, onderdeel f, van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen, behoeft de wijziging van de routetabel geen parlementaire goedkeuring.

Het wijzigingsverdrag wordt vanaf 26 juli 2007 voorlopig toegepast, hetgeen noodzakelijk werd geacht met het oog op de lijndiensten die thans tussen de Nederlandse Antillen en de afhankelijk gebleven Britse gebiedsdelen in het Carabisch gebied plaatsvinden. Het verrichten van deze lijndiensten onder de bescherming van de bepaling inzake luchtvaartveiligheid is voor de Nederlandse Antillen en de betrokken luchtvaartmaatschappijen van juridisch en economisch belang.

Het wijzigingsverdrag geldt, evenals het verdrag van 2000, alleen voor de Nederlandse Antillen.

De minister van Buitenlandse Zaken,
M. J. M. Verhagen