

Vergaderjaar 2008–2009

**23 490**

**Ontwerpbesluiten Unie-Verdrag**

**EL**

## **VERSLAG VAN EEN SCHRIFTELIJK OVERLEG**

Vastgesteld 16 januari 2009

De vaste commissie voor de JBZ-Raad<sup>1</sup> heeft in haar vergadering van 25 november 2008 gesproken over de brief van de minister van Justitie van 19 november 2008 inzake het gebruik van bodyscanners voor de beveiliging van de burgerluchtvaart<sup>2</sup>.

Naar aanleiding van deze brief heeft de commissie bij brief van 2 december 2008 de minister nog een tweetal aanvullen vragen voorgelegd.

De minister heeft op 13 januari 2009 zijn reactie gestuurd.

De commissie brengt hiermee verslag uit van het aldus gevoerde schriftelijke overleg.

De griffier van de commissie,  
Kim van Dooren

<sup>1</sup> Samenstelling:

Holdijk (SGP), Dölle (CDA), Van de Beeten (CDA), Broekers-Knol (VVD), De Graaf (VVD), Kox (SP) (voorzitter), Essers (CDA), Meurs (PvdA), Eigeman (PvdA), Engels (D66), Franken (CDA) (vice-voorzitter), Van Kappen (VVD), Peters (SP), K. G. de Vries (PvdA), Haubrich-Gooskens (PvdA), Reuten (SP), Koffeman (PvdD), Böhler (GL), Van Bijsterveld (CDA), Strik (GL), Lagerwerf-Vergunst (CU), Duthler (VVD), Vliegenthart (SP), Kuiper (CU) en Yildirim (Fractie-Yildirim).

<sup>2</sup> Zie dossier E060007 op [www.europapoort.nl](http://www.europapoort.nl)

## BRIEF AAN DE MINISTER VAN JUSTITIE

Den Haag, 2 december 2008

In haar vergadering van 25 november 2008 heeft de commissie voor de JBZ-Raad van de Eerste Kamer gesproken over uw brief van 19 november jl. inzake het gebruik van bodyscanners voor de beveiliging van de burgerluchtvaart. De commissie heeft naar aanleiding van het gestelde in uw brief nog een tweetal aanvullende vragen, die ik bij deze graag aan u voorleg.

U verwijst in uw brief naar de mogelijkheid die in Verordening (EG) No. 65/2006 is gecreëerd om bodyscanners op experimentele basis op luchthavens in te zetten voor de controle van passagiers. De verordening stelt, zo lezen de leden van de commissie, dat «de lidstaten toestemming [mogen] verlenen voor andere technische methoden of processen voor beveiligingsonderzoeken dan in de bijlage opgenomen» (nieuw artikel 3bis). Hoewel kan worden aangenomen dat bodyscanners onder dit artikel zouden kunnen vallen, zouden de leden van de commissie toch graag kennis nemen van de specifieke nationale bepalingen als ook de voorwaarden waaronder de bodyscanners op Schiphol kunnen worden ingezet.

Het tweede punt waar de leden van de commissie graag meer duidelijkheid over zouden verkrijgen, is uw stellingname omtrent de zeggingsmacht van de Europese Toezichthouder Gegevensbescherming en de artikel 29 Werkgroep. U stelt dat deze beperkt is tot de verwerking van persoonsgegevens. Naar het oordeel van de leden van de commissie worden bij het maken van bodyscans van vliegtuigpassagiers echter wel degelijk persoonsgegevens verwerkt. Dit standpunt wordt bevestigd door de brief van het College Bescherming Persoonsgegevens van 24 mei 2002<sup>1</sup> aan uw ambtsvoorganger:

«Persoonsgegevens zijn derhalve alle gegevens die iets over een natuurlijke persoon zeggen, of die van invloed kunnen zijn op de manier waarop die persoon wordt beoordeeld of behandeld. De beelden die met de Bodyscan worden gemaakt, voldoen aan deze omschrijving. Het verwerven en zichtbaar maken van deze beelden is dan ook aan te merken als een verwerking van persoonsgegevens.»

De leden van de commissie zien uw reactie op het bovenstaande met belangstelling tegemoet.

De voorzitter van de commissie voor de JBZ-Raad,  
M. J. M. Kox

---

<sup>1</sup> Kenmerk z2002-0463.

## **BRIEF VAN DE MINISTER VAN JUSTITIE**

Den Haag, 13 januari 2009

In antwoord op uw aanvullende vragen in de brief van de commissie voor de JBZ-Raad van uw Kamer d.d. 2 december 2008, met bovenvermeld kenmerk, treft u hieronder mijn antwoorden aan die achtereenvolgens ingaan op de specifieke nationale bepalingen en voorwaarden ten aanzien van de inzet van bodyscanners op Schiphol en op uw vraag over de gegevensverwerking.

### **Nationale bepalingen en voorwaarden verbonden aan de inzet van bodyscanners op Schiphol**

De veiligheidscontrole van de passagier omvat ingevolge artikel 37f, eerste lid, van de Luchtvaartwet, een onderzoek met behulp van daartoe bestemde detectieapparatuur. Op grond van artikel 37e van de Luchtvaartwet is de exploitant van een luchtvaartterrein gehouden een plan op te stellen dat onder meer de maatregelen en procedures betreffende de beveiliging omvat.

Voordat gestart werd met het gebruik van de bodyscanners, zijn de inrichting van de controlepunten, het precieze type in te zetten bodyscanner en de procedures en werkinstructies die bij de controle worden gebruikt, in het plan opgenomen. Hierbij is aan de volgende voorwaarden voldaan:

- het gebruik van de apparatuur in combinatie met de bijbehorende procedures leidt ten opzichte van de reguliere controle tenminste tot een gelijkwaardig beveiligingsniveau;
- het gebruik van de apparatuur heeft geen nadelige effecten op de volksgezondheid. Dit geldt voor zowel passagiers als personeel;
- bij het gebruik van de apparatuur wordt de privacy van personen die een controle ondergaan, maximaal beschermd en het risico van spontane herkenning is redelijkerwijs uitgesloten zodat geen sprake is van verwerking van persoonsgegevens.

### **Verwerking van persoonsgegevens**

Bij de beantwoording van de vraag omtrent de zeggingsmacht van de Europese toezichthouder Gegevensbescherming en de artikel 29 Werkgroep is de wettelijk omschrijving van het begrip persoonsgegevens beslissend. De Wet bescherming persoonsgegevens omschrijft dit begrip in artikel 1, onder a, als elk gegeven betreffende een geïdentificeerde of identificeerbare persoon. Zoals ik in mijn brief van 19 november jl. heb aangegeven zijn bij het huidige controleproces met de bodyscanners op Schiphol alle denkbare zorgvuldigheidseisen ingebouwd om juist die identificatie, hetzij gericht, hetzij toevallig, uit te sluiten. Beelden worden immers niet opgeslagen of bewaard, beelden worden niet in verband gebracht of gekoppeld met enig ander gegeven betreffende een persoon en de bodyscan is fysiek en ICT-technisch gescheiden uitgevoerd van alle andere informatieverwerkingssystemen. Daarnaast zijn alle nodige maatregelen genomen om het beeld van de gezichten van de personen niet zichtbaar te maken op het beeldscherm en om visueel contact tussen de beeldanalist en de gecontroleerde personen te voorkomen. Met deze waarborgen kan er geen aanleiding zijn voor identificatie.

Gelet op het bovenstaande stel ik mij op het standpunt dat er redelijkerwijs geen sprake is van verwerking van persoonsgegevens.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

De minister van Justitie,  
E. M. H. Hirsch Ballin