

Vergaderjaar 2008–2009

22 112

Nieuwe Commissievoorstellen en initiatieven van de lidstaten van de Europese Unie

CR

VERSLAG VAN EEN SCHRIFTELIJK OVERLEG

Vastgesteld 20 mei 2009

De vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat¹ heeft gesproken over de Europese voorstellen voor een Verordening betreffende de rechten van passagiers die over zee of binnenwateren reizen en houdende wijziging van Verordening (EG) nr. 2006/2004 betreffende samenwerking tussen de nationale instanties die verantwoordelijk zijn voor handhaving van de wetgeving inzake consumentenbescherming (COM(2008)816)² en voor een verordening betreffende de rechten van autobus- en touringcarpassagiers en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 2006/2004 betreffende samenwerking tussen de nationale instanties die verantwoordelijk zijn voor handhaving van de wetgeving inzake consumentenbescherming (COM(2008)817)³. Bij de bespreking van deze Europese voorstellen zijn de desbetreffende BNC-fiches van de regering betrokken. Naar aanleiding daarvan heeft de commissie de minister van Verkeer en Waterstaat op 3 april 2009 een brief gestuurd.

De minister heeft op 19 mei 2009 gereageerd.

De commissie brengt bijgaand verslag uit van het gevoerde schriftelijk overleg.

De griffier van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat,
Hester Menninga

¹ Samenstelling:

Schuurman (CU), Van den Berg (SGP), Meindertsma (PvdA), Dupuis (VVD), Slagter-Roukema (SP), Linthorst (PvdA), Schouw (D66) (voorzitter), Thissen (GL), Slager (SP), Hendriks (CDA), Haubrich-Gooskens (PvdA), Hofstra (VVD), Asscher (VVD), Klein Breteler (CDA), Hillen (CDA), Huijbregts-Schiedon (VVD), Laurier (GL), De Vries-Leggedoor (CDA), Janse de Jonge (CDA), Smaling (SP), Koffeman (PvdD), Rehwinkel (PvdA), Vliegert-hart (SP), (vice-voorzitter) en Yildirim (Fractie-Yildirim).

² Zie dossier E090032 op www.europa-poort.nl.

³ Zie dossier E090035 op www.europa-poort.nl.

BRIEF AAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Den Haag, 3 april 2009

De vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat heeft gesproken over de Europese voorstellen voor een Verordening betreffende de rechten van passagiers die over zee of binnenwateren reizen en houdende wijziging van Verordening (EG) nr. 2006/2004 betreffende samenwerking tussen de nationale instanties die verantwoordelijk zijn voor handhaving van de wetgeving inzake consumentenbescherming (COM(2008)816) en voor een verordening betreffende de rechten van autobus- en touringcarpassagiers en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 2006/2004 betreffende samenwerking tussen de nationale instanties die verantwoordelijk zijn voor handhaving van de wetgeving inzake consumentenbescherming (COM(2008)817). Bij de bespreking van deze Europese voorstellen zijn de desbetreffende BNC-fiches van de regering betrokken.

De commissie verzoekt de regering aan te geven – gelet op de samenhang tussen beide bovengenoemde voorstellen – op basis van welke argumenten bij het voorstel inzake de rechten van passagiers die over zee of binnenwateren reizen in het regeringsstandpunt geen onderscheid wordt gemaakt tussen het nationale en internationale vervoer zoals dat wel aan de orde is bij de beoordeling van het voorstel inzake de rechten van autobus- en touringcarpassagiers. In hoeverre acht de regering het noodzakelijk Europese wetgeving te realiseren aangaande het binnenlandse passagiersvervoer over binnenwateren? Behoort het volgens de regering tot de mogelijkheden ten aanzien van het passagiersvervoer over de binnenwateren eenzelfde standpunt in te nemen, te weten dat slechts een rol is weggelegd voor Europese regelgeving waar mogelijk behoefte is aan een mate van internationale regulering, als het standpunt ten aanzien van het voorstel betreffende de rechten van de autobus- en touringcarpassagiers.

De commissie ziet uw reactie met belangstelling tegemoet,

De voorzitter van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat van de Eerste Kamer der Staten-Generaal,
A. G. Schouw

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Den Haag, 19 mei 2009

In haar brief van 3 april 2009 heeft de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat een aantal vragen gesteld in relatie tot de twee, in december 2008 verschenen Europese voorstellen betreffende de rechten van passagiers in respectievelijk het busvervoer en de zee- en binnenvaart. Naar aanleiding van deze vragen informeer ik u als volgt.

Wat betreft het ontbreken van het onderscheid tussen het nationale en het internationale vervoer in het regeringsstandpunt over het voorstel inzake de rechten van passagiers die over zee of binnenwateren reizen verwijs ik naar het betreffende BNC-fiche (zie bijlage). In het BNC-fiche (cf. par. 2: Samenvatting BNC-fiche) wordt vermeld dat een onderscheid tussen nationaal en internationaal vervoer bij dit voorstel minder noodzakelijk lijkt omdat het passagiersvervoer in de zee- en binnenvaart in vergelijking met het busvervoer relatief weinig nationaal vervoer kent.

Wat betreft de vraag van de vaste commissie in hoeverre de regering het noodzakelijk acht Europese wetgeving te realiseren aangaande het binnenlands passagiersvervoer over de binnenwateren, geldt dat Nederland in het algemeen bij de lopende onderhandelingen over het voorstel steeds zal toezien op de mate van uitvoerbaarheid en handhaafbaarheid en ook op het voorkomen van onnodige administratieve lasten. Met name bij het binnenlands passagiersvervoer over de binnenwateren is, in vergelijking met de zeevaart, vaak sprake van een kortere reisduur, kleinere ondernemingen, minder omvangrijke, tot géén havenfaciliteiten en kleinere schepen. Nederland heeft daarom in het debat over het voorstel tijdens de afgelopen Transportraad van 30 maart jongstleden aangegeven dat het voorstel in de huidige vorm onvoldoende rekening houdt met de verschillende karakteristieken van respectievelijk de zee- en de binnenvaart. Dit standpunt werd gedeeld door de meeste andere lidstaten. Op dit punt zal naar aanleiding van het gevoerde debat tijdens de Transportraad naar een oplossing worden gezocht. Overigens neem ik voor openbare diensten te water hetzelfde standpunt in als in de verordening inzake de rechten van autobussen touringcarpassagiers.

Gelet op het bovenstaande vind ik het nu nog te vroeg om Europese regelgeving ten aanzien van de passagiersrechten in het binnenlands passagiersvervoer over de binnenwateren uit te sluiten. Ik benadruk daarbij wel nogmaals dat Europese regelgeving op dit terrein een meerwaarde moet hebben en dat de voorgestelde maatregelen niet moeten leiden tot onnodige administratieve lasten en ook handhaafbaar en uitvoerbaar moeten zijn.

De staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
J. C. Huizinga-Heringa