

Vergaderjaar 2007–2008 A

31 406

Oprichting stichting Bevordering OV-fiets

Nr. 1

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitters van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 3 april 2008

Ter griffie van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen op 4 april 2008.

De wens over de voorgenomen rechtshandeling nadere inlichtingen te ontvangen kan door of namens een van beide Kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk 22 mei 2008.

Het oordeel dat de voorgenomen rechtshandeling een voorafgaande machtiging bij de wet behoeft kan door een van beide Kamers worden uitgesproken uiterlijk op 22 mei 2008 dan wel binnen veertien dagen na het verstrekken van de in de vorige volzin bedoelde inlichtingen.

Bij deze termijnen is rekening gehouden met de recesperiode van de Tweede Kamer

Met deze brief breng ik u op de hoogte van mijn voornemen tot het oprichten van de stichting Bevordering OV-fiets. Hiermee geef ik uitvoering aan artikel 34 van de Comptabiliteitswet 2001 waarin de procedure is bepaald voor het oprichten van een stichting door de Rijksoverheid en het in dat kader vastgestelde beleidskader.

De OV-ambassadeur, Jeltje van Nieuwenhoven, heeft afgelopen jaar bemiddeld tussen ProRail, Nederlandse Spoorwegen (NS) en de stichting OV-fiets over de toekomst van de OV-fiets. Op 11 april 2007 heeft de OV-ambassadeur een advies uitgebracht over de toekomst van de OV-fiets (Kamerstukken II 2006/07, 30 800 XII, nr. 67). Dit advies werd maatschappelijk breed ondersteund.

In oktober 2007 is met het bijgaande convenant «Duurzame toekomst formule OV-fiets» overeenstemming bereikt over de toekomst van het concept OV-fiets in lijn met het door de OV-ambassadeur uitgebrachte advies. Het convenant is ondertekend door vertegenwoordigers van IPO, VNG, SkVV, NS, ProRail, stichting OV-fiets (de exploitant tot 1 januari 2008), Fietsersbond, Mobis en mij. In het convenant is afgesproken dat de Staat een stichting opricht die toezicht gaat uitoefenen op de exploitatie van de OV-fiets. De stichting krijgt de naam «Bevordering OV-fiets». De bestuursleden van de stichting worden voorgedragen door de partijen bij het convenant. De stichting wordt eigenaar van het beeldmerk. Met NS is door de Staat en de stichting in oprichting een exploitatieovereenkomst aangegaan voor een periode van drie jaar waarin NS het recht en de opdracht verkrijgt om OV-fiets te exploiteren. Een daarvoor opgerichte besloten vennootschap van NS is per 1 januari 2008 gestart met de exploitatie. Zodra de stichting is opgericht, treedt deze in de rechten en verplichtingen van de Staat. NS verricht de exploitatie voor eigen rekening en risico. Na 3 jaar adviseert de stichting de Staat over de wijze waarop en met welke organisatie de exploitatie zou dienen te worden

voortgezet. Als de exploitatie van de OV-fiets door de NS naar tevredenheid verloopt, zal de exploitatie definitief overgaan naar NS. De stichting OV-fiets die tot 1 januari 2008 verantwoordelijk was voor de exploitatie, zal worden geliquideerd.

Het oprichten van de stichting door de Staat vloeit voort uit eerdergenoemd advies van de OV-ambassadeur en het met alle betrokken partijen gesloten convenant.

Er is voor een overgangperiode van 3 jaar een onafhankelijke rechtspersoon nodig waaraan het intellectueel eigendom van de OV-fiets (logo) kan worden overgedragen, die toezicht kan houden op de exploitatie en mij na afloop van deze periode kan adviseren over de voortzetting van de exploitatie. Ik acht de Rijksoverheid de meest aangewezen partij om de stichting op te richten aangezien het een landelijk systeem betreft van voor- en natransport op het collectieve openbaar vervoer.

Ik heb het advies over voortzetting van de exploitatie nodig voor het nemen van een afgewogen beslissing die op draagvlak van alle betrokken partijen kan rekenen.

De privaatrechtelijke stichtingsvorm ligt het meest voor de hand omdat de stichting in eerste plaats fungeert als raad van toezicht en geen publiekrechtelijke bevoegdheden zal uitoefenen. Voorts zijn in het stichtingsbestuur leden van zowel publieke als private partijen vertegenwoordigd.

De stichting krijgt geen financiële rol bij het toezicht op de exploitatie en wordt niet gesubsidieerd.

Zoals voorgeschreven in artikel 96, tweede lid, van de Comptabiliteitswet 2001 heb ik de Algemene Rekenkamer geïnformeerd over mijn voornemen tot het oprichten van de stichting. De Algemene rekenkamer heeft in bijgevoegde brief aangegeven dat overleg met de Algemene Rekenkamer niet is vereist.

Als bijlagen¹ bij deze brief zijn toegevoegd:

- het convenant «Duurzame toekomst formule OV-fiets»
- de brief van de Algemene Rekenkamer
- de concept oprichtingsakte van de stichting Bevordering OV-fiets

De staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
J. C. Huizinga-Heringa

¹ Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.