



EUROPESE COMMISSIE

Brussel, 26.7.2011
COM(2011) 456 definitief

2011/0197 (COD)

Voorstel voor een

RICHTLIJN VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

betreffende pleziervaartuigen en waterscooters

(Voor de EER relevante tekst)

{SEC(2011) 958 definitief}

{SEC(2011) 959 definitief}

TOELICHTING

1. ACHTERGROND VAN HET VOORSTEL

Algemene context

De Richtlijn pleziervaartuigen¹ werd in 1994 vastgesteld om het in de handel brengen van deze vaartuigen op de Europese markt te reguleren. De richtlijn bevat essentiële veiligheidseisen die fabrikanten moeten naleven wanneer zij vaartuigen ontwerpen die zij in de EU in de handel willen brengen. Om aan te tonen dat hun producten aan de richtlijn voldoen, moeten fabrikanten verschillende verplichtingen vervullen, waaronder het opstellen van een conformiteitsverklaring waarmee wordt aangegeven dat het vaartuig aan de essentiële eisen van de richtlijn voldoet, het aanbrengen van de CE-markering op het product en het verstrekken van informatie over het gebruik en onderhoud van het product aan de gebruikers.

Richtlijn 94/25/EG is gewijzigd bij Richtlijn 2003/44/EG, waardoor er een reeks grenswaarden voor de uitlaatemissies van voortstuwingsmotoren en geluidsniveaus voor vaartuigen met voortstuwingsmotoren in werd opgenomen voor zowel compressie- als vonkontstekingsmotoren. De belangrijkste luchtverontreinigende stoffen die in de Richtlijn pleziervaartuigen zijn gereguleerd, zijn: stikstofoxiden (NO_x), koolwaterstoffen (HC) en fijnstof (PT). Bovendien werd het toepassingsgebied van de Richtlijn pleziervaartuigen bij Richtlijn 2003/44/EG uitgebreid tot waterscooters.

Die wijzigingsrichtlijn bevat ook een herzieningsbepaling (artikel 2), die bedoeld is om de emissiegrenswaarden te verlagen om rekening te houden met technologische verbeteringen van motoren voor pleziervaartuigen en met de noodzaak van wereldwijde harmonisatie van de grenswaarden, met name met de VS. Tegelijkertijd moet ook rekening worden gehouden met de kwetsbare positie van het midden- en kleinbedrijf (mkb), aangezien deze sector hoofdzakelijk uit kleine en middelgrote ondernemingen bestaat (meer dan 95% van de bedrijven behoren tot het mkb).

De mkb-bedrijven in deze sector houden zich voornamelijk bezig met scheepsbouw en het mariniseren van motoren (ombouwen en in een schip monteren van motoren voor het wegverkeer of andere motoren). Ook zijn er op de EU-markt enkele motorfabrikanten actief die uitsluitend in de EU kleine aantallen motoren leveren.

Volgens de herzieningsbepaling (artikel 2) moet de Commissie bovendien verslag uitbrengen over de mogelijkheden om nieuwe verbeteringen aan te brengen in de milieueigenschappen van motoren en, indien nodig in het licht van dit verslag, bij het Europees Parlement en de Raad passende voorstellen indienen. In 2007 heeft de Commissie een verslag (COM(2007) 313) ingediend waarin zij aankondigde opties te zullen bestuderen om de grenswaarden voor uitlaatemissies van motoren van pleziervaartuigen verder te verlagen.

¹ Richtlijn 94/25/EG van het Europees Parlement en de Raad van 16 juni 1994 inzake de onderlinge aanpassing van de wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen van de lidstaten met betrekking tot pleziervaartuigen (PB L 164 van 30.6.1994, blz. 15).

Samenhang met andere beleidsgebieden en doelstellingen van de Unie

De Richtlijn pleziervaartuigen maakt deel uit van een Europees wetgevingskader waarin aspecten van maritieme veiligheid zijn gecombineerd met milieuaspecten.

Een van de kerninitiatieven van de Europa 2020-strategie² is gericht op een efficiënt gebruik van hulpbronnen in Europa om aan de klimaat- en energiedoelstellingen te voldoen. Het geïntegreerd maritiem beleid³ stroomlijnt de milieubescherming op alle beleidsterreinen van de Unie, in het bijzonder op terreinen die van invloed zijn op het maritieme milieu. De herziening van de Richtlijn pleziervaartuigen vindt in deze algemene context plaats. Zij draagt ook bij tot de verwezenlijking van de doelstelling van het internationale jaar van de biodiversiteit (2010).

De Richtlijn pleziervaartuigen strookt met de doelstellingen van het initiatief “Schone lucht voor Europa” (CAFE)⁴, dat een geïntegreerde langetermijnstrategie voor de beperking van de schadelijke invloed van luchtverontreiniging op de volksgezondheid en het milieu biedt, zoals beschreven in Richtlijn 2008/50/EG betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa⁵.

De Richtlijn pleziervaartuigen heeft alleen betrekking op de uitstoot door motoren van verontreinigende stoffen die schadelijk zijn voor de gezondheid, zoals fijnstof (PT), stikstofoxiden (NO_x) en koolwaterstoffen (HC). De richtlijn heeft geen betrekking op CO₂. Er is nog geen inventarisatie van de CO₂-emissies van motoren van pleziervaartuigen gemaakt en gegevens hieromtrent ontbreken vooralsnog. Toch is het denkbaar dat de CO₂-uitstoot van deze motoren in de toekomst wordt aangepakt, zoals ook voor het wegverkeer is gebeurd, waarbij zowel vrijwillige als wettelijke maatregelen mogelijk zijn.

2. RAADPLEGING VAN BELANGHEBBENDE PARTIJEN EN EFFECTBEOORDELING

Raadpleging van belanghebbende partijen

De herziening wordt sinds 2008 overwogen en de autoriteiten van de lidstaten en andere belanghebbenden, zoals het bedrijfsleven, consumenten- en normalisatieorganisaties, en vertegenwoordigers van conformiteitsbeoordelingsinstanties zijn uitgebreid geraadpleegd in het kader van het Permanent comité voor pleziervaartuigen.

In mei/juli 2009 heeft op internet een openbare raadpleging plaatsgevonden. De diensten van de Commissie hebben 32 reacties ontvangen op de vragenlijst, die alleen in het Engels is gepubliceerd. De resultaten zijn beschikbaar op:

http://ec.europa.eu/enterprise/newsroom/cf/itemlongdetail.cfm?item_id=3088&tpa_id=160&lang=en

² COM(2010) 2020 definitief.

³ Zie bijvoorbeeld het groenboek COM(2006) 275 definitief “Naar een toekomstig maritiem beleid voor de Unie: Een Europese visie op de oceanen en zeeën”, de mededeling van de Commissie COM(2007) 575 definitief “Een geïntegreerd maritiem beleid voor de Europese Unie” en het in 2009 door DG Mare voorgestelde initiatief “schoon schip”. Al deze initiatieven zijn bedoeld om in het kader van al het maritieme beleid te zorgen voor een goede milieubescherming.

⁴ Zie http://europa.eu/legislation_summaries/environment/air_pollution/128031a_en.htm#KEY.

⁵ Zie <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:32008L0050:NL:NOT>.

Uit de reacties op deze raadpleging bleek dat er steun was voor een verlaging van de grenswaarden voor uitlaatemissies als tegelijkertijd rekening wordt gehouden met de positie van het mkb. De respondenten pleitten voor de vaststelling van gemeenschappelijke grenswaarden, niet alleen voor de EU en de EER, maar ook voor andere delen van de wereld, in het bijzonder de Verenigde Staten. Ook bevestigde de raadpleging dat een verdere verlaging van de geluidsgrenzen voor vaartuigen met voortstuwingsmotoren geen doeltreffende oplossing is voor het geluidsoverlastprobleem in bepaalde gebieden.

In de raadpleging werd benadrukt dat de EU-wetgeving meer rekening moet houden met de specifieke kenmerken van de sector pleziervaartuigen. Men toonde zich bezorgd over de zeer levendige tweedehandsmarkt en over zelfgebouwde vaartuigen. Tevens kwam in de reacties naar voren dat er behoefte is aan verduidelijking van de verplichtingen van marktdeelnemers, waaronder particuliere importeurs, alsook van de bevoegdheden van de nationale handhavingsautoriteiten.

Bijeenbrengen en benutten van deskundigheid

Er werd opdracht gegeven voor enkele externe studies om de verbetering van de milieueigenschappen van motoren van pleziervaartuigen en de effecten daarvan verder te onderzoeken:

- **TNO**⁶, “Stocktaking study on the current status and developments of technology and regulations related to the environmental performance of recreational marine engines – Final Report”, januari 2005 (“Stocktaking study”). De Commissie liet deze studie uitvoeren nadat milieueisen in de richtlijn pleziervaartuigen waren opgenomen om het milieueffect van het gebruik van voortstuwingsmotoren in pleziervaartuigen te beoordelen;
- **European Confederation of Nautical Industries**, “Study on The Feasibility and Impact of Possible Scenarios for Further Emission Reduction Measures for Recreational Craft Engines in the Context of Directive 94/25/EC, as Amended by Directive 2003/44/EC: Impact Assessment Report – Final Report”, 26 oktober 2006. In deze studie werden de effecten en spreidingseffecten aangemerkt en nauwkeurig gemeten van de vier mogelijke scenario’s voor verdere emissiebeperkende maatregelen die in de TNO-studie waren aangegeven;
- **ARCADIS**⁷, “Complementary Impact Assessment Study on possible emission reduction measures for recreational marine engines”, juni 2008. Naar aanleiding van de uitkomsten van de eerdere studie liet de Commissie nog een studie uitvoeren om nieuwe scenario’s te bepalen en beoordelen waarin rekening wordt gehouden met de bijzondere positie van het mkb in de pleziervaartuigsector.
- De studies zijn beschikbaar op:
http://ec.europa.eu/enterprise/sectors/maritime/documents/index_en.htm.

⁶ “Stocktaking study on the current status and developments of technology and regulations related to the environmental performance of recreational marine engines – Final Report”, januari 2005, TNO voor DG Ondernemingen.

⁷ “Complementary Impact Assessment Study on possible emission reduction measures for recreational marine engines”, juni 2008, ARCADIS voor DG Ondernemingen.

Effectbeoordeling

De Commissie heeft een gedetailleerde effectbeoordeling uitgevoerd die in haar werkprogramma is vermeld.

De effectbeoordeling is gericht op de volgende drie gebieden van de herziening, die grote gevolgen hebben:

A. uitlaatemissies,

B. geluidsemisies, en

C. aanpassing aan het nieuwe wettelijke kader.

Voor deze drie gebieden werden de volgende opties in detail geanalyseerd:

A. Grenswaarden voor de uitlaatemissies van motoren

Optie 1: Geen wijziging

De bestaande **grenswaarden voor uitlaatemissies** in de richtlijn, zoals vastgesteld bij Richtlijn 2003/44/EG, blijven ongewijzigd.

Optie 2: Strengere grenswaarden voor uitlaatemissies (fase II)

De invoering van uitlaatemissiegrenswaarden van fase II is beoordeeld. In totaal werden er vijf mogelijke scenario's voorgesteld om de grenswaarden te verlagen (zie effectbeoordeling, blz. 21, voor de details).

Scenario 5 is als meest geschikte scenario aan een verdere evaluatie onderworpen. Dit scenario houdt in dat de grenswaarden voor zowel vonk- als compressieontstekingsmotoren met de VS worden geharmoniseerd. De grenswaarden voor compressieontstekingsmotoren zijn die in US EPA-norm 40 CFR Part 1042 voor dieselmotoren van pleziervaartuigen. De grenswaarden voor vonkontstekingsmotoren zijn die in US EPA-norm 40 CFR Part 1045 voor nieuwe, niet voor het wegverkeer bestemde vonkontstekingsmotoren, uitrusting en vaartuigen.

Optie 3: Strengere grenswaarden voor uitlaatemissies (fase II) in combinatie met verzachtende maatregelen om de negatieve sociaaleconomische gevolgen te beperken

Deze optie betreft verschillende mogelijkheden om de voorschriften voor uitlaatemissies aan te scherpen en tegelijkertijd verzachtende maatregelen te nemen om de negatieve sociaaleconomische gevolgen te beperken die de invoering van strengere emissiegrenswaarden voor fabrikanten zou kunnen hebben.

Suboptie 3.1: Gebruik van een flexibele regeling

De invoering van een flexibele regeling is een van de mogelijkheden om de effecten van strengere uitlaatemissieregels te verzachten. Het idee is dat motorfabrikanten na de inwerkingtreding van de nieuwe emissiegrenswaarden een beperkt aantal motoren voor pleziervaartuigen in de handel mogen brengen die aan de vorige emissiefase voldoen.

Suboptie 3.2: Gebruik van een overgangperiode voor alle motorfabrikanten (3 jaar)

Na de inwerkingtreding van de richtlijn is er een driejarige overgangperiode om motorfabrikanten de gelegenheid te geven de motoren aan de nieuwe technologieën aan te passen.

Suboptie 3.3: Gebruik van een overgangperiode voor alle motorfabrikanten + een specifieke overgangperiode voor motorfabrikanten uit het mkb die vonkontstekingsmotoren met een vermogen van minder dan 15 kW in de EU in de handel brengen (3+3 jaar)

Ook in dit geval is er een driejarige overgangperiode voor de industrie, aangevuld met een driejarige periode voor kleine en middelgrote motorfabrikanten die vonkontstekingsmotoren met een vermogen van minder dan 15 kW in de handel brengen (6 jaar vanaf de inwerkingtreding).

Aan deze laatste suboptie werd in de effectbeoordeling de voorkeur gegeven.

B. Grenswaarden voor de geluidsemissies van vaartuigen met voortstuwingsmotoren

Optie 1: Geen wijziging

De bestaande **grenswaarden voor geluidsemissies** in de richtlijn, zoals vastgesteld bij Richtlijn 2003/44/EG, blijven ongewijzigd.

Optie 2: Strengere grenswaarden voor geluidsemissies

Bij deze optie worden de huidige geluidsemissiegrenswaarden van de EU voor vaartuigen aangescherpt.

Optie 1 (behoud van de huidige grenswaarden) kreeg de voorkeur omdat:

- hieraan geen nalevingskosten verbonden zijn (bedrijven hoeven niet te investeren in nieuwe technologie om aan de emissiegrenswaarden te kunnen voldoen);
- het hierdoor mogelijk is grotere voordelen voor het milieu te behalen met op maat gemaakte specifieke nationale maatregelen voor de gebieden waarin de vaartuigen varen.

De lidstaten krijgen meer speelruimte om effectieve specifieke geluidswerende maatregelen vast te stellen, aangezien de geluidsemissie van vaartuigen niet uitsluitend het resultaat is van de motor, maar ook afhangt van andere factoren, zoals de wijze van gebruik, de weersomstandigheden enz.

C. Aanpassing van de Richtlijn pleziervaartuigen aan het nieuwe wettelijke kader

Als gevolg van de vaststelling van Verordening (EG) nr. 765/2008 en Besluit nr. 768/2008/EG moet de Richtlijn pleziervaartuigen aan de beginselen van het nieuwe wetgevingskader worden aangepast. Dit betekent met name dat er hoofdstukken moeten komen waarin de verplichtingen van de marktdeelnemers, de bevoegdheden van de conformiteitsbeoordelingsinstanties en markttoezichtautoriteiten, nieuwe conformiteitsbeoordelingsmodules en de voorschriften voor de CE-markering worden beschreven.

Aangezien de Commissie heeft toegezegd de sectorale wetgeving aan het nieuwe wettelijke kader aan te passen, omvatte de effectbeoordeling een analyse die uitsluitend op de effecten van deze aanpassing was gericht. Deze effecten zouden voornamelijk positief moeten zijn, aangezien de horizontale bepalingen enkele aspecten verduidelijken waarover momenteel onduidelijkheid bestaat. Alle partijen hebben baat bij rechtszekerheid: marktdeelnemers, de overheden van de lidstaten en de Europese Unie, en consumenten. Bepaalde nieuwe verplichtingen voor marktdeelnemers kunnen economische gevolgen hebben, aangezien marktdeelnemers hierdoor met nieuwe kosten worden geconfronteerd⁸.

3. JURIDISCHE ELEMENTEN VAN HET VOORSTEL

Hoofdpunten van de herziening

3.1. Verduidelijking van het toepassingsgebied en van de begrippen van de richtlijn

Om de toepassing van de Richtlijn pleziervaartuigen door fabrikanten en nationale autoriteiten te vergemakkelijken, worden het toepassingsgebied en enkele definities van de richtlijn verduidelijkt.

In het verleden waren er discussies over de betekenis van het begrip “pleziervaartuig” in de richtlijn, dat soms werd opgevat als algemene term voor zowel pleziervaartuigen als waterscooters. Deze onduidelijkheid is nu weggenomen door in de definities een nieuw algemeen begrip “vaartuig” op te nemen, waaronder zowel pleziervaartuigen als waterscooters vallen.

Omdat het begrip “pleziervaartuig” nu duidelijk beperkt is tot bepaalde soorten producten die onder de richtlijn vallen, is de titel van de richtlijn gewijzigd in “Richtlijn betreffende pleziervaartuigen en waterscooters”, zodat de titel beter bij het toepassingsgebied aansluit.

De lijst van uitgesloten producten moet worden uitgebreid met amfibische vaartuigen, om duidelijk te maken dat de richtlijn daarop niet van toepassing is. Omwille van de samenhang en verduidelijking wordt ook gespecificeerd dat alleen waterscooters voor sport- en vrijetijdsoepleinden onder de richtlijn vallen, en bijvoorbeeld niet waterscooters voor hulpdiensten en voor de politie. Tevens wordt de definitie van de van het toepassingsgebied uitgesloten kano's verduidelijkt door aan te geven dat dit alleen geldt voor kano's die “ontworpen zijn om uitsluitend met handmatige peddelkracht te worden voortgestuwd”.

Daarnaast is het, om het begrip van de richtlijn en de uniforme toepassing ervan te bevorderen, wenselijk definities op te nemen van “voor eigen gebruik gebouwde vaartuigen” en “particuliere importeurs” die specifiek zijn voor deze sector.

3.2. Algemeen veiligheidsvereiste

Met het oog op de duidelijkheid en de consistentie met andere richtlijnen volgens de nieuwe aanpak moet expliciet worden bepaald dat onder deze richtlijn vallende producten alleen in de handel gebracht of in gebruik genomen mogen worden als zij voldoen aan de algemene eis dat

⁸ Het effect van de aanpassing aan het nieuwe wettelijke kader is nauwgezet geanalyseerd in de overkoepelende effectbeoordeling (voorstel van de Commissie om diverse richtlijnen tegelijkertijd aan het nieuwe wettelijke kader aan te passen).

zij geen gevaar voor de veiligheid en gezondheid van personen, eigendommen of het milieu mogen opleveren, alsook aan de in bijlage I opgenomen essentiële eisen. De opname van dit algemene veiligheidsvereiste is belangrijk omdat het als rechtsgrondslag kan dienen om onveilige vaartuigen uit de handel te nemen, in het bijzonder wanneer een nieuw risico wordt ontdekt dat niet in de geharmoniseerde normen is opgenomen.

3.3. Uitlaatmissies

3.3.1. De nieuwe, strengere emissiegrenswaarden

Er worden nieuwe, strengere grenswaarden vastgesteld voor stikstofdioxide (NO_x), koolwaterstoffen (HC) en fijnstof (PT).

De grenswaarden voor compressieontstekingsmotoren zijn geënt op de norm van het US EPA voor dieselmotoren van pleziervaartuigen (40 CFR Part 1042). De grenswaarden voor vonkontstekingsmotoren zijn gebaseerd op de US EPA-norm voor nieuwe, niet voor het wegverkeer bestemde vonkontstekingsmotoren, uitrusting en vaartuigen (40 CFR Part 1045). Door deze aanpak worden de grenswaarden op een niveau gebracht dat overeenkomt met de technische ontwikkeling van schonere technologie voor scheepsmotoren en dat een ontwikkeling in de richting van wereldwijd geharmoniseerde grenswaarden voor uitlaatmissies mogelijk maakt.

De CO-grenswaarden worden iets versoepeld om de sterke daling van de overige luchtverontreinigende stoffen mogelijk te maken en de industrie niet te belasten met buitenproportionele nalevingskosten. Deze versoepeling leidt echter niet tot een risico voor de veiligheid.

3.3.2. Referentiebrandstoffen en testcycli

De samenstelling van de testbrandstoffen die bij de beoordeling van de conformiteit met de grenswaarden voor uitlaatmissies worden gebruikt, moet overeenkomen met die van de op de relevante markt gebruikte brandstoffen; de fabrikanten in de Europese Unie moeten voor de typegoedkeuring dus Europese testbrandstoffen gebruiken. Omdat fabrikanten buiten de EU niet altijd toegang tot Europese referentiebrandstoffen hebben, moet worden bepaald dat de autoriteiten die de conformiteitsbeoordeling uitvoeren (de aangemelde instanties) ook motortests met andere referentiebrandstoffen mogen accepteren. Om de kwaliteit en vergelijkbaarheid van de testresultaten te waarborgen, wordt de keuze van de referentiebrandstoffen echter beperkt tot de specificaties van de VS en Japan, zoals vermeld in de desbetreffende ISO-norm (Zuigermotoren met inwendige verbranding - Uitlaatgasmeting - Deel 5: Beproevingbrandstoffen. Momenteel EN ISO 8178-5:2008).

Bovendien moeten deze testcycli worden gespecificeerd door te verwijzen naar dezelfde ISO-norm (Zuigermotoren met inwendige verbranding - Uitlaatgasmeting - Deel 4: Beproevingcycli voor verschillende motortoepassingen, momenteel EN ISO 8178-4:1996).

De pleziervaartuigsector is actief betrokken bij de ontwikkeling van innovatieve oplossingen voor voortstuwingssystemen, waaronder hybride elektromotoren en ook brandstofcellen. In de toekomst worden mogelijk specifieke testcycli voor hybride systemen ontwikkeld.

3.3.3. *Verzachtende maatregelen voor de industrie*

Er wordt voorzien in een algemene driejarige overgangperiode voor de industrie. Bovendien geldt er, wat de uitlaatemissievoorschriften betreft, een aanvullende periode van drie jaar voor motorfabrikanten uit het mkb die vonkonthekingsmotoren met een vermogen van minder dan 15 kW in de handel brengen. Dit is nodig om te voorkomen dat kleine en middelgrote fabrikanten die in dit marktsegment actief zijn in financiële problemen komen en om hen in staat te stellen hun productie aan de nieuwe voorschriften aan te passen.

3.4. **Bouweisen**

Om bij te dragen tot de bescherming van het mariene milieu wordt het verplicht in vaartuigen met een toilet een opvangtank te installeren.

3.5. **Beoordeling na de bouw en particuliere importeurs**

Richtlijn 94/25/EG bevat voorschriften voor de beoordeling na de bouw van pleziervaartuigen door een in de Gemeenschap gevestigde natuurlijke of rechtspersoon die het product in de handel brengt als noch de fabrikant noch zijn gemachtigde de verantwoordelijkheid voor de beoordeling van de conformiteit van het product met de richtlijn op zich neemt. Omwille van de samenhang is het wenselijk deze procedure voor pleziervaartuigen uit te breiden tot waterscooters. Voor de duidelijkheid moet worden gespecificeerd door wie en in welke precieze situaties deze procedure mag worden toegepast. Het gaat om:

- de particuliere importeur, namelijk een natuurlijke of rechtspersoon die in het kader van een niet-handelsactiviteit een product uit een derde land in de Unie invoert met het oogmerk dit voor eigen gebruik in bedrijf te stellen;
- iedere persoon die een motor of een vaartuig in de handel brengt of in bedrijf stelt nadat de motor of het vaartuig een ingrijpende wijziging of verbouwing heeft ondergaan en iedere persoon die het beoogde doel van een niet onder het toepassingsgebied van deze richtlijn vallend vaartuig zodanig wijzigt dat het daar wel onder valt;
- iedere persoon die voor het verstrijken van de in artikel 2, lid 2, onder a) vii), bedoelde periode van vijf jaar een voor eigen gebruik gebouwd vaartuig in de handel brengt.

Ten aanzien van de invoer van pleziervaartuigen en waterscooters moet worden opgemerkt dat in vergelijking met Richtlijn 94/25/EG het gebruik van beoordelingen na de bouw is beperkt tot de niet-commerciële invoer door particuliere importeurs. Hiermee wordt beoogd te voorkomen dat deze procedure misbruikt wordt voor commerciële doeleinden. Ten slotte moet het voorschrift dat de persoon die de beoordeling na de bouw aanvraagt documenten aan de aangemelde instantie moet verstrekken, worden verruimd om te waarborgen dat de aangemelde instantie een betrouwbare beoordeling van de conformiteit van het product kan uitvoeren in geval van beoordeling na de bouw. Er wordt bepaald dat deze persoon alle documenten moet verstrekken die voor de beoordeling van de conformiteit van het product noodzakelijk zijn.

3.6. **Aanbrengen van de CE-markering**

Deze richtlijn bevat voorschriften voor het aanbrengen van de CE-markering op het vaartuig, op onderdelen en op motoren. Het is wenselijk de ook al in Richtlijn 94/25/EG opgenomen

verplichte CE-markering uit te breiden tot alle binnenboordmotoren en hekmotoren zonder geïntegreerde uitlaat die geacht worden aan de essentiële eisen in bijlage I, delen B en C, te voldoen.

De CE-markering moet worden aangebracht op het vaartuig, op motoren en op onderdelen. Wanneer dit in het geval van onderdelen door de omvang of aard van het product niet mogelijk of niet gerechtvaardigd is, mag de CE-markering in plaats daarvan op de verpakking en op de begeleidende documenten worden aangebracht.

3.7. Rapportage

Om het toezicht op en de doeltreffendheid van de richtlijn te verbeteren, is de nieuwe verplichting opgenomen dat de lidstaten de Commissie om de vijf jaar een verslag over de toepassing van de richtlijn moeten sturen. Het verslag moet met name informatie bevatten over de situatie ten aanzien van de veiligheid en de milieuprestaties van de onder de richtlijn vallende producten en de doeltreffendheid van de richtlijn, alsook een beschrijving van de door de lidstaten verrichte markttoezichtactiviteiten.

3.8. Aanpassing van de Richtlijn pleziervaartuigen aan het nieuwe wettelijke kader en van toepassing zijnde conformiteitsbeoordelingsprocedures

3.8.1. Horizontale regels

Op 9 juli 2008 hebben het Europees Parlement en de Raad twee rechtsinstrumenten goedgekeurd die op het verhandelen van producten van toepassing zijn: Verordening (EG) nr. 765/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 9 juli 2008 tot vaststelling van de eisen inzake accreditatie en markttoezicht betreffende het verhandelen van producten⁹ en Besluit nr. 768/2008/EG van het Europees Parlement en de Raad van 9 juli 2008 betreffende een gemeenschappelijk kader voor het verhandelen van producten¹⁰.

De verordening bevat horizontale voorschriften voor de accreditatie van conformiteitsbeoordelingsinstanties, de CE-markering en het communautair kader voor markttoezicht en controles van producten die de communautaire markt binnenkomen, die ook van toepassing zijn op de onder deze richtlijn vallende producten. Voor de duidelijkheid wordt expliciet in deze richtlijn vermeld dat de verordening van toepassing is.

Het besluit bevat gemeenschappelijke beginselen en referentiebepalingen voor wetgeving volgens de beginselen van de nieuwe aanpak. Om te zorgen voor consistentie met andere sectorale productwetgeving moeten sommige bepalingen van deze richtlijn op dat besluit worden afgestemd, tenzij de bijzonderheden van de sector een andere oplossing vereisen. Daarom worden bepaalde definities, de algemene verplichtingen voor marktdeelnemers, de bepalingen betreffende het vermoeden van conformiteit en formeel bezwaar tegen geharmoniseerde normen, de voorschriften voor de CE-markering, de eisen voor conformiteitsbeoordelingsinstanties, de aanmeldingsprocedures en de bepalingen betreffende de procedures voor producten die een risico meebrengen, op dat besluit afgestemd. Om rekening te houden met de bijzondere situatie van de particuliere invoer van vaartuigen in de EU, zijn er specifieke afwijkingen voor deze sector noodzakelijk.

⁹ PB L 218 van 13.8.2008, blz. 30.

¹⁰ PB L 218 van 13.8.2008, blz. 82.

3.8.2. Conformiteitsbeoordelingsprocedures

Ook de conformiteitsbeoordelingsprocedures waarvan de fabrikant gebruik kan maken, zijn vastgesteld op basis van het horizontale besluit. In artikel 25 zijn echter ook enkele aanvullende voorschriften opgenomen omdat de sector specifieke behoeften heeft ten aanzien van de uitvoering van de conformiteitsbeoordeling, die opgenomen zijn in de conformiteitsbeoordelingsmodules van Richtlijn 94/25/EG. Bovendien is de in het horizontale besluit geboden mogelijkheid om bij bepaalde modules gebruik te maken van geaccrediteerde interne instanties in plaats van aangemelde instanties niet in deze richtlijn overgenomen, aangezien dat in deze sector onwenselijk is.

De ervaring wijst uit dat het vanwege de behoeften van de fabrikant in de volgende gevallen wenselijk is een ruimere keuze uit certificeringsprocedures te bieden dan voorheen:

- voor pleziervaartuigen van categorie C met een romplengte van 12 tot 24 m, waarvoor geharmoniseerde normen zijn gebruikt (ook interne productiecontrole + producttests onder toezicht mogelijk);
- voor onderdelen (ook module B + E mogelijk).

Voor de beoordeling van de conformiteit met de uitlaatemissie- en geluidsvoorschriften wordt een onderscheid gemaakt tussen gevallen waarin de geharmoniseerde normen zijn toegepast en gevallen waarin dit niet is gebeurd. In het laatste geval is het gerechtvaardigd een strengere conformiteitsbeoordelingsprocedure voor te schrijven dan in het eerste geval. Tevens wordt de mogelijkheid om voor geluidsemisietests gebruik te maken van referentievaartuiggegevens geschrapt omdat deze in de praktijk niet is gebruikt en bijgevolg overbodig is.

3.9. Comitéprocedure en gedelegeerde handelingen

Om rekening te houden met de bepalingen in het Verdrag van Lissabon inzake gedelegeerde handelingen, worden de voorschriften voor de vaststelling van gedelegeerde handelingen in de richtlijn opgenomen.

Rechtsgrondslag

Het voorstel berust op artikel 95 van het EG-Verdrag.

Subsidiariteitsbeginsel

Richtlijn 94/25/EG is een totale-harmonisatierichtlijn die op basis van artikel 95 van het Verdrag is vastgesteld met het oog op de totstandbrenging en de werking van de interne markt voor vaartuigen. In de nationale wetgeving kunnen geen aanvullende bepalingen betreffende de bouw van vaartuigen of de uitlaat- en geluidsemisies van vaartuigen worden vastgesteld op grond waarvan producten moeten worden aangepast of die gevolgen hebben voor de voorwaarden voor het in de handel brengen ervan. Daarom valt de herziening van Richtlijn 94/25/EG, voor zover zij betrekking heeft op de bepalingen betreffende de bouw of uitlaatemisies, onder de exclusieve bevoegdheid van de Unie. Het in artikel 5, tweede alinea, van het EG-Verdrag neergelegde subsidiariteitsbeginsel is in dit opzicht dan ook niet van toepassing.

Er zij op gewezen dat de herziening bedoeld is om te verduidelijken welke producten onder de richtlijn vallen, en niet om het toepassingsgebied uit te breiden of anderszins te wijzigen. Ook in dit opzicht is het in artikel 5, tweede alinea, van het EG-Verdrag neergelegde subsidiariteitsbeginsel dus niet van toepassing.

De naleving van het subsidiariteitsbeginsel is mogelijk aan de orde voor de bepalingen die bedoeld zijn om de handhaving van de richtlijn te verbeteren, die grotendeels aan het nieuwe wettelijke kader zijn ontleend (zie ook punt 3.7). De ervaring heeft geleerd dat optreden van de lidstaten niet volstaat voor een samenhangende en doeltreffende handhaving en samenhangend en doeltreffend markttoezicht. Daarom moeten enkele verplichte gemeenschappelijke minimumeisen worden vastgesteld. Ingevolge het voorstel blijven deze activiteiten een bevoegdheid van de nationale autoriteiten, maar worden wel enkele algemene eisen voor de hele EU ingevoerd om te zorgen voor gelijke behandeling, een gelijk speelveld voor de marktdeelnemers en een vergelijkbaar beschermingsniveau voor de burgers in alle lidstaten.

Evenredigheidsbeginsel

Overeenkomstig het evenredigheidsbeginsel gaan de voorgestelde wijzigingen niet verder dan nodig is om de beoogde doelstellingen te verwezenlijken. Om de voordelen van de interne markt op het gebied van vaartuigen te beschermen moeten wijzigingen op de bestaande richtlijn op het niveau van de Unie worden behandeld. Als de lidstaten alleen optreden, worden de verworvenheden van de interne markt in gevaar gebracht en aangetast doordat het aantal eisen toeneemt, hetgeen hoogstwaarschijnlijk zal leiden tot verwarring voor zowel consumenten als producenten. Dit kan leiden tot hogere prijzen voor de consumenten, omdat de producenten weer aan lidstaatspecifieke eisen moeten voldoen.

De wijzigingen van de richtlijn leiden niet tot onnodige lasten en kosten voor het bedrijfsleven, en in het bijzonder kleine en middelgrote ondernemingen, of voor overheidsinstanties. Bij een aantal opties wordt de duidelijkheid van de bestaande richtlijn vergroot, zonder dat belangrijke nieuwe eisen worden opgelegd waaraan kosten verbonden zijn. Voor wijzigingen met grotere gevolgen kon op basis van de analyse van de gevolgen van de optie de meest evenredige oplossing voor de geconstateerde problemen worden gekozen.

4. GEVOLGEN VOOR DE BEGROTING

Het voorstel heeft geen gevolgen voor de begroting van de Unie.

5. AANVULLENDE INFORMATIE

Intrekking van bestaande wetgeving

Als het voorstel wordt goedgekeurd, wordt Richtlijn 94/25/EG betreffende pleziervaartuigen ingetrokken.

Europese Economische Ruimte

Het voorstel betreft een onderwerp dat onder de EER-overeenkomst valt en moet daarom worden uitgebreid tot de Europese Economische Ruimte.

Voorstel voor een

RICHTLIJN VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

betreffende pleziervaartuigen en waterscooters

(Voor de EER relevante tekst)

HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 114,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Na toezending van het ontwerp van wetgevingshandeling aan de nationale parlementen,

Gezien het advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité¹¹,

Gezien het advies van het Comité van de Regio's¹²,

Handelend volgens de gewone wetgevingsprocedure,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Richtlijn 94/25/EG van het Europees Parlement en de Raad van 16 juni 1994 inzake de onderlinge aanpassing van de wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen van de lidstaten met betrekking tot pleziervaartuigen¹³ werd in het kader van de totstandbrenging van de interne markt vastgesteld om de veiligheidskenmerken van pleziervaartuigen in alle lidstaten te harmoniseren en belemmeringen voor de handel in pleziervaartuigen tussen de lidstaten weg te nemen.
- (2) Aanvankelijk vielen alleen pleziervaartuigen met een lengte van 2,5 tot 24 m onder het toepassingsgebied van Richtlijn 94/25/EG. Bij Richtlijn 2003/44/EG van het Europees Parlement en de Raad van 16 juni 2003 tot wijziging van Richtlijn 94/25/EG inzake de onderlinge aanpassing van de wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen van de lidstaten met betrekking tot pleziervaartuigen¹⁴ is het toepassingsgebied van Richtlijn 94/25/EG uitgebreid tot waterscooters en zijn in de richtlijn milieubeschermingseisen opgenomen door de vaststelling van grenswaarden voor uitlaatmissies (CO, HC, No_x en fijnstof) en het geluid van voortstuwingsmotoren met compressie- of vonkontsteking.

¹¹ PB C [...] van [...], blz. [...].

¹² PB C [...] van [...], blz. [...].

¹³ PB L 164 van 30.6.1994, blz. 15.

¹⁴ PB L 214 van 26.8.2003, blz. 18.

- (3) Richtlijn 94/25/EG is gebaseerd op de beginselen van de nieuwe aanpak, die uiteengezet zijn in de resolutie van de Raad van 7 mei 1985 betreffende een nieuwe aanpak op het gebied van de technische harmonisatie en normalisatie¹⁵. Dit betekent dat zij slechts de essentiële veiligheidseisen voor pleziervaartuigen bevat en dat de technische details overeenkomstig Richtlijn 98/34/EG van het Europees Parlement en de Raad van 22 juni 1998 betreffende een informatieprocedure op het gebied van normen en technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij¹⁶ door het Europees Comité voor Normalisatie (CEN) en het Europees Comité voor Elektrotechnische Normalisatie (Cenelec) worden vastgesteld. Conformiteit met de aldus vastgestelde geharmoniseerde normen waarvan de referenties in het *Publicatieblad van de Europese Unie* worden bekendgemaakt, vestigt een vermoeden van conformiteit met de eisen van Richtlijn 94/25/EG. De ervaring heeft geleerd dat deze basisbeginselen in deze sector goed werken en moeten worden behouden en nog verder moeten worden bevorderd.
- (4) Door technologische ontwikkelingen op de markt doen zich echter nieuwe vraagstukken voor in verband met de milieueisen van Richtlijn 94/25/EG. Om rekening te houden met deze ontwikkelingen en om het kader voor de handel in de producten die onder deze richtlijn vallen te verduidelijken, moeten bepaalde aspecten van Richtlijn 94/25/EG worden herzien en verbeterd; omwille van de duidelijkheid moet die richtlijn worden vervangen door de onderhavige richtlijn.
- (5) In Verordening (EG) nr. 765/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 9 juli 2008 tot vaststelling van de eisen inzake accreditatie en markttoezicht betreffende het verhandelen van producten¹⁷ zijn horizontale bepalingen vastgesteld inzake de accreditatie van conformiteitsbeoordelingsinstanties, de CE-markering en het kader voor markttoezicht en voor controles op producten die de markt van de Unie binnenkomen, die ook van toepassing zijn op de producten die onder deze richtlijn vallen.
- (6) Besluit nr. 768/2008/EG van het Europees Parlement en de Raad van 9 juli 2008 betreffende een gemeenschappelijk kader voor het verhandelen van producten¹⁸ omvat gemeenschappelijke beginselen en referentie-bepalingen voor op de beginselen van de nieuwe aanpak gebaseerde wetgeving. Om te zorgen voor consistentie met andere sectorale productwetgeving moeten sommige bepalingen van deze richtlijn op dat besluit worden afgestemd, tenzij de bijzonderheden van de sector een andere oplossing vereisen. Daarom moeten bepaalde definities, de algemene verplichtingen voor marktdeelnemers, de bepalingen betreffende het vermoeden van conformiteit en formeel bezwaar tegen geharmoniseerde normen, de voorschriften voor de CE-markering, de eisen voor conformiteitsbeoordelingsinstanties, de aanmeldingsprocedures en de bepalingen betreffende de procedures voor producten die een risico opleveren, op dat besluit worden afgestemd.
- (7) Om de toepassing van deze richtlijn door fabrikanten en nationale autoriteiten te vergemakkelijken, moeten het toepassingsgebied en de definities van Richtlijn 94/25/EG worden verduidelijkt. In het bijzonder moet duidelijk worden

¹⁵ PB C 136 van 4.6.1985, blz. 1.

¹⁶ PB L 204 van 21.7.1998, blz. 37.

¹⁷ PB L 218 van 13.8.2008, blz. 30.

¹⁸ PB L 218 van 13.8.2008, blz. 82.

aangegeven dat amfibische vaartuigen van het toepassingsgebied van deze richtlijn zijn uitgesloten. Tevens moet worden gespecificeerd welke soorten kano's en kajaks van het toepassingsgebied van de richtlijn zijn uitgesloten en moet worden verduidelijkt dat alleen voor sport en vrije tijd bedoelde waterscooters onder de richtlijn vallen.

- (8) Daarnaast is het, om het begrip van deze richtlijn en de uniforme toepassing ervan te bevorderen, wenselijk definities op te nemen van “voor eigen gebruik gebouwde vaartuigen” en “particuliere importeurs”, die specifiek zijn voor deze sector.
- (9) Om een hoog niveau van bescherming van algemene belangen, zoals gezondheid en veiligheid, en van consumenten en het milieu te waarborgen, alsook te zorgen voor eerlijke mededinging op de markt van de Unie, moeten de onder deze richtlijn vallende producten die in de Unie in de handel worden gebracht of in bedrijf worden gesteld, conform zijn met de desbetreffende wetgeving van de Unie en moeten de marktdeelnemers, overeenkomstig hun respectieve rol in de toeleveringsketen, verantwoordelijk zijn voor de conformiteit van de producten.
- (10) Alle marktdeelnemers die een rol vervullen in de toeleverings- en distributieketen moeten passende maatregelen nemen om te waarborgen dat de onder deze richtlijn vallende producten geen gevaar opleveren voor de veiligheid en gezondheid van personen, eigendommen of het milieu wanneer zij op de juiste wijze worden gebouwd en onderhouden en dat zij uitsluitend producten op de markt aanbieden die aan de desbetreffende wetgeving van de Unie voldoen. Deze richtlijn moet zorgen voor een duidelijke en evenredige verdeling van de verplichtingen overeenkomstig de rol van alle marktdeelnemers in de toeleverings- en distributieketen.
- (11) Omdat bepaalde taken alleen door de fabrikant kunnen worden verricht, moet een duidelijk onderscheid worden gemaakt tussen de fabrikant en marktdeelnemers die verderop in de distributieketen een rol spelen. Ook moet een duidelijk onderscheid worden gemaakt tussen de importeur en de distributeur, omdat de importeur producten uit derde landen in de Unie in de handel brengt. De importeur moet bijgevolg waarborgen dat deze producten aan de toepasselijke eisen van de Unie voldoen.
- (12) De fabrikant, die op de hoogte is van de details van het ontwerp- en productieproces, is het best geplaatst om de conformiteitsbeoordelingsprocedure volledig uit te voeren. De verplichting een conformiteitsbeoordeling uit te voeren, moet daarom uitsluitend op de fabrikant blijven rusten.
- (13) Er moet worden gewaarborgd dat onder deze richtlijn vallende producten die uit derde landen de markt van de Unie binnenkomen, aan alle toepasselijke eisen van de Unie voldoen, en met name dat de fabrikanten adequate beoordelingsprocedures voor die producten hebben uitgevoerd. Bijgevolg moet worden bepaald dat importeurs erop moeten toezien dat de producten die zij in de handel brengen aan de toepasselijke eisen voldoen en dat zij geen producten in de handel brengen die niet aan deze eisen voldoen of een risico opleveren. Om dezelfde reden moet tevens worden bepaald dat importeurs erop moeten toezien dat er conformiteitsbeoordelingsprocedures zijn toegepast en dat de productmarkering en de door de fabrikanten opgestelde documenten voor inspectiedoeleinden ter beschikking staan van de toezichthoudende autoriteiten.

- (14) Wanneer de distributeur een onder deze richtlijn vallend product op de markt aanbiedt nadat het door de fabrikant of de importeur in de handel is gebracht, moet hij de nodige zorgvuldigheid betrachten om ervoor te zorgen dat de wijze waarop hij met het product omgaat geen negatieve invloed heeft op de conformiteit ervan. Van zowel importeurs als distributeurs wordt verwacht dat zij bij het in de handel brengen of op de markt aanbieden van producten de nodige zorgvuldigheid betrachten in verband met de toepasselijke eisen.
- (15) Wanneer importeurs onder deze richtlijn vallende producten in de handel brengen, moeten zij daarop hun naam en contactadres vermelden. Er moet een uitzondering worden gemaakt voor gevallen waarin een dergelijke vermelding door de omvang of aard van een onderdeel niet mogelijk is.
- (16) Wanneer een marktdeelnemer een product onder zijn eigen naam of handelsmerk in de handel brengt of een product zodanig wijzigt dat de conformiteit met de toepasselijke eisen in het gedrang kan komen, moet hij als fabrikant worden beschouwd en de verplichtingen van de fabrikant op zich nemen.
- (17) Distributeurs en importeurs, die dicht bij de markt staan, moeten worden betrokken bij de markttoezichttaken van de bevoegde nationale autoriteiten, en moeten bereid zijn actief medewerking te verlenen en die autoriteiten alle nodige informatie over het product te verstrekken.
- (18) De invoer in de Unie van pleziervaartuigen en waterscooters uit derde landen door particulieren is een specifiek kenmerk van deze sector. Richtlijn 94/25/EG bevat echter alleen specifieke bepalingen betreffende de verplichtingen van particuliere importeurs over de uitvoering van de conformiteitsbeoordeling (beoordeling na de bouw). Daarom moeten de andere verplichtingen van particuliere importeurs worden verduidelijkt; deze moeten in principe gelijk zijn aan die van de fabrikant, met enkele uitzonderingen vanwege de niet-commerciële aard van hun activiteiten.
- (19) Het markttoezicht wordt eenvoudiger en doeltreffender wanneer gewaarborgd wordt dat een product in de hele toeleveringsketen traceerbaar is. Een efficiënt traceringsstelsel verlicht de taak van de markttoezichtautoriteiten wanneer zij marktdeelnemers moeten opsporen die niet-conforme producten op de markt hebben aangeboden.
- (20) Met het oog op de duidelijkheid en de consistentie met andere richtlijnen volgens de nieuwe aanpak moet expliciet worden bepaald dat onder deze richtlijn vallende producten alleen in de handel gebracht of in bedrijf gesteld mogen worden als zij voldoen aan de algemene eis dat zij geen gevaar voor de veiligheid en gezondheid van personen, eigendommen of het milieu mogen opleveren, alsook aan de in deze richtlijn opgenomen essentiële eisen.
- (21) In het Verslag betreffende de mogelijkheid om nieuwe verbeteringen aan te brengen in de milieueigenschappen van motoren voor pleziervaartuigen, ingediend overeenkomstig artikel 2 van Richtlijn 2003/44/EG tot wijziging van Richtlijn 94/25/EG inzake pleziervaartuigen¹⁹ is nagegaan hoe de grenswaarden voor

¹⁹ COM(2007) 313 definitief.

uitlaatemissies van motoren van pleziervaartuigen verder kunnen worden verlaagd. In dat verslag werd geconcludeerd dat de grenswaarden van Richtlijn 2003/44/EG kunnen worden aangescherpt. De grenswaarden moeten worden vastgesteld op een niveau dat overeenkomt met de technische ontwikkeling van schonere technologie voor scheepsmotoren en dat een ontwikkeling in de richting van wereldwijd geharmoniseerde grenswaarden voor uitlaatemissies mogelijk maakt. De grenswaarden voor CO moeten echter worden verhoogd om de wezenlijke afname van andere luchtverontreinigende stoffen mogelijk te maken en tegelijkertijd te zorgen dat de nalevingskosten evenredig blijven.

- (22) De scheepsmotoren moeten worden getest volgens testcycli zoals beschreven in een ISO-norm voor de desbetreffende brandstof en vermogenscategorie.
- (23) De samenstelling van de testbrandstoffen die bij de beoordeling van de conformiteit met de grenswaarden voor uitlaatemissies worden gebruikt, moet overeenkomen met die van de op de relevante markt gebruikte brandstoffen; voor de typegoedkeuring in de Unie moeten dus Europese testbrandstoffen worden gebruikt. Omdat fabrikanten uit derde landen niet altijd toegang tot Europese referentiebrandstoffen hebben, moeten goedkeuringsinstanties kunnen toestaan dat motoren met andere referentiebrandstoffen worden getest. Om de kwaliteit en vergelijkbaarheid van de testresultaten te waarborgen moet de keuze van de referentiebrandstoffen echter beperkt zijn tot de specificaties in de desbetreffende ISO-norm.
- (24) Om bij te dragen tot de bescherming van het mariene milieu is het wenselijk dat het verplicht wordt in vaartuigen met een toilet een opvangtank te installeren.
- (25) Ongevulsstatistieken wijzen uit dat het risico dat een meerrompsvaartuig omslaat, zeer klein is. Hoewel dit risico klein is, is het toch wenselijk dat het risico van omslaan ook voor meerrompsvaartuigen in aanmerking moet worden genomen, zodat de eisen voor het drijfvermogen en voor ontsnappingswegen in geval van omslaan alleen niet hoeven te worden nageleefd als het meerrompsvaartuig niet kan omslaan.
- (26) Overeenkomstig het subsidiariteitsbeginsel mag deze richtlijn geen afbreuk doen aan de bevoegdheid van de lidstaten om voorschriften met betrekking tot het bevaren van bepaalde wateren uit te vaardigen die zij nodig achten met het oog op de bescherming van het milieu en van het net van waterwegen, alsook om de veiligheid op die waterwegen te waarborgen, mits die voorschriften geen aanpassing vereisen van pleziervaartuigen die conform zijn met deze richtlijn.
- (27) De CE-markering, waarmee de conformiteit van een product wordt aangegeven, is de zichtbare uitkomst van een uitgebreid proces van conformiteitsbeoordeling. De algemene beginselen voor de CE-markering zijn vastgesteld in Verordening (EG) nr. 765/2008. In deze richtlijn moeten voorschriften worden vastgesteld voor het aanbrengen van de CE-markering op het vaartuig, op onderdelen en op motoren. Het is wenselijk de verplichte CE-markering uit te breiden tot alle binnenboordmotoren en hekmotoren zonder geïntegreerde uitlaat die geacht worden aan de essentiële eisen in deze richtlijn te voldoen.
- (28) Het is van cruciaal belang dat aan fabrikanten en gebruikers duidelijk wordt gemaakt dat de fabrikant door het aanbrengen van de CE-markering verklaart dat het product

aan alle toepasselijke eisen beantwoordt en dat hij de volledige verantwoordelijkheid daarvoor op zich neemt.

- (29) De CE-markering moet de enige conformiteitsmarkering zijn die aangeeft dat het onder deze richtlijn vallende product in overeenstemming is met de harmonisatiewetgeving van de Unie. Andere markeringen moeten evenwel toegestaan zijn als zij bijdragen aan een betere bescherming van de consument en niet onder harmonisatiewetgeving van de Unie vallen.
- (30) Om ervoor te zorgen dat de essentiële veiligheidseisen worden nageleefd, moeten passende conformiteitsbeoordelingsprocedures voor fabrikanten worden vastgesteld. Die procedures moeten worden vastgesteld door te verwijzen naar de conformiteitsbeoordelingsmodules in Besluit nr. 768/2008/EG. De procedures moeten worden gekozen aan de hand van de hoogte van het risico dat de pleziervaartuigen, motoren en onderdelen kunnen opleveren. Daarom moet voor elke conformiteitscategorie een adequate procedure worden geboden of de keuze worden gelaten tussen verschillende gelijkwaardige procedures.
- (31) De ervaring leert dat in de volgende gevallen een breder scala van conformiteitsbeoordelingsmodules wenselijk is: voor pleziervaartuigen van categorie C met een romplengte van 12 tot 24 m, waarvoor geharmoniseerde normen zijn gebruikt, alsook voor onderdelen. Voor de conformiteitsbeoordeling ten aanzien van voorschriften voor uitlaatemissies en geluid moet een onderscheid worden gemaakt tussen de gevallen waarin geharmoniseerde normen zijn gebruikt en gevallen waarin deze niet zijn gebruikt, omdat het in het laatste geval gerechtvaardigd is een strengere conformiteitsbeoordelingsprocedure voor te schrijven. Tevens moet de mogelijkheid om voor geluidsemisietests gebruik te maken van referentievervaartuiggegevens worden geschrapt omdat deze in de praktijk niet is gebruikt en bijgevolg overbodig is.
- (32) Richtlijn 94/25/EG bevat voorschriften voor de beoordeling na de bouw van pleziervaartuigen door een in de Unie gevestigde natuurlijke of rechtspersoon die het product in de handel brengt als noch de fabrikant, noch zijn gemachtigde de verantwoordelijkheid voor de conformiteit van het product met de richtlijn op zich neemt. Omwille van de samenhang is het wenselijk deze procedure voor pleziervaartuigen uit te breiden tot waterscooters. Voor de duidelijkheid moet worden gespecificeerd in welke situaties deze procedure mag worden toegepast. Bovendien moet de toepassing ervan in geval van invoer beperkt worden tot niet-commerciële invoer door particuliere importeurs, om te voorkomen dat deze procedure misbruikt wordt voor commerciële doeleinden. Ook moet het voorschrift dat de persoon die de beoordeling na de bouw aanvraagt documenten aan de aangemelde instantie moet verstrekken, worden verruimd om te waarborgen dat de aangemelde instantie een betrouwbare beoordeling van de conformiteit van het product kan uitvoeren.
- (33) Omdat ervoor moet worden gezorgd dat de conformiteitsbeoordelingsinstanties voor onder deze richtlijn vallende producten in de hele Unie een uniform, hoog prestatieniveau hebben en omdat al deze instanties hun functies op hetzelfde niveau en onder eerlijke concurrentievoorwaarden moeten uitoefenen, moeten bindende voorschriften worden vastgesteld voor conformiteitsbeoordelingsinstanties die zich willen aanmelden om conformiteitsbeoordelingsdiensten uit hoofde van deze richtlijn te verrichten.

- (34) Om bij de uitvoering van de conformiteitsbeoordeling van onder deze richtlijn vallende producten een consistent kwaliteitsniveau te kunnen waarborgen, moeten niet alleen de eisen voor conformiteitsbeoordelingsinstanties die willen worden aangemeld worden versterkt, maar moeten tegelijkertijd eisen worden vastgesteld voor de aanmeldende autoriteiten en andere instanties die bij de beoordeling en aanmelding van en bij het toezicht op aangemelde instanties betrokken zijn.
- (35) Verordening (EG) nr. 765/2008 completeert en versterkt het bestaande kader voor het markttoezicht op producten waarvoor de harmonisatiewetgeving van de Unie geldt, met inbegrip van onder deze richtlijn vallende producten. De lidstaten moeten het markttoezicht op die producten bijgevolg overeenkomstig die verordening, en overeenkomstig Richtlijn 2001/95/EG indien van toepassing, organiseren en uitvoeren.
- (36) Om de transparantie te vergroten en de procedures te versnellen, moet de bestaande vrijwaringsprocedure die de Commissie in staat stelt te onderzoeken of een maatregel van een lidstaat tegen niet-conform geachte producten gerechtvaardigd is, worden verbeterd teneinde de efficiëntie te vergroten en van de deskundigheid in de lidstaten te profiteren.
- (37) Het bestaande systeem moet worden aangevuld met een procedure om belanghebbenden te informeren over genomen maatregelen tegen onder deze richtlijn vallende producten die een risico opleveren voor de gezondheid en veiligheid van personen of andere aspecten van de bescherming van het openbaar belang. Deze procedure moet ook markttoezichtautoriteiten in staat stellen samen met de betrokken marktdeelnemers eerder tegen dergelijke producten op te treden.
- (38) Indien de lidstaten en de Commissie het erover eens zijn dat een maatregel van een lidstaat gerechtvaardigd is, moet nadere betrokkenheid van de Commissie hierbij niet nodig zijn.
- (39) Teneinde rekening te houden met de voortschrijdende technische kennis en met nieuwe wetenschappelijke inzichten, moet aan de Commissie de bevoegdheid worden overgedragen overeenkomstig artikel 290 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie handelingen vast te stellen om bijlage I, deel B, punt 2, en bijlage I, deel C, punt 1, met uitzondering van directe of indirecte wijzigingen van de grenswaarden voor uitlaat- en geluidsemissies en het getal van Froude en de verhouding vermogen/deplacement, alsook de bijlagen V, VII en IX, te wijzigen. Het is van bijzonder belang dat de Commissie tijdens haar voorbereidende werkzaamheden tot passende raadplegingen overgaat, onder meer op deskundigenniveau.
- (40) De Commissie moet bij de voorbereiding en opstelling van gedelegeerde handelingen ervoor zorgen dat de desbetreffende documenten tijdig en op gepaste wijze gelijktijdig worden toegezonden aan het Europees Parlement en de Raad.
- (41) Om eenvormige voorwaarden voor de tenuitvoerlegging van deze richtlijn te waarborgen, moeten uitvoeringsbevoegdheden aan de Commissie worden toegekend. Deze bevoegdheden moeten worden uitgeoefend overeenkomstig Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 16 februari 2011 tot vaststelling van de algemene voorschriften en beginselen die van toepassing zijn op de

wijze waarop de lidstaten de uitoefening van de uitvoeringsbevoegdheden door de Commissie controleren²⁰.

- (42) Voor de vaststelling van handelingen waarmee wordt gewaarborgd dat deze richtlijn op uniforme wijze wordt toegepast, in het bijzonder ten aanzien van de in artikel 25 bedoelde aanvullende voorschriften voor conformiteitsbeoordelingsprocedures en de voorschriften betreffende de categorieën vaartuigontwerpen, het plaatje van de bouwer, voorkoming van lozing en navigatielichten, moet de onderzoeksprocedure worden toegepast.
- (43) Om het toezicht op en de doeltreffendheid van de richtlijn te verbeteren, moet worden bepaald dat de lidstaten de Commissie een verslag over de toepassing van de richtlijn sturen en dat de Commissie een samenvatting van die verslagen opstelt en publiceert.
- (44) De lidstaten moeten regels vaststellen betreffende sancties voor inbreuken op deze richtlijn en ervoor zorgen dat zij worden toegepast. Deze sancties moeten doeltreffend, evenredig en afschrikkend te zijn.
- (45) Om fabrikanten en andere marktdeelnemers voldoende tijd te gunnen om zich aan de voorschriften in deze richtlijn aan te passen, moet er na de inwerkingtreding van deze richtlijn een behoorlijke overgangperiode zijn waarin producten die aan Richtlijn 94/25/EG voldoen in de handel mogen worden gebracht.
- (46) Richtlijn 94/25/EG moet bijgevolg worden ingetrokken.
- (47) Daar de doelstelling van deze richtlijn, namelijk het waarborgen van een hoog niveau van bescherming van de menselijke gezondheid en veiligheid en bescherming van het milieu en het waarborgen van de werking van de interne markt door geharmoniseerde veiligheidseisen voor onder deze richtlijn vallende producten en minimumeisen voor markttoezicht vast te stellen, niet voldoende door de lidstaten kunnen worden verwezenlijkt en derhalve wegens de omvang en de gevolgen ervan beter op het niveau van de Unie kunnen worden verwezenlijkt, kan de Unie, overeenkomstig het in artikel 5 van het Verdrag betreffende de Europese Unie neergelegde subsidiariteitsbeginsel, maatregelen nemen. Overeenkomstig het in hetzelfde artikel neergelegde evenredigheidsbeginsel gaat deze richtlijn niet verder dan nodig is om deze doelstelling te verwezenlijken,

²⁰ PB L 55 van 28.2.2011, blz. 13.

HEBBEN DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

HOOFDSTUK I ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1 Onderwerp

Deze richtlijn bevat voorschriften voor het ontwerp en de vervaardiging van de in artikel 2, lid 1, bedoelde producten, alsook regels voor het vrije verkeer van die producten in de Unie.

Artikel 2 Toepassingsgebied

1. Deze richtlijn is van toepassing op de volgende producten:
 - a) pleziervaartuigen en gedeeltelijk afgebouwde pleziervaartuigen;
 - b) waterscooters;
 - c) de in bijlage II vermelde onderdelen wanneer die afzonderlijk in de Unie in de handel worden gebracht, hierna “onderdelen” genoemd;
 - d) voortstuwingsmotoren die gemonteerd zijn of specifiek bestemd zijn voor montage op of in vaartuigen;
 - e) op of in vaartuigen gemonteerde voortstuwingsmotoren die een ingrijpende wijziging ondergaan;
 - f) vaartuigen die een ingrijpende verbouwing ondergaan.
2. Deze richtlijn is niet van toepassing op de volgende producten:
 - a) wat de ontwerp- en bouwvoorschriften in bijlage I, deel A, betreft:
 - i) uitsluitend voor wedstrijden bedoelde vaartuigen, met inbegrip van wedstrijdroeiboten en trainingsroeiboten, die als zodanig door de fabrikant worden aangeduid;
 - ii) kano's en kajaks die ontworpen zijn om uitsluitend met handmatige peddelkracht te worden voortgestuwd, gondels en waterfietsen;
 - iii) zeilplanken;
 - iv) surfplanken, met inbegrip van surfplanken met motor;
 - v) originele historische vaartuigen en individuele replica's daarvan die vóór 1950 zijn ontworpen en hoofdzakelijk met de oorspronkelijke materialen zijn gebouwd, en als zodanig door de fabrikant worden aangeduid;

- vi) experimentele vaartuigen, op voorwaarde dat zij nadien niet in de Unie in de handel worden gebracht;
 - vii) voor eigen gebruik gebouwde vaartuigen, op voorwaarde dat zij nadien gedurende een periode van vijf jaar niet in de Unie in de handel worden gebracht;
 - viii) vaartuigen die specifiek bestemd zijn om te worden bemand en passagiers te vervoeren voor commerciële doeleinden, in het bijzonder de vaartuigen als omschreven in artikel 2 van Richtlijn 2006/87/EG van het Europees Parlement en de Raad²¹ en in artikel 3 van Richtlijn 2009/45/EG van het Europees Parlement en de Raad²², ongeacht het aantal passagiers;
 - ix) duikboten;
 - x) luchtkusservoertuigen;
 - xi) draagvleugelboten;
 - xii) met stoomkracht aangedreven vaartuigen met externe verbranding die als brandstof gebruikmaken van kolen, cokes, hout, olie of gas;
 - xiii) amfibische vaartuigen;
- b) wat de uitlaatemissievoorschriften in bijlage I, deel B, betreft:
- i) voortstuwingsmotoren die gemonteerd zijn of specifiek bestemd zijn voor montage op de volgende producten:
 - uitsluitend voor wedstrijden bedoelde vaartuigen die als zodanig door de fabrikant worden aangeduid;
 - experimentele vaartuigen, op voorwaarde dat zij nadien niet in de Unie in de handel worden gebracht;
 - vaartuigen die specifiek bestemd zijn om te worden bemand en passagiers te vervoeren voor commerciële doeleinden, onverminderd artikel 2, lid 3, in het bijzonder de vaartuigen als omschreven in artikel 2 van Richtlijn 2006/87/EG en in artikel 3 van Richtlijn 2009/45/EG, ongeacht het aantal passagiers,
 - duikboten;
 - luchtkusservoertuigen;
 - draagvleugelboten;
 - amfibische vaartuigen;

²¹ PB L 389 van 30.12.2006, blz. 1.

²² PB L 163 van 25.6.2009, blz. 1.

- ii) originelen en individuele replica's van historische voortstuwingsmotoren die op een ontwerp van vóór 1950 gebaseerd zijn, niet in serie geproduceerd zijn en gemonteerd worden op de onder a), punten v) en vii), bedoelde vaartuigen;
 - iii) voor eigen gebruik gebouwde voortstuwingsmotoren, op voorwaarde dat zij nadien gedurende een periode van vijf jaar niet in de Gemeenschap in de handel worden gebracht;
- c) wat de geluidsemissievoorschriften in bijlage I, deel C, betreft:
 - i) alle onder b) bedoelde vaartuigen;
 - ii) voor eigen gebruik gebouwde vaartuigen, op voorwaarde dat zij nadien gedurende een periode van vijf jaar niet in de Unie in de handel worden gebracht.
- 3. Het feit dat hetzelfde vaartuig kan worden gebruikt voor de verhuur of voor pleziervaartcursussen staat er niet aan in de weg dat het onder het toepassingsgebied van deze richtlijn valt wanneer het voor recreatiedoeleinden in de Unie in de handel wordt gebracht.

Artikel 3 *Definities*

Voor de toepassing van deze richtlijn wordt verstaan onder:

1. “vaartuig”: alle pleziervaartuigen en waterscooters;
2. “pleziervaartuig”: alle voor sport- en vrijetijdsdoeleinden bedoelde vaartuigen, ongeacht het type of de wijze van voortstuwing, met een romplengte van 2,5 tot 24 m, gemeten volgens de geharmoniseerde norm;
3. “waterscooter”: een voor sport- en vrijetijdsdoeleinden bedoeld vaartuig met een lengte van minder dan 4 m dat een inwendigeverbrandingsmotor met een waterstraalpomp als primaire voortstuwingsbron gebruikt en ontworpen is om door een of meer personen zittend, staand of knielend op en niet in de romp te worden bediend;
4. “voor eigen gebruik gebouwd vaartuig”: een vaartuig dat door de toekomstige gebruiker voor zijn eigen gebruik is gebouwd en niet geheel of gedeeltelijk door een marktdeelnemer voor een particuliere persoon is gebouwd op grond van een contractuele overeenkomst;
5. “voortstuwingsmotor”: voor voortstuwing gebruikte inwendigeverbrandingsmotor met vonk- of compressieontsteking;
6. “ingrijpende wijziging van een motor”: een wijziging van de motor waardoor deze de in bijlage I, deel B, vermelde emissiegrenswaarden zou kunnen overschrijden of waardoor het nominale vermogen van de motor met meer dan 15% toeneemt;

7. “ingrijpende verbouwing van een vaartuig”: een verbouwing van het vaartuig waarbij de wijze van voortstuwing van het vaartuig wordt veranderd, een ingrijpende wijziging van de motor plaatsvindt of het vaartuig zodanig wordt gewijzigd dat het als een nieuw vaartuig wordt beschouwd;
8. “wijze van voortstuwing”: de mechanische methode waarmee het vaartuig wordt voortgestuwd;
9. “motorfamilie”: door de fabrikant bepaalde groep van motoren die door hun ontwerp soortgelijke uitlaat- of geluidsemissiekenmerken hebben en die aan de uitlaat- of geluidsemissievoorschriften van deze richtlijn voldoen;
10. “op de markt aanbieden”: het, al dan niet tegen betaling, verstrekken van een product met het oog op distributie, consumptie of gebruik op de markt van de Unie;
11. “in de handel brengen”: het voor het eerst in de Unie op de markt aanbieden van een product;
12. “in bedrijf stellen”: het eerste gebruik in de Unie van een onder de richtlijn vallend product door de eindgebruiker ervan;
13. “fabrikant”: een natuurlijke of rechtspersoon die een product vervaardigt of een product laat ontwerpen of vervaardigen en het onder zijn naam of handelsmerk verhandelt;
14. “gemachtigde”: een in de Unie gevestigde natuurlijke of rechtspersoon die schriftelijk door de fabrikant is gemachtigd om namens hem specifieke taken te vervullen;
15. “importeur”: een in de Unie gevestigde natuurlijke of rechtspersoon die een product uit een derde land in de Unie in de handel brengt;
16. “particuliere importeur”: een in de Unie gevestigde natuurlijke of rechtspersoon die in het kader van een niet-handelsactiviteit een product uit een derde land in de Unie invoert met het oogmerk dit voor eigen gebruik in bedrijf te stellen;
17. “distributeur”: een natuurlijke of rechtspersoon in de toeleveringsketen, verschillend van de fabrikant of de importeur, die een product op de markt aanbiedt;
18. “marktdeelnemers”: de fabrikant, de gemachtigde, de importeur en de distributeur;
19. “geharmoniseerde norm”: een norm die, op grond van een door de Commissie overeengekomen artikel 6 van Richtlijn 98/34/EG ingediend verzoek, is vastgesteld door een van de in bijlage I bij die richtlijn genoemde Europese normalisatie-instellingen;
20. “accreditatie”: accreditatie zoals gedefinieerd in artikel 2, punt 10, van Verordening (EG) nr. 765/2008;
21. “nationale accreditatie-instantie”: accreditatie-instelling zoals gedefinieerd in artikel 2, punt 11, van Verordening (EG) nr. 765/2008;

22. “conformiteitsbeoordeling”: het proces waarin wordt aangetoond of voor een product aan de eisen in deze richtlijn is voldaan;
23. “conformiteitsbeoordelingsinstantie”: een instantie die conformiteitsbeoordelingsactiviteiten verricht, zoals onder meer ijken, testen, certificeren en inspecteren;
24. “terugroepen”: maatregel waarmee wordt beoogd een product te doen terugkeren dat al aan de eindgebruiker ter beschikking is gesteld;
25. “uit de handel nemen”: maatregel waarmee wordt beoogd te voorkomen dat een product dat zich in de toeleveringsketen bevindt, op de markt wordt aangeboden;
26. “markttoezicht”: activiteiten en maatregelen van overheidsinstanties om ervoor te zorgen dat producten voldoen aan de toepasselijke eisen die zijn opgenomen in de harmonisatiewetgeving van de Unie en geen gevaar opleveren voor de gezondheid en veiligheid of andere aspecten van de bescherming van het openbaar belang;
27. “CE-markering”: een markering waarmee de fabrikant aangeeft dat het product in overeenstemming is met alle toepasselijke eisen van de harmonisatiewetgeving van de Unie die in het aanbrengen ervan voorziet;
28. “harmonisatiewetgeving van de Unie”: alle wetgeving van de Unie die de voorwaarden voor het verhandelen van producten harmoniseert.

Artikel 4 *Essentiële eisen*

1. De in artikel 2, lid 1, bedoelde producten mogen alleen aangeboden of in bedrijf gesteld worden voor het bestemde doel als zij geen gevaar opleveren voor de veiligheid en gezondheid van personen, eigendommen of het milieu, wanneer zij correct zijn gebouwd en worden onderhouden, en alleen op voorwaarde dat zij aan de toepasselijke essentiële eisen in bijlage I voldoen.
2. De lidstaten zorgen ervoor dat de in artikel 2, lid 1, bedoelde producten niet in de handel worden gebracht of in bedrijf worden gesteld, tenzij zij aan de voorschriften in lid 1 voldoen.

Artikel 5 *Nationale bepalingen betreffende de vaart*

Deze richtlijn staat er niet aan in de weg dat de lidstaten bepalingen vaststellen betreffende de vaart op bepaalde wateren met het oog op bescherming van het milieu en van het net van waterwegen en ter bevordering van de veiligheid op die waterwegen, mits die bepalingen geen aanpassing vereisen van pleziervaartuigen die conform zijn met deze richtlijn.

Artikel 6
Vrij verkeer

1. De lidstaten belemmeren niet dat vaartuigen die aan deze richtlijn voldoen, op hun grondgebied op de markt aangeboden of in bedrijf gesteld worden.
2. De lidstaten belemmeren niet dat gedeeltelijk afgebouwde vaartuigen op de markt worden aangeboden wanneer de fabrikant of importeur overeenkomstig bijlage III, deel A, verklaart dat zij bestemd zijn om door anderen te worden afgebouwd.
3. De lidstaten belemmeren niet dat onderdelen die overeenkomstig de in bijlage III, deel B, bedoelde verklaring van de fabrikant of van de importeur aan deze richtlijn voldoen en bestemd zijn om in vaartuigen te worden gemonteerd, op de markt aangeboden of in bedrijf gesteld worden.
4. De lidstaten belemmeren niet dat de volgende producten op de markt aangeboden of in bedrijf gesteld worden:
 - a) al dan niet in vaartuigen gemonteerde voortstuwingsmotoren die aan deze richtlijn voldoen;
 - b) motoren waarvoor typegoedkeuring is verleend overeenkomstig Richtlijn 97/68/EG van het Europees Parlement en de Raad²³ en die voldoen aan de emissiegrenswaarden van fase III A, III B of IV voor compressieontstekingsmotoren die worden gebruikt voor andere toepassingen dan het aandrijven van binnenschepen, locomotieven en treinstellen, zoals vermeld in punt 4.1.2 van bijlage I bij die richtlijn;
 - c) motoren waarvoor typegoedkeuring is verleend overeenkomstig Richtlijn 2005/55/EG van het Europees Parlement en de Raad²⁴ als de fabrikant overeenkomstig bijlage IV, punt 9, verklaart dat de motor aan de uitlaatemissievoorschriften van deze richtlijn zal voldoen wanneer hij overeenkomstig de door de fabrikant verstrekte instructies in een vaartuig wordt gemonteerd.
5. De lidstaten belemmeren niet dat in artikel 2, lid 1, bedoelde producten die niet aan deze richtlijn voldoen, op handelsbeurzen, tentoonstellingen, demonstraties en soortgelijke evenementen worden getoond, mits met een zichtbaar teken duidelijk is aangegeven dat die producten niet aan deze richtlijn voldoen en niet in de Unie aangeboden of in bedrijf gesteld worden voordat zij met de richtlijn in overeenstemming zijn gebracht.

²³ PB L 59 van 27.2.1998, blz. 1.

²⁴ PB L 275 van 20.10.2005, blz. 1.

HOOFDSTUK II

VERPLICHTINGEN VAN MARKTDEELNEMERS

Artikel 7 *Verplichtingen van fabrikanten*

1. Wanneer fabrikanten hun producten in de handel brengen, waarborgen zij dat deze zijn ontworpen en vervaardigd overeenkomstig de eisen in artikel 4, lid 1, en bijlage I.
2. Fabrikanten stellen overeenkomstig artikel 26 technische documentatie op en voeren overeenkomstig de artikelen 20 tot en met 23 en artikel 25 de toepasselijke conformiteitsbeoordelingsprocedure uit of laten deze uitvoeren.

Wanneer met die procedure is aangetoond dat het product aan de toepasselijke eisen voldoet, stelt de fabrikant een EU-conformiteitsverklaring als bedoeld in artikel 16 op en brengt hij overeenkomstig artikel 18, lid 1, de CE-markering aan.

3. Fabrikanten bewaren de technische documentatie en een kopie van de EU-conformiteitsverklaring tot tien jaar nadat het product in de handel is gebracht.
4. Fabrikanten zorgen ervoor dat zij beschikken over procedures om de conformiteit van hun serieproductie voortdurend te waarborgen. Er wordt terdege rekening gehouden met veranderingen in het ontwerp of in de kenmerken van het product en met veranderingen in de geharmoniseerde normen waarop de conformiteitsverklaring van het product betrekking heeft.

Indien dit gezien de risico's van een product passend wordt geacht, voeren fabrikanten met het oog op de bescherming van de gezondheid en veiligheid van de consumenten steekproeven uit op de producten die op de markt worden aangeboden, onderzoeken zij klachten, non-conforme producten en teruggeroepen producten en houden daarvan zo nodig een register bij, en houden zij de distributeurs op de hoogte van dit toezicht.

5. Fabrikanten zorgen ervoor dat op hun producten overeenkomstig bijlage I, deel A, punt 2.1, een type-, partij- of serienummer, dan wel een ander identificatiemiddel is aangebracht, of wanneer dit door de omvang of aard van het onderdeel niet mogelijk is, dat de vereiste informatie op de verpakking of in een bij het product gevoegd document is vermeld.
6. Fabrikanten vermelden hun naam, geregistreerde handelsnaam of hun geregistreerde handelsmerk en het contactadres op het product, of wanneer dit niet mogelijk is, op de verpakking of in een bij het product gevoegd document. Het adres geeft één punt aan waar contact met de fabrikant opgenomen kan worden.
7. Fabrikanten zorgen ervoor dat het product vergezeld gaat van instructies en veiligheidsinformatie in een of meer talen die de consumenten en andere eindgebruikers gemakkelijk kunnen begrijpen, zoals vastgesteld door de betrokken lidstaat.

8. Fabrikanten die van mening zijn of redenen hebben om aan te nemen dat een door hen in de handel gebracht product niet conform is met deze richtlijn, nemen onmiddellijk de nodige corrigerende maatregelen om het product conform te maken of zo nodig uit de handel te nemen of terug te roepen. Bovendien brengen fabrikanten, indien het product een risico oplevert, de bevoegde nationale autoriteiten van de lidstaten waar zij het product op de markt hebben aangeboden hiervan onmiddellijk op de hoogte, waarbij zij in het bijzonder de non-conformiteit en alle genomen corrigerende maatregelen uitvoerig beschrijven.
9. Fabrikanten verstrekken de bevoegde nationale autoriteit, wanneer deze een met redenen omkleed verzoek daartoe indient, alle benodigde informatie en documentatie om de conformiteit van het product aan te tonen, in een taal die deze autoriteit gemakkelijk begrijpt. Op verzoek van deze autoriteit verlenen zij medewerking aan maatregelen ter voorkoming van de risico's van de door hen in de handel gebrachte producten.

Artikel 8 Gemachtigden

1. Fabrikanten kunnen een gemachtigde aanstellen door hem een schriftelijk mandaat te geven.
2. De verplichtingen uit hoofde van artikel 7, lid 1, en de opstelling van technische documentatie maken geen deel uit van het mandaat van de gemachtigde.
3. Een gemachtigde voert de taken uit die gespecificeerd zijn in het mandaat dat hij van de fabrikant heeft ontvangen. Het mandaat stelt de gemachtigde in staat ten minste de volgende taken te verrichten:
 - a) tot tien jaar nadat het product in de handel is gebracht een kopie van de EU-conformiteitsverklaring en de technische documentatie ter beschikking van de nationale toezichtautoriteiten te houden;
 - b) de bevoegde nationale autoriteit, wanneer deze een met redenen omkleed verzoek daartoe indient, alle benodigde informatie en documentatie te verstrekken om de conformiteit van het product aan te tonen;
 - c) op verzoek van de bevoegde nationale autoriteiten medewerking te verlenen aan eventueel genomen maatregelen ter voorkoming van de risico's van producten die onder hun mandaat vallen.

Artikel 9 Verplichtingen van importeurs

1. Importeurs brengen alleen producten in de Unie in de handel die aan de gestelde eisen voldoen.
2. Alvorens een product in de handel te brengen, zorgen importeurs ervoor dat de fabrikant de juiste conformiteitsbeoordelingsprocedure heeft uitgevoerd. Zij zorgen ervoor dat de fabrikant de technische documentatie heeft opgesteld, dat het product

van de CE-markering voorzien is en vergezeld gaat van de documenten die vereist zijn overeenkomstig artikel 16, bijlage I, deel A, punt 2.5, bijlage I, deel B, punt 4, en bijlage I, deel C, punt 2, en dat de fabrikant aan de eisen in artikel 7, leden 5 en 6, heeft voldaan.

Wanneer een importeur van mening is of redenen heeft om aan te nemen dat een product niet conform is met de eisen in artikel 4, lid 1, en bijlage I, mag hij het product niet in de handel brengen voordat het conform is gemaakt. Bovendien brengen importeurs, indien het product een risico oplevert, de fabrikant en de markttoezichtautoriteiten hiervan op de hoogte.

3. Importeurs vermelden hun naam, geregistreerde handelsnaam of hun geregistreerd handelsmerk en het contactadres op het product, of wanneer dit in het geval van onderdelen niet mogelijk is, op de verpakking of in een bij het product gevoegd document.
4. Importeurs zorgen ervoor dat het product vergezeld gaat van instructies en veiligheidsinformatie in een of meer talen die de consumenten en andere eindgebruikers gemakkelijk kunnen begrijpen, zoals vastgesteld door de betrokken lidstaat.
5. Importeurs zorgen gedurende de periode dat zij voor het product verantwoordelijk zijn, voor zodanige opslag- en vervoersomstandigheden dat de conformiteit van het product met de eisen in artikel 4, lid 1, en bijlage I niet in het gedrang komt.
6. Indien dit gezien de risico's van een product passend wordt geacht, voeren importeurs met het oog op de bescherming van de gezondheid en veiligheid van de consumenten, steekproeven uit op de verhandelde producten, onderzoeken zij klachten, non-conforme producten en teruggeroepen producten en houden zij daarvan zo nodig een register bij, en houden zij de distributeurs op de hoogte van dit toezicht.
7. Importeurs die van mening zijn of redenen hebben om aan te nemen dat een door hen in de handel gebracht product niet conform is met deze richtlijn, nemen onmiddellijk de nodige corrigerende maatregelen om het product conform te maken of zo nodig uit de handel te nemen of terug te roepen. Bovendien brengen importeurs, indien het product een risico oplevert, de bevoegde nationale autoriteiten van de lidstaten waar zij het product op de markt hebben aangeboden hiervan onmiddellijk op de hoogte, waarbij zij in het bijzonder de non-conformiteit en alle genomen corrigerende maatregelen uitvoerig beschrijven.
8. Importeurs houden gedurende tien jaar nadat het product in de handel is gebracht een kopie van de EU-conformiteitsverklaring ter beschikking van de markttoezichtautoriteiten en zorgen ervoor dat de technische documentatie op verzoek aan die autoriteiten kan worden verstrekt.
9. Importeurs verstrekken de bevoegde nationale autoriteit, wanneer deze een met redenen omkleed verzoek daartoe indient, alle benodigde informatie en documentatie om de conformiteit van het product aan te tonen, in een taal die deze autoriteit gemakkelijk begrijpt. Op verzoek van deze autoriteit verlenen zij medewerking aan

maatregelen ter voorkoming van de risico's van de door hen in de handel gebrachte producten.

Artikel 10 *Verplichtingen van distributeurs*

1. Distributeurs die een product op de markt aanbieden, betrachten de nodige zorgvuldigheid in verband met de eisen van deze richtlijn.
2. Alvorens een product op de markt aan te bieden, controleren distributeurs of het product van de CE-markering voorzien is, vergezeld gaat van de documenten die vereist zijn overeenkomstig artikel 7, lid 7, artikel 16, bijlage I, deel A, punt 2.5, bijlage I, deel B, punt 4, en bijlage I, deel C, punt 2, en van instructies en veiligheidsinformatie in een of meer talen die de consumenten en andere eindgebruikers in de lidstaat waar het product op de markt wordt aangeboden, gemakkelijk kunnen begrijpen, en of de fabrikant en de importeur aan de eisen in artikel 7, leden 5 en 6, en artikel 9, lid 3, hebben voldaan.

Wanneer een distributeur van mening is of redenen heeft om aan te nemen dat een product niet conform is met de eisen in artikel 4, lid 1, en bijlage I, mag hij het product niet op de markt aanbieden voordat het conform is gemaakt. Wanneer het product een risico oplevert, brengt de distributeur de fabrikant of de importeur, en de markttoezichtautoriteiten, hiervan bovendien op de hoogte.

3. Distributeurs zorgen gedurende de periode dat zij voor het product verantwoordelijk zijn, voor zodanige opslag- en vervoersomstandigheden dat de conformiteit van het product met de eisen in artikel 4, lid 1, en bijlage I niet in het gedrang komt.
4. Distributeurs die van mening zijn of redenen hebben om aan te nemen dat een door hen op de markt aangeboden product niet conform is met deze richtlijn, nemen de nodige corrigerende maatregelen om het product conform te maken of zo nodig uit de handel te nemen of terug te roepen. Bovendien brengen distributeurs, indien het product een risico oplevert, de bevoegde nationale autoriteiten van de lidstaten waar zij het product op de markt hebben aangeboden hiervan onmiddellijk op de hoogte, waarbij zij in het bijzonder de non-conformiteit en alle genomen corrigerende maatregelen uitvoerig beschrijven.
5. Distributeurs verstrekken de bevoegde nationale autoriteit, wanneer deze een met redenen omkleed verzoek daartoe indient, alle benodigde informatie en documentatie om de conformiteit van het product aan te tonen. Op verzoek van deze autoriteit verlenen zij medewerking aan maatregelen ter voorkoming van de risico's van de door hen op de markt aangeboden producten.

Artikel 11 *Gevallen waarin de verplichtingen van fabrikanten van toepassing zijn op importeurs en distributeurs*

Een importeur of distributeur wordt voor de toepassing van deze richtlijn als een fabrikant beschouwd en hij moet aan de in artikel 7 vermelde verplichtingen van de fabrikant voldoen wanneer hij een product onder zijn eigen naam of handelsmerk in de handel brengt of een

reeds in de handel gebracht product zodanig wijzigt dat de conformiteit met deze richtlijn in het gedrang kan komen.

Artikel 12

Verplichtingen van particuliere importeurs

1. Als noch de fabrikant, noch zijn in de Unie gevestigde gemachtigde de verantwoordelijkheid voor de conformiteit van het product met deze richtlijn op zich neemt, moet een particuliere importeur de in artikel 7, leden 1 tot en met 4 en leden 7 en 9, vermelde verplichtingen van de fabrikant vervullen of laten vervullen.
2. Als de vereiste technische documentatie niet bij de fabrikant beschikbaar is, laat de particuliere importeur deze met behulp van de nodige deskundigheid opstellen; daarbij kan ook een aangemelde instantie betrokken zijn die niet aan de conformiteitsbeoordeling van het betrokken product heeft deelgenomen.
3. De particuliere importeur zorgt ervoor dat op het product de naam en het adres zijn aangebracht van de aangemelde instantie die de conformiteitsbeoordeling van het product heeft uitgevoerd.

Artikel 13

Identificatie van marktdeelnemers

1. Marktdeelnemers delen, op verzoek, aan de markttoezichtautoriteiten mee:
 - a) welke marktdeelnemer een product aan hen heeft geleverd;
 - b) aan welke marktdeelnemer zij een product hebben geleverd.

Marktdeelnemers moeten tot tien jaar nadat het product aan hen is geleverd en tot tien jaar nadat zij het product hebben geleverd, de in de eerste alinea bedoelde informatie kunnen verstrekken.

2. Particuliere importeurs delen op verzoek aan de markttoezichtautoriteiten mee welke marktdeelnemer het product aan hen heeft geleverd.

Particuliere importeurs moeten tot tien jaar nadat het product aan hen is geleverd, de in de eerste alinea bedoelde informatie kunnen verstrekken.

HOOFDSTUK III

CONFORMITEIT VAN HET PRODUCT

Artikel 14

Vermoeden van conformiteit

Producten die conform zijn met geharmoniseerde normen of delen ervan waarvan de referenties in het *Publicatieblad van de Europese Unie* zijn bekendgemaakt, worden geacht conform te zijn met de eisen die door die normen of delen ervan worden bestreken, zoals beschreven in artikel 4, lid 1, en bijlage I.

Artikel 15

Formeel bezwaar tegen geharmoniseerde normen

1. Wanneer een lidstaat of de Commissie van mening is dat een geharmoniseerde norm niet geheel voldoet aan de eisen die erdoor worden bestreken en die beschreven zijn in artikel 4, lid 1, en bijlage I, legt de Commissie of die lidstaat de aangelegenheid met vermelding van argumenten voor aan het bij artikel 5 van Richtlijn 98/34/EG ingestelde comité. Dat comité brengt na raadpleging van de betrokken Europese normalisatie-instellingen onverwijld advies uit.
2. De Commissie beslist op basis van het advies van het comité of zij de referenties van de betrokken geharmoniseerde norm in het *Publicatieblad van de Europese Unie* bekendmaakt, niet bekendmaakt, met beperkingen bekendmaakt, handhaaft, met beperkingen handhaaft of intrekt.
3. De Commissie brengt de betrokken Europese normalisatie-instelling op de hoogte en verzoekt zo nodig om herziening van de betrokken geharmoniseerde normen.

Artikel 16

EU-conformiteitsverklaring

1. In de EU-conformiteitsverklaring wordt vermeld dat aangetoond is dat aan de eisen van artikel 4, lid 1, en bijlage I is voldaan.
2. De structuur van de EU-conformiteitsverklaring komt overeen met het model in bijlage IV bij deze richtlijn en bevat de in de desbetreffende modules van bijlage II bij Besluit nr. 768/2008/EG vermelde elementen en wordt voortdurend bijgewerkt. Zij wordt vertaald in de taal of talen zoals voorgeschreven door de lidstaat waar het product op de markt aangeboden of in bedrijf gesteld wordt.
3. Door de EU-conformiteitsverklaring op te stellen, neemt de fabrikant of de particuliere importeur de verantwoordelijkheid voor de conformiteit van het product op zich.

4. De EU-conformiteitsverklaring vergezelt te allen tijde:
 - a) het vaartuig en wordt opgenomen in de in bijlage I, deel A, punt 2.5, bedoelde handleiding;
 - b) de onderdelen wanneer deze afzonderlijk in de handel worden gebracht;
 - c) voortstuwingsmotoren en wordt opgenomen in de in bijlage I, deel B, punt 4, bedoelde handleiding.

Artikel 17

Algemene beginselen van de CE-markering

Voor de CE-markering gelden de algemene beginselen die zijn vastgesteld in artikel 30 van Verordening (EG) nr. 765/2008.

Artikel 18

Producten waarop de CE-markering moet worden aangebracht

1. Op de volgende producten moet de CE-markering zijn aangebracht wanneer zij op de markt aangeboden of in bedrijf gesteld worden:
 - a) vaartuigen en onderdelen die worden geacht te voldoen aan de desbetreffende essentiële eisen in bijlage I;
 - b) buitenboordmotoren die worden geacht te voldoen aan de essentiële eisen in bijlage I, delen B en C;
 - c) hekmotoren met geïntegreerde uitlaat die worden geacht te voldoen aan de essentiële eisen in bijlage I, delen B en C;
 - d) binnenboordmotoren en hekmotoren zonder geïntegreerde uitlaat die worden geacht te voldoen aan de uitlaatemissievoorschriften in bijlage I, delen B en C.
2. De lidstaten veronderstellen dat de in lid 1 bedoelde producten waarop de CE-markering is aangebracht, aan deze richtlijn voldoen.

Artikel 19

Voorschriften en voorwaarden voor het aanbrengen van de CE-markering

1. De CE-markering wordt zichtbaar, leesbaar en onuitwisbaar op de in artikel 18, lid 1, bedoelde producten aangebracht. Wanneer dit in het geval van onderdelen door de omvang of aard van het product niet mogelijk of niet gerechtvaardigd is, wordt de CE-markering aangebracht op de verpakking en op de begeleidende documenten.
2. De CE-markering wordt aangebracht voordat het product in de handel gebracht of in bedrijf gesteld wordt. De CE-markering en het in lid 3 bedoelde identificatienummer kunnen worden gevolgd door een pictogram of een andere aanduiding betreffende een bijzonder risico of gebruik.

3. De CE-markering wordt gevolgd door het identificatienummer van de aangemelde instantie wanneer die instantie betrokken is bij de productiecontrolefase.

Het identificatienummer van de aangemelde instantie wordt aangebracht door die instantie zelf dan wel overeenkomstig haar instructies door de fabrikant of diens gemachtigde.

HOOFDSTUK IV CONFORMITEITSBEOORDELING

Artikel 20

Toepasselijke conformiteitsbeoordelingsprocedures

1. Alvorens de in artikel 2, lid 1, bedoelde producten in de handel te brengen, past de fabrikant of zijn gemachtigde de procedures toe als beschreven in de in de artikelen 21, 22 en 23 bedoelde modules.
2. Alvorens een product als bedoeld in artikel 2, lid 1, in bedrijf te stellen, past de particuliere importeur de in artikel 24 bedoelde procedure toe als de conformiteitsbeoordeling voor het betrokken product niet door de fabrikant of zijn gemachtigde is uitgevoerd.
3. Iedere persoon die een motor of een vaartuig in de handel brengt of in bedrijf stelt nadat de motor of het vaartuig een ingrijpende wijziging of verbouwing heeft ondergaan en iedere persoon die het beoogde doel van een niet onder het toepassingsgebied van de richtlijn vallend vaartuig zodanig wijzigt dat het daar wel onder valt, past de in artikel 24 bedoelde procedure toe alvorens het product in de handel te brengen of in bedrijf te stellen.
4. Iedere persoon die voor het verstrijken van de in artikel 2, lid 2, onder a) vii), bedoelde periode van vijf jaar een voor eigen gebruik gebouwd vaartuig in de handel brengt, past de in artikel 24 bedoelde procedure toe alvorens het product in de handel te brengen.

Artikel 21

Ontwerp en bouw

1. De volgende procedures als beschreven in bijlage II bij Besluit nr. 768/2008/EG zijn van toepassing op het ontwerp en de bouw van pleziervaartuigen:
 - a) voor de categorieën A en B als bedoeld in bijlage I, deel A, punt 1:
 - i) voor pleziervaartuigen met een romplengte van 2,5 tot 12 m, een van de volgende modules:
 - module A1 (interne productiecontrole plus producttests onder toezicht);

- module B (EU-typeonderzoek) in combinatie met module C, D, E of F;
 - module G (conformiteit op basis van eenheidskeuring);
 - module H (conformiteit op basis van volledige kwaliteitsborging);
- ii) voor pleziervaartuigen met een romplengte van 12 tot 24 m, een van de volgende modules:
- module B (EU-typeonderzoek) in combinatie met module C, D, E of F;
 - module G (conformiteit op basis van eenheidskeuring);
 - module H (conformiteit op basis van volledige kwaliteitsborging);
- b) voor categorie C als bedoeld in bijlage I, deel A, punt 1:
- i) voor pleziervaartuigen met een romplengte van 2,5 tot 12 m, een van de volgende modules:
- indien ten aanzien van bijlage I, deel A, punten 3.2 en 3.3, aan de geharmoniseerde normen wordt voldaan: module A (interne productiecontrole), module A1 (interne productiecontrole plus producttests onder toezicht), module B (EU-typeonderzoek) in combinatie met module C, D, E of F, module G (conformiteit op basis van eenheidskeuring) of module H (conformiteit op basis van volledige kwaliteitsborging);
 - indien ten aanzien van bijlage I, deel A, punten 3.2 en 3.3, niet aan de geharmoniseerde normen wordt voldaan: module A1 (interne productiecontrole plus producttests onder toezicht), module B (EU-typeonderzoek) in combinatie met module C, D, E of F, module G (conformiteit op basis van eenheidskeuring) of module H (conformiteit op basis van volledige kwaliteitsborging);
- ii) voor pleziervaartuigen met een romplengte van 12 tot 24 m, een van de volgende modules:
- indien ten aanzien van bijlage I, deel A, punten 3.2 en 3.3, aan de geharmoniseerde normen wordt voldaan: module A1 (interne productiecontrole plus producttests onder toezicht), module B (EU-typeonderzoek) in combinatie met module C, D, E of F, module G (conformiteit op basis van eenheidskeuring) of module H (conformiteit op basis van volledige kwaliteitsborging);
 - indien ten aanzien van bijlage I, deel A, punten 3.2 en 3.3, niet aan de geharmoniseerde normen wordt voldaan: module B (EU-typeonderzoek) in combinatie met module C, D, E of F, module G (conformiteit op basis van eenheidskeuring) of module H (conformiteit op basis van volledige kwaliteitsborging);

- c) voor categorie D als bedoeld in bijlage I, deel A, punt 1:
- i) voor pleziervaartuigen met een romplengte van 2,5 tot 24 m, een van de volgende modules:
- module A (interne productiecontrole);
 - module A1 (interne productiecontrole plus producttests onder toezicht);
 - module B (EU-typeonderzoek) in combinatie met module C, D, E of F;
 - module G (conformiteit op basis van eenheidskeuring);
 - module H (conformiteit op basis van volledige kwaliteitsborging).
2. De volgende procedures als beschreven in bijlage II bij Besluit nr. 768/2008/EG zijn van toepassing op het ontwerp en de bouw van waterscooters:
- a) module A (interne productiecontrole);
- b) module A1 (interne productiecontrole plus producttests onder toezicht);
- c) module B (EU-typeonderzoek) in combinatie met module C, D, E of F;
- d) module G (conformiteit op basis van eenheidskeuring);
- e) module H (conformiteit op basis van volledige kwaliteitsborging).
3. De volgende procedures als beschreven in bijlage II bij Besluit nr. 768/2008/EG zijn van toepassing op het ontwerp en de bouw van onderdelen:
- a) module B (EU-typeonderzoek) in combinatie met module C, D, E of F;
- b) module G (conformiteit op basis van eenheidskeuring);
- c) module H (conformiteit op basis van volledige kwaliteitsborging).

Artikel 22
Uitlaatemissies

De motorfabrikant of zijn gemachtigde in de Unie past de volgende procedures als beschreven in bijlage II bij Besluit nr. 768/2008/EG toe voor de uitlaatemissies van de in artikel 2, lid 1, onder d) en e), bedoelde producten:

- a) indien tests worden uitgevoerd met gebruikmaking van de geharmoniseerde norm, een van de volgende modules:
- i) module B (EU-typeonderzoek) in combinatie met module C, D, E of F;
- ii) module G (conformiteit op basis van eenheidskeuring);

- iii) module H (conformiteit op basis van volledige kwaliteitsborging);
- b) indien tests worden uitgevoerd zonder gebruikmaking van de geharmoniseerde norm: module B in combinatie met module C1.

Artikel 23
Geluidsemissies

1. De vaartuigfabrikant of zijn in de Unie gevestigde gemachtigde past de volgende procedures als beschreven in bijlage II bij Besluit nr. 768/2008/EG toe voor de geluidsemissies van pleziervaartuigen met hekmotoren zonder geïntegreerde uitlaat of binnenboordmotoren en tevens wanneer deze een ingrijpende verbouwing ondergaan en vervolgens binnen vijf jaar na de verbouwing in de Unie in de handel worden gebracht:
 - a) indien tests worden uitgevoerd met gebruikmaking van de geharmoniseerde norm voor geluidsmeting, een van de volgende modules:
 - i) module A1 (interne productiecontrole plus producttests onder toezicht);
 - ii) module G (conformiteit op basis van eenheidskeuring);
 - iii) module H (conformiteit op basis van volledige kwaliteitsborging);
 - b) indien tests worden uitgevoerd zonder gebruikmaking van de geharmoniseerde norm voor geluidsmeting: module G (conformiteit op basis van eenheidskeuring);
 - c) indien de methode op basis van het getal van Froude en de verhouding vermogen/deplacement voor de beoordeling worden gebruikt, een van de volgende modules:
 - i) module A (interne productiecontrole);
 - ii) module G (conformiteit op basis van eenheidskeuring);
 - iii) module H (conformiteit op basis van volledige kwaliteitsborging).
2. De waterscooter- of motorfabrikant past de volgende procedures als beschreven in bijlage II bij Besluit nr. 768/2008/EG toe voor de geluidsemissies van waterscooters, buitenboordmotoren en hekmotoren met geïntegreerde uitlaat die voor montage op pleziervaartuigen bestemd zijn:
 - a) indien tests worden uitgevoerd met gebruikmaking van de geharmoniseerde norm voor geluidsmeting:
 - i) module A1 (interne productiecontrole plus producttests onder toezicht);
 - ii) module G (conformiteit op basis van eenheidskeuring);
 - iii) module H (conformiteit op basis van volledige kwaliteitsborging);

- b) indien tests worden uitgevoerd zonder gebruikmaking van de geharmoniseerde norm voor geluidsmeting: module G (conformiteit op basis van eenheidskeuring).

Artikel 24

Beoordeling na de bouw

De in artikel 20, leden 2, 3 en 4, bedoelde beoordeling na de bouw wordt uitgevoerd overeenkomstig bijlage V.

Artikel 25

Aanvullende voorschriften

1. Wanneer module B van bijlage II bij Besluit nr. 768/2008/EG wordt toegepast, wordt het EU-typeonderzoek op de in punt 2, tweede streepje, van die module beschreven wijze verricht.

Een productietype als bedoeld in module B kan verscheidene productievarianten omvatten mits de verschillen tussen de varianten geen nadelige invloed hebben op het veiligheidsniveau en de andere prestatie-eisen van het product.

2. Wanneer module A1 van bijlage II bij Besluit nr. 768/2008/EG wordt toegepast, worden de productcontroles uitgevoerd op een of meer voertuigen die de productie van de fabrikant vertegenwoordigen en zijn de aanvullende voorschriften in bijlage VI bij deze richtlijn van toepassing.
3. De in de modules A1 en C1 van bijlage II bij Besluit nr. 768/2008/EG bedoelde mogelijkheid om gebruik te maken van een geaccrediteerde interne instantie is niet van toepassing.
4. Wanneer module F van bijlage II bij Besluit nr. 768/2008/EG wordt toegepast, is de in bijlage VII bij deze richtlijn beschreven procedure van toepassing voor de beoordeling van de conformiteit met de uitlaatemissievoorschriften.
5. Wanneer module C van bijlage II bij Besluit nr. 768/2008/EG wordt toegepast voor de beoordeling van de conformiteit met de uitlaatemissievoorschriften van deze richtlijn en de fabrikant niet werkt volgens een relevant kwaliteitssysteem als beschreven in module H van bijlage II bij Besluit nr. 768/2008/EG, worden door of namens een door de fabrikant gekozen aangemelde instantie met willekeurige, door de instantie te bepalen tussenpozen productcontroles uitgevoerd om de kwaliteit van de interne controles op het product te verifiëren. Als het kwaliteitsniveau onvoldoende blijkt te zijn of als het nodig lijkt de juistheid van de door de fabrikant opgegeven gegevens te controleren, is de in bijlage VIII bij deze richtlijn beschreven procedure van toepassing.

Artikel 26

Technische documentatie

1. De in artikel 7, lid 2, bedoelde technische documentatie omvat alle relevante gegevens of bijzonderheden over de middelen die de fabrikant gebruikt om ervoor te

zorgen dat het product aan de eisen in artikel 4, lid 1, en bijlage I voldoet. In het bijzonder omvat zij de in bijlage IX vermelde documenten.

2. De technische documentatie moet inzicht geven in het ontwerp, de fabricage en de werking van het product en een beoordeling van de conformiteit met deze richtlijn mogelijk maken.

HOOFDSTUK V AANMELDING VAN CONFORMITEITSBEOORDELINGSINSTANTIES

Artikel 27 Aanmelding

De instanties die bevoegd zijn om uit hoofde van deze richtlijn conformiteitsbeoordelingstaken van derden te verrichten, worden door de lidstaten bij de Commissie en de andere lidstaten aangemeld.

Artikel 28 Aanmeldende autoriteiten

1. De lidstaten wijzen een aanmeldende autoriteit aan die verantwoordelijk is voor de instelling en uitvoering van de nodige procedures voor de beoordeling en aanmelding van conformiteitsbeoordelingsinstanties voor de toepassing van deze richtlijn, en voor het toezicht op de aangemelde instanties, met inbegrip van de naleving van artikel 34.
2. De lidstaten kunnen de beoordeling en het toezicht als bedoeld in lid 1 overeenkomstig Verordening (EG) nr. 765/2008 laten uitvoeren door een nationale accreditatie-instantie, zoals gedefinieerd in die verordening.
3. Wanneer de aanmeldende autoriteit de beoordeling, de aanmelding of het toezicht als bedoeld in lid 1 delegeert of op andere wijze toevertrouwt aan een instantie die geen overheidsinstantie is, moet deze instantie een rechtspersoon zijn en dienovereenkomstig voldoen aan de eisen in artikel 29. Bovendien moet deze instantie een regeling treffen om de aansprakelijkheid voor haar activiteiten te dekken.
4. De aanmeldende autoriteit is volledig verantwoordelijk voor de taken die de in lid 3 bedoelde instantie verricht.

Artikel 29 Eisen voor aanmeldende autoriteiten

1. De aanmeldende autoriteiten zijn zodanig opgericht dat zich geen belangenconflicten met conformiteitsbeoordelingsinstanties voordoen.
2. De aanmeldende autoriteiten zijn zodanig georganiseerd en functioneren zodanig dat de objectiviteit en onpartijdigheid van hun activiteiten gewaarborgd zijn.
3. De aanmeldende autoriteiten zijn zodanig georganiseerd dat elk besluit in verband met de aanmelding van een conformiteitsbeoordelingsinstantie wordt genomen door bekwame personen die niet de beoordeling hebben verricht.

4. De aanmeldende autoriteiten verrichten geen activiteiten die worden uitgevoerd door conformiteitsbeoordelingsinstanties en verlenen geen adviesdiensten op commerciële basis of in concurrentie, en biedt evenmin aan dergelijke activiteiten te verrichten of dergelijke adviezen te verlenen.
5. De aanmeldende autoriteiten waarborgen dat de verkregen informatie vertrouwelijk wordt behandeld.
6. De aanmeldende autoriteiten beschikken over een voldoende aantal bekwame personeelsleden om hun taken naar behoren uit te voeren.

Artikel 30

Informatieverplichting voor aanmeldende autoriteiten

De lidstaten brengen de Commissie op de hoogte van hun procedures voor de beoordeling en aanmelding van conformiteitsbeoordelingsinstanties en voor het toezicht op aangemelde instanties, en van alle wijzigingen daarin.

De Commissie maakt deze informatie openbaar.

Artikel 31

Eisen in verband met aangemelde instanties

1. Om uit hoofde van deze richtlijn te kunnen worden aangemeld moeten conformiteitsbeoordelingsinstanties aan de eisen in de leden 2 tot en met 11 voldoen.
2. Een conformiteitsbeoordelingsinstantie is naar nationaal recht opgericht en heeft rechtspersoonlijkheid.
3. Een conformiteitsbeoordelingsinstantie is een derde partij die onafhankelijk is van de door haar beoordeelde organisaties of producten.

Een instantie die lid is van een organisatie van ondernemers en/of van een vakorganisatie die ondernemingen vertegenwoordigt die betrokken zijn bij het ontwerp, de vervaardiging, de levering, de assemblage, het gebruik of het onderhoud van de door hen beoordeelde producten, kan als een dergelijke instantie worden beschouwd op voorwaarde dat haar onafhankelijkheid en de afwezigheid van belangenconflicten aangetoond worden.

4. Een conformiteitsbeoordelingsinstantie, haar hoogste leidinggevenden en het personeel dat de conformiteitsbeoordelingstaken verricht, zijn niet de ontwerper, fabrikant, leverancier, installateur, koper, eigenaar, gebruiker of onderhouder van de door hen beoordeelde producten, noch de gemachtigde van een van deze partijen. Dit vormt echter geen beletsel voor het gebruik van beoordeelde producten die nodig zijn voor de activiteiten van de conformiteitsbeoordelingsinstantie of voor het gebruik van de producten voor persoonlijke doeleinden.

Een conformiteitsbeoordelingsinstantie, haar hoogste leidinggevenden en het personeel dat de conformiteitsbeoordelingstaken verricht, zijn niet rechtstreeks of als vertegenwoordiger van de betrokken partijen betrokken bij het ontwerpen of vervaardigen, verhandelen, installeren, gebruiken of onderhouden van deze

producten. Zij oefenen geen activiteiten uit die hun onafhankelijk oordeel of hun integriteit met betrekking tot conformiteitsbeoordelingsactiviteiten waarvoor zij zijn aangemeld in het gedrang kunnen brengen. Dit geldt met name voor adviesdiensten.

Conformiteitsbeoordelingsinstanties zorgen ervoor dat de activiteiten van hun dochterondernemingen of onderaannemers geen afbreuk doen aan de vertrouwelijkheid, objectiviteit of onpartijdigheid van hun conformiteitsbeoordelingsactiviteiten.

5. Conformiteitsbeoordelingsinstanties en hun personeel voeren de conformiteitsbeoordelingsactiviteiten uit met de grootste mate van beroepsintegriteit en met de vereiste technische bekwaamheid op het specifieke gebied en zij zijn vrij van elke druk en beïnvloeding, met name van financiële aard, die hun oordeel of de resultaten van hun conformiteitsbeoordelingsactiviteiten kunnen beïnvloeden, inzonderheid van personen of groepen van personen die belang hebben bij de resultaten van deze activiteiten.
6. Een conformiteitsbeoordelingsinstantie is in staat de conformiteitsbeoordelingstaken te verrichten die in de artikelen 20 tot en met 25 aan haar zijn toegewezen en waarvoor zij is aangemeld, ongeacht of deze taken door de conformiteitsbeoordelingsinstantie zelf of namens haar en onder haar verantwoordelijkheid worden verricht.

De conformiteitsbeoordelingsinstantie beschikt te allen tijde, voor elke conformiteitsbeoordelingsprocedure en voor elke soort of elke categorie producten waarvoor zij is aangemeld over:

- a) het benodigde personeel met technische kennis en voldoende passende ervaring om de conformiteitsbeoordelingstaken te verrichten;
- b) de nodige beschrijvingen van de procedures voor de uitvoering van de conformiteitsbeoordeling, waarbij de transparantie en de mogelijkheid tot reproductie van deze procedures worden gewaarborgd.

Zij beschikt over passend beleid en geschikte procedures om een onderscheid te maken tussen taken die zij als aangemelde instantie verricht en andere activiteiten;

- c) de nodige procedures om bij de uitoefening van haar taken naar behoren rekening te houden met de omvang van een onderneming, de sector waarin zij actief is, haar structuur, de relatieve complexiteit van de technologie van het product in kwestie en het massa- of seriële karakter van het productieproces.

Zij beschikt over de middelen die nodig zijn om de technische en administratieve taken in verband met de conformiteitsbeoordelingsactiviteiten op passende wijze uit te voeren en heeft toegang tot alle vereiste apparatuur en faciliteiten.

7. Het voor de uitvoering van de conformiteitsbeoordelingsactiviteiten verantwoordelijke personeel beschikt over:

- a) een gedegen technische en beroepsopleiding die alle conformiteitsbeoordelingsactiviteiten omvat waarvoor de conformiteitsbeoordelingsinstantie is aangemeld;
 - b) een bevredigende kennis van de eisen inzake de beoordelingen die het verricht en voldoende bevoegdheden om deze beoordelingen uit te voeren;
 - c) voldoende kennis over en inzicht in de essentiële eisen, de toepasselijke geharmoniseerde normen, de desbetreffende harmonisatiewetgeving van de Unie en de desbetreffende nationale wetgeving;
 - d) de bekwaamheid om certificaten, dossiers en rapporten op te stellen die aantonen dat de beoordelingen zijn verricht.
8. De onpartijdigheid van de conformiteitsbeoordelingsinstanties, hun hoogste leidinggevenden en hun beoordelingspersoneel moet worden gewaarborgd.
- De beloning van de hoogste leidinggevenden en het beoordelingspersoneel van een conformiteitsbeoordelingsinstantie hangt niet af van het aantal uitgevoerde beoordelingen of van de resultaten daarvan.
9. Conformiteitsbeoordelingsinstanties sluiten een aansprakelijkheidsverzekering af, tenzij de wettelijke aansprakelijkheid op basis van zijn nationale recht door de lidstaat wordt gedekt of de lidstaat zelf rechtstreeks verantwoordelijk is voor de conformiteitsbeoordeling.
10. Het personeel van een conformiteitsbeoordelingsinstantie is gebonden aan het beroepsgeheim ten aanzien van alle informatie waarvan het kennisneemt bij de uitoefening van haar taken uit hoofde van de artikelen 20 tot en met 25 of bepalingen van nationaal recht die aan dat hoofdstuk uitvoering geven, behalve ten opzichte van de bevoegde instanties van de lidstaat waarin de werkzaamheden plaatsvinden. De eigendomsrechten worden beschermd.
11. Conformiteitsbeoordelingsinstanties nemen deel aan, of zorgen ervoor dat hun beoordelingspersoneel op de hoogte is van de desbetreffende normalisatieactiviteiten en de activiteiten van de coördinatiegroep van aangemelde instanties die is opgericht uit hoofde van artikel 44, en hanteren de als gevolg van de werkzaamheden van die groep genomen administratieve beslissingen en geproduceerde documenten als algemene richtsnoeren.

Artikel 32
Vermoeden van conformiteit

Wanneer een conformiteitsbeoordelingsinstantie aantoont dat zij voldoet aan de criteria in de desbetreffende geharmoniseerde normen of delen ervan waarvan de referenties in het *Publicatieblad van de Europese Unie* zijn bekendgemaakt, wordt zij geacht aan de eisen in artikel 31 te voldoen wanneer de toepasselijke geharmoniseerde normen die eisen dekken.

Artikel 33
Formeel bezwaar tegen geharmoniseerde normen

Wanneer een lidstaat of de Commissie formeel bezwaar heeft tegen de in artikel 32 bedoelde geharmoniseerde normen, is artikel 15 van toepassing.

Artikel 34
Dochterondernemingen van aangemelde instanties en uitbesteding

1. Wanneer een aangemelde instantie specifieke taken in verband met de conformiteitsbeoordeling uitbesteedt of door een dochteronderneming laat uitvoeren, waarborgt zij dat de onderaannemer of dochteronderneming aan de eisen in artikel 31 voldoet, en brengt zij de anmeldende autoriteit hiervan op de hoogte.
2. Aangemelde instanties nemen de volledige verantwoordelijkheid op zich voor de taken die worden verricht door onderaannemers of dochterondernemingen.
3. Activiteiten mogen uitsluitend met instemming van de klant worden uitbesteed of door een dochteronderneming worden uitgevoerd.
4. Aangemelde instanties houden alle relevante documenten over de beoordeling van de kwalificaties van de onderaannemer of de dochterondernemer en over de door de onderaannemer of dochterondernemer uit hoofde van de artikelen 20 tot en met 25 uitgevoerde werkzaamheden ter beschikking van de anmeldende autoriteit.

Artikel 35
Verzoek om aanmelding

1. Een conformiteitsbeoordelingsinstantie dient een verzoek om aanmelding in bij de anmeldende autoriteit van de lidstaat waar zij gevestigd is.
2. Het in lid 1 bedoelde verzoek gaat vergezeld van een beschrijving van de conformiteitsbeoordelingsactiviteiten, de conformiteitsbeoordelingsmodule(s) en het product of de producten waarvoor de instantie verklaart bekwaam te zijn en, indien dit bestaat, van een accreditatiecertificaat dat is afgegeven door een nationale accreditatie-instantie, waarin wordt verklaard dat de conformiteitsbeoordelingsinstantie voldoet aan de eisen in artikel 31.
3. Wanneer de betrokken conformiteitsbeoordelingsinstantie geen accreditatiecertificaat kan overleggen, verschaft zij de anmeldende autoriteit alle bewijsstukken die nodig zijn om haar conformiteit met de eisen in artikel 31 te verifiëren en te erkennen en daar geregeld toezicht op te houden.

Artikel 36
Aanmeldingsprocedure

1. Aanmeldende autoriteiten mogen uitsluitend conformiteitsbeoordelingsinstanties aanmelden die aan de eisen in artikel 31 hebben voldaan.

2. Aanmeldende autoriteiten verrichten de aanmelding bij de Commissie en de andere lidstaten door middel van het door de Commissie ontwikkelde en beheerde elektronische aanmeldingssysteem.
3. Bij de aanmelding worden de conformiteitsbeoordelingsactiviteiten, de conformiteitsbeoordelingsmodule(s), het product of de producten en de bekwaamheidsattestatie uitvoerig beschreven.
4. Wanneer een aanmelding niet gebaseerd is op een accreditatiecertificaat als bedoeld in artikel 35, lid 2, verschaft de aanmeldende autoriteit de Commissie en de andere lidstaten de bewijsstukken waaruit de bekwaamheid van de conformiteitsbeoordelingsinstantie blijkt, evenals de regeling die waarborgt dat de instantie regelmatig wordt gecontroleerd en zal blijven voldoen aan de eisen van artikel 31.
5. De betrokken instantie mag de activiteiten van een aangemelde instantie alleen verrichten als de Commissie en de andere lidstaten binnen twee weken na een aanmelding indien een accreditatiecertificaat wordt gebruikt en binnen twee maanden na een aanmelding indien geen accreditatiecertificaat wordt gebruikt, geen bezwaren hebben ingediend.

Alleen een dergelijke instantie wordt voor de toepassing van deze richtlijn als aangemelde instantie beschouwd.

6. De Commissie en de andere lidstaten worden in kennis gesteld van alle relevante latere wijzigingen die van belang zijn voor de aanmelding.

Artikel 37

Identificatienummers en lijsten van aangemelde instanties

1. De Commissie kent aan aangemelde instanties een identificatienummer toe.

Zij kent per instantie slechts één nummer toe, ook als de instantie uit hoofde van diverse handelingen van de Unie is aangemeld.

2. De Commissie maakt de lijst van uit hoofde van deze richtlijn aangemelde instanties openbaar, onder vermelding van de toegekende identificatienummers en de activiteiten waarvoor zij zijn aangemeld.

De Commissie zorgt voor de bijwerking van deze lijst.

Artikel 38

Wijzigingen van de aanmelding

1. Wanneer een aanmeldende autoriteit heeft geconstateerd of vernomen dat een aangemelde instantie niet meer aan de eisen in artikel 31 voldoet of haar verplichtingen niet nakomt, wordt de aanmelding door de aanmeldende autoriteit beperkt, opgeschort of ingetrokken, afhankelijk van de ernst van het niet-voldoen aan die eisen of het niet-nakomen van die verplichtingen. Zij brengt de Commissie en de andere lidstaten daarvan onmiddellijk op de hoogte.

2. Wanneer de aanmelding wordt beperkt, opgeschort of ingetrokken, of de aangemelde instantie haar activiteiten heeft gestaakt, doet de aanmeldende lidstaat het nodige om ervoor te zorgen dat de dossiers van die instantie hetzij door een andere aangemelde instantie worden behandeld, hetzij aan de verantwoordelijke aanmeldende autoriteiten en markttoezichtautoriteiten op hun verzoek ter beschikking kunnen worden gesteld.

Artikel 39

Betwisting van de bekwaamheid van aangemelde instanties

1. De Commissie onderzoekt alle gevallen waarin zij twijfelt of in kennis wordt gesteld van twijfels over de bekwaamheid van een aangemelde instantie of over de vraag of een aangemelde instantie nog aan de eisen voldoet en haar verantwoordelijkheden nakomt.
2. De aanmeldende lidstaat verstrekt de Commissie op verzoek alle informatie over de grondslag van de aanmelding of het op peil houden van de bekwaamheid van de betrokken instantie.
3. Alle gevoelige informatie die de Commissie in het kader van haar onderzoek ontvangt, wordt door haar vertrouwelijk behandeld.
4. Wanneer de Commissie vaststelt dat een aangemelde instantie niet of niet meer aan de aanmeldingseisen voldoet, brengt zij de aanmeldende lidstaat daarvan op de hoogte en verzoekt zij deze lidstaat de nodige corrigerende maatregelen te nemen, en zo nodig de aanmelding in te trekken.

Artikel 40

Operationele verplichtingen van aangemelde instanties

1. Aangemelde instanties voeren conformiteitsbeoordelingen uit volgens de conformiteitsbeoordelingsprocedures in de artikelen 20 tot en met 25.
2. De conformiteitsbeoordelingen worden op evenredige wijze uitgevoerd, waarbij voorkomen wordt de marktdeelnemers onnodig te belasten. De conformiteitsbeoordelingsinstantie houdt bij de uitoefening van haar activiteiten naar behoren rekening met de omvang van een onderneming, de sector waarin zij actief is, haar structuur, de relatieve technologische complexiteit van de producten en het massa- of seriële karakter van het productieproces.

Daarbij eerbiedigt zij evenwel de striktheid en het beschermingsniveau die nodig zijn om het product aan deze richtlijn te laten voldoen.
3. Wanneer een aangemelde instantie vaststelt dat een fabrikant niet heeft voldaan aan de eisen in artikel 4, lid 1, en bijlage I of in de overeenkomstige geharmoniseerde normen, verlangt zij van die fabrikant dat hij passende corrigerende maatregelen neemt en verleent zij geen conformiteitscertificaat.
4. Wanneer een aangemelde instantie bij het toezicht op de conformiteit na verlening van een certificaat vaststelt dat een product niet meer conform is, verlangt zij van de

fabrikant dat hij passende corrigerende maatregelen neemt; zo nodig schort zij het certificaat op of trekt dit in.

5. Wanneer geen corrigerende maatregelen worden genomen of de genomen maatregelen niet het vereiste effect hebben, worden de certificaten door de aangemelde instantie naargelang het geval beperkt, opgeschort of ingetrokken.

Artikel 41

Beroepsprocedure

De lidstaten voorzien in een beroepsprocedure tegen besluiten van de aangemelde instanties.

Artikel 42

Informatieverplichting voor aangemelde instanties

1. Aangemelde instanties brengen de aanmeldende autoriteit op de hoogte van:
 - a) elke weigering, beperking, opschorting of intrekking van certificaten of goedkeuringsbesluiten;
 - b) omstandigheden die van invloed zijn op de werkingssfeer van en de voorwaarden voor aanmelding;
 - c) informatieverzoeken over conformiteitsbeoordelingsactiviteiten die zij van markttoezichtautoriteiten ontvangen;
 - d) op verzoek, de binnen de werkingssfeer van hun aanmelding verrichte conformiteitsbeoordelingsactiviteiten en andere activiteiten, waaronder grensoverschrijdende activiteiten en uitbesteding.
2. Aangemelde instanties verstrekken de andere uit hoofde van deze richtlijn aangemelde instanties die soortgelijke conformiteitsbeoordelingsactiviteiten voor dezelfde producten verrichten, relevante informatie over negatieve conformiteitsbeoordelingsresultaten, en op verzoek ook over positieve conformiteitsbeoordelingsresultaten.

Artikel 43

Uitwisseling van ervaringen

De Commissie voorziet in de organisatie van de uitwisseling van ervaringen tussen de nationale autoriteiten van de lidstaten die verantwoordelijk zijn voor het aanmeldingsbeleid.

Artikel 44

Coördinatie van aangemelde instanties

De Commissie zorgt voor passende coördinatie en samenwerking tussen instanties die zijn aangemeld uit hoofde van deze richtlijn in de vorm van een of meer sectorale groepen van aangemelde instanties.

De lidstaten zorgen ervoor dat de door hen aangemelde instanties rechtstreeks of via aangestelde vertegenwoordigers aan de werkzaamheden van die groep(en) deelnemen.

HOOFDSTUK VI

MARKTTOEZICHT IN DE UNIE, CONTROLE VAN PRODUCTEN DIE DE MARKT VAN DE UNIE BINNENKOMEN EN VRIJWARINGSPROCEDURES

Artikel 45

Markttoezicht in de Unie en controle van producten die de markt van de Unie binnenkomen

Artikel 15, lid 3, en de artikelen 16 tot en met 29 van Verordening (EG) nr. 765/2008 zijn van toepassing op het toezicht op en de controle van producten die onder deze richtlijn vallen.

Artikel 46

Procedure voor producten die op nationaal niveau een risico opleveren

1. Wanneer de markttoezichtautoriteiten van een lidstaat maatregelen hebben genomen krachtens artikel 20 van Verordening (EG) nr. 765/2008 of voldoende redenen hebben om aan te nemen dat een onder deze richtlijn vallend product een risico voor de gezondheid of veiligheid van personen of voor onder deze richtlijn vallende eisen inzake milieu- en consumentenbescherming vormt, voeren zij een beoordeling van het product uit in het licht van alle in deze richtlijn vastgestelde eisen. De desbetreffende marktdeelnemers of particuliere importeurs werken op elke vereiste wijze met de markttoezichtautoriteiten samen.

Wanneer de markttoezichtautoriteiten bij deze beoordeling vaststellen dat het product niet aan de eisen in deze richtlijn voldoet, verlangen zij onverwijld van de betrokken marktdeelnemer of particuliere importeur dat hij passende corrigerende maatregelen neemt om binnen een door hen vast te stellen redelijke termijn, die evenredig is met de aard van het risico, het product met deze eisen conform te maken, uit de handel te nemen of terug te roepen.

De markttoezichtautoriteiten brengen de desbetreffende aangemelde instantie hiervan op de hoogte.

Artikel 21 van Verordening (EG) nr. 765/2008 is van toepassing op de in de tweede alinea van dit lid genoemde maatregelen.

2. Wanneer de markttoezichtautoriteiten van mening zijn dat de non-conformiteit niet tot hun nationale grondgebied beperkt is, brengen zij de Commissie en de andere lidstaten op de hoogte van de resultaten van de beoordeling en van de maatregelen die zij van de betrokken marktdeelnemer of particuliere importeur hebben verlangd.
3. De marktdeelnemer zorgt ervoor dat alle passende corrigerende maatregelen worden toegepast op alle betrokken producten die hij in de Unie op de markt heeft aangeboden.

De particuliere importeur zorgt ervoor dat alle passende corrigerende maatregelen worden toegepast op het product dat hij voor eigen gebruik in de Unie heeft ingevoerd.

4. Wanneer de desbetreffende marktdeelnemer niet binnen de in lid 1, tweede alinea, bedoelde termijn doeltreffende corrigerende maatregelen neemt, nemen de markttoezichtautoriteiten alle passende voorlopige maatregelen om het op hun nationale markt aanbieden van het product te verbieden of te beperken, dan wel het product in de betrokken lidstaat uit de handel te nemen of terug te roepen.

Wanneer de particuliere importeur niet binnen de in lid 1, tweede alinea, bedoelde termijn doeltreffende corrigerende maatregelen neemt, nemen de markttoezichtautoriteiten alle passende voorlopige maatregelen om het gebruik van het product op hun nationale markt te verbieden of te beperken.

De markttoezichtautoriteiten brengen de Commissie en de andere lidstaten onverwijld van deze maatregelen op de hoogte.

5. De in lid 4 bedoelde informatie omvat alle bekende bijzonderheden, met name de gegevens die nodig zijn om het non-conforme product te identificeren en om de oorsprong van het product, de aard van de beweerde non-conformiteit en van het risico, en de aard en de duur van de nationale maatregelen vast te stellen, evenals de argumenten die worden aangevoerd door de desbetreffende marktdeelnemer of particuliere importeur. De markttoezichtautoriteiten vermelden met name of de non-conformiteit een van de volgende redenen heeft:
 - a) het product voldoet niet aan de in deze richtlijn vastgestelde eisen ten aanzien van de gezondheid of veiligheid van personen of milieu- en consumentenbescherming; of
 - b) tekortkomingen in de in artikel 15 bedoelde geharmoniseerde normen die een vermoeden van conformiteit vestigen.
6. De andere lidstaten dan de lidstaat die de procedure heeft ingeleid, brengen de Commissie en de andere lidstaten onverwijld op de hoogte van door hen genomen maatregelen en van aanvullende informatie over de non-conformiteit van het product waarover zij beschikken, en van hun bezwaren indien zij het niet eens zijn met de nationale maatregel waarvan zij op de hoogte zijn gebracht.
7. Indien binnen drie maanden na de ontvangst van de in lid 4 bedoelde informatie geen bezwaar tegen een voorlopige maatregel van een lidstaat is ingebracht door een lidstaat of de Commissie, wordt die maatregel geacht gerechtvaardigd te zijn.
8. De lidstaten zorgen ervoor dat ten aanzien van het betrokken product onverwijld passende beperkende maatregelen worden genomen, zoals het uit de handel nemen van dit product.

Artikel 47
Vrijwaringsprocedure van de Unie

1. Wanneer na voltooiing van de in artikel 46, leden 3 en 4, beschreven procedure bezwaren tegen een maatregel van een lidstaat worden ingebracht of de Commissie van mening is dat een nationale maatregel in strijd is met de wetgeving van de Unie, treedt de Commissie onverwijld in overleg met de lidstaten en de betrokken marktdeelnemer(s) of de particuliere importeur en evalueert zij de nationale maatregel. Aan de hand van die evaluatie besluit de Commissie of de nationale maatregel al dan niet gerechtvaardigd is.

De Commissie richt haar besluit tot alle lidstaten en brengt de lidstaten en de betrokken marktdeelnemer(s) of de particuliere importeur er onmiddellijk van op de hoogte.

2. Indien de nationale maatregel gerechtvaardigd wordt geacht, nemen alle lidstaten de nodige maatregelen om het non-conforme product uit de handel te nemen en stellen zij de Commissie daarvan in kennis. Indien de nationale maatregel niet gerechtvaardigd wordt geacht, trekt de betrokken lidstaat de maatregel in.
3. Indien de nationale maatregel gerechtvaardigd wordt geacht en de non-conformiteit van het product wordt toegeschreven aan tekortkomingen in de geharmoniseerde normen als bedoeld in artikel 46, lid 5, onder b), brengt de Commissie de betrokken Europese normalisatie-instantie(s) daarvan op de hoogte en legt zij de aangelegenheid voor aan het bij artikel 5 van Richtlijn 98/34/EG ingestelde comité. Dat comité raadpleegt de betrokken Europese normalisatie-instantie(s) en brengt onverwijld advies uit.

Artikel 48
Formele non-conformiteit

1. Onverminderd artikel 46 verlangt een lidstaat, wanneer hij een van de volgende feiten vaststelt, van de betrokken marktdeelnemer of de particuliere importeur dat deze een einde maakt aan de non-conformiteit:
 - a) de conformiteitsmarkering is in strijd met artikel 17, 18 of 19 aangebracht;
 - b) de conformiteitsmarkering is niet aangebracht;
 - c) de EU-conformiteitsverklaring is niet opgesteld;
 - d) de EU-conformiteitsverklaring is niet correct opgesteld;
 - e) de technische documentatie is niet beschikbaar of onvolledig.
2. Wanneer de in lid 1 bedoelde non-conformiteit voortduurt, neemt de betrokken lidstaat alle passende maatregelen om het op de markt aanbieden van het product te beperken of te verbieden, of het product terug te roepen of uit de handel te nemen, dan wel, in het geval van een product dat door een particuliere importeur voor eigen gebruik is ingevoerd, het gebruik ervan te verbieden of te beperken.

HOOFDSTUK VII

GEDELEGEERDE HANDELINGEN EN UITVOERINGSHANDELINGEN

Artikel 49

Delegatie van bevoegdheid

De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 50 gedelegeerde handelingen vast te stellen om de volgende bijlagen aan te passen teneinde rekening te houden met de voortschrijdende technische kennis en met nieuwe wetenschappelijke inzichten:

- a) bijlage I, deel B, punt 2, en bijlage I, deel C, punt 1, met uitzondering van directe of indirecte wijzigingen van de grenswaarden voor uitlaat- en geluidsemissies en het getal van Froude en de verhouding vermogen/deplacement;
- b) de bijlagen V, VII en IX.

De onder a) bedoelde wijzigingen kunnen ook betrekking hebben op de referentiebrandstoffen en op de voorschriften voor het testen van uitlaat- en geluidsemissies, alsook op duurzaamheidscriteria.

Artikel 50

Uitoefening van de bevoegdheidsdelegatie

1. De bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen wordt aan de Commissie toegekend onder de in dit artikel neergelegde voorwaarden.
2. De in artikel 49 bedoelde bevoegdheidsdelegatie wordt met ingang van de in artikel 60 vermelde datum voor onbepaalde tijd toegekend.
3. Het Europees Parlement of de Raad kan de in artikel 49 bedoelde bevoegdheidsdelegatie te allen tijde intrekken. Het besluit tot intrekking beëindigt de delegatie van de in dat besluit genoemde bevoegdheid. Het wordt van kracht op de dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie* of op een daarin genoemde latere datum. Het laat de geldigheid van de reeds van kracht zijnde gedelegeerde handelingen onverlet.
4. Zodra de Commissie een gedelegeerde handeling heeft vastgesteld, doet zij daarvan gelijktijdig kennisgeving aan het Europees Parlement en de Raad.
5. Een overeenkomstig artikel 49 vastgestelde gedelegeerde handeling treedt alleen in werking indien het Europees Parlement of de Raad binnen een termijn van twee maanden na de kennisgeving van de handeling aan het Europees Parlement en de Raad daartegen geen bezwaar heeft gemaakt, of indien zowel het Europees Parlement als de Raad voor het verstrijken van de termijn van twee maanden de Commissie hebben medegedeeld dat zij daartegen geen bezwaar zullen maken. Die termijn wordt op initiatief van het Europees Parlement of de Raad met twee maanden verlengd.

Artikel 51
Uitvoeringshandelingen

De voor de tenuitvoerlegging van deze richtlijn vereiste maatregelen die nodig zijn om te waarborgen dat de richtlijn op uniforme wijze wordt toegepast, in het bijzonder met betrekking tot de uitvoering van de in artikel 25 bedoelde voorschriften en de in bijlage I, deel A, bedoelde voorschriften betreffende de categorieën vaartuigontwerpen, het plaatje van de bouwer, voorkoming van lozing en navigatielichten, worden volgens de in artikel 52, lid 2, bedoelde procedure vastgesteld.

Artikel 52
Comitéprocedure

1. De Commissie wordt bijgestaan door een comité. Dat comité is een comité in de zin van Verordening (EU) nr. 182/2011.
2. Wanneer naar dit lid wordt verwezen, is artikel 5 van Verordening (EU) nr. 182/2011 van toepassing, met inachtneming van artikel 8 van die verordening.

HOOFDSTUK VIII

SPECIFIEKE ADMINISTRATIEVE BEPALINGEN

Artikel 53 *Rapportage*

De lidstaten zenden de Commissie uiterlijk op *[[dd/mm/jjjj] vijf jaar na de in artikel 57, lid 1, tweede alinea, vermelde datum]*, en vervolgens om de vijf jaar, een verslag over de toepassing van deze richtlijn. In dat verslag worden de situatie ten aanzien van de veiligheid en de milieuprestaties van de producten en de doeltreffendheid van deze richtlijn beoordeeld en worden de door die lidstaat verrichte markttoezichtactiviteiten beschreven.

De Commissie maakt en publiceert een samenvatting van de nationale verslagen.

Artikel 54 *Motivering van maatregelen*

Maatregelen uit hoofde van deze richtlijn om het in de handel brengen of in bedrijf stellen van een product te verbieden of te beperken, dan wel een product uit de handel te nemen of terug te roepen, worden nauwkeurig met redenen omkleed.

Dergelijke maatregelen worden onverwijld ter kennis gebracht van de betrokken partij, die tegelijkertijd wordt ingelicht over de rechtsmiddelen die hem krachtens de in de betrokken lidstaat geldende wetgeving ter beschikking staan en over de voor het gebruik van die middelen geldende termijnen.

Artikel 55 *Transparantie*

De Commissie neemt de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de gegevens over alle ter zake dienende besluiten met betrekking tot de toepassing van deze richtlijn ter beschikking worden gesteld.

Artikel 56 *Sancties*

De lidstaten stellen regels vast voor sancties, waaronder eventuele strafrechtelijke sancties voor ernstige inbreuken, die van toepassing zijn op inbreuken op de krachtens deze richtlijn vastgestelde nationale bepalingen en nemen de nodige maatregelen om de toepassing van die sancties te verzekeren.

De sancties moeten doeltreffend, evenredig en afschrikkend zijn, en ze kunnen worden verzwaard indien de betrokken marktdeelnemer of de particuliere importeur reeds eerder een soortgelijke inbreuk op deze richtlijn heeft gemaakt.

De lidstaten stellen de Commissie uiterlijk op *[[dd/mm/jjjj] de in artikel 57, lid 1, tweede alinea, vermelde datum]* van die bepalingen in kennis en delen haar onverwijld alle latere wijzigingen van die bepalingen mee.

HOOFDSTUK IX SLOT- EN OVERGANGSBEPALINGEN

Artikel 57 Omzetting

1. De lidstaten dienen uiterlijk op [[dd/mm/jjjj] 18 maanden na de in artikel 61 vermelde datum van inwerkingtreding] de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen vast te stellen en bekend te maken om aan deze richtlijn te voldoen. Zij delen de Commissie de tekst van die bepalingen onverwijld mede, alsmede een tabel ter weergave van het verband tussen die bepalingen en deze richtlijn.

Zij passen die bepalingen toe vanaf [[dd/mm/jjjj] twee jaar na de in artikel 61 vermelde datum van inwerkingtreding].

Wanneer de lidstaten die bepalingen aannemen, wordt in die bepalingen zelf of bij de officiële bekendmaking ervan naar deze richtlijn verwezen. De regels voor die verwijzing worden vastgesteld door de lidstaten.

2. De lidstaten delen de Commissie de tekst van de belangrijkste bepalingen van intern recht mede die zij op het onder deze richtlijn vallende gebied vaststellen.

Artikel 58 Overgangperiode

1. De lidstaten belemmeren niet dat producten op de markt aangeboden of in bedrijf gesteld worden die onder Richtlijn 94/25/EG vallen en in overeenstemming met die richtlijn zijn, wanneer die producten vóór [dd/mm/jjjj] (1 jaar na de in artikel 57, tweede alinea, bedoelde datum) in de handel gebracht of in gebruik genomen zijn.
2. De lidstaten belemmeren niet dat buitenboordmotoren met vonkontsteking met een vermogen van minder dan 15 kilowatt op de markt aangeboden of in bedrijf gesteld worden wanneer die motoren aan de grenswaarden voor uitlaatmissies in bijlage I, deel B, punt 2.1, voldoen, vervaardigd zijn door kleine en middelgrote ondernemingen als gedefinieerd in Aanbeveling 2003/361/EG van de Commissie²⁵ en vóór [dd/mm/jjjj] (4 jaar na de in artikel 57, tweede alinea, bedoelde datum) in de handel zijn gebracht.

²⁵ PB [...].

Artikel 59
Intrekking

Richtlijn 94/25/EG wordt met ingang van *[[dd/mm/jjjj] de in artikel 57, lid 1, tweede alinea, vermelde datum]* ingetrokken.

Verwijzingen naar de ingetrokken richtlijn gelden als verwijzingen naar de onderhavige richtlijn.

Artikel 60
Inwerkingtreding

Deze richtlijn treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Artikel 61
Adressaten

Deze richtlijn is gericht tot de lidstaten.

Gedaan te [...]

Voor het Europees Parlement
De voorzitter

Voor de Raad
De voorzitter

BIJLAGE I

ESSENTIËLE EISEN

A. Essentiële veiligheidseisen voor het ontwerp en de bouw

1. CATEGORIEËN VAARTUIGONTWERPEN

Ontwerpcategorie	Windkracht (schaal van Beaufort)	Significante golfhoogte ($H_{1/3}$, meter)
A: "Oceaan"	meer dan 8	meer dan 4
B: "Zee"	tot en met 8	tot en met 4
C: "Kust"	tot en met 6	tot en met 2
D: "Beschutte wateren"	tot en met 4	tot en met 0,3

Toelichting:

- A. OCEAAN: Ontworpen voor lange reizen van hoofdzakelijk zelfstandig opererende vaartuigen, waarbij de windkracht meer dan 8 (schaal van Beaufort) en de significante golfhoogte meer dan 4 m kunnen bedragen, maar waarbij zich geen abnormale omstandigheden voordoen.
- B. ZEE: Ontworpen voor zeereizen bij ten hoogste windkracht 8 en een significante golfhoogte van maximaal 4 m.
- C. KUST: Ontworpen voor de vaart in kustwateren, grote baaien, riviermondingen, meren en rivieren bij ten hoogste windkracht 6 en een significante golfhoogte van maximaal 2 m.
- D. BESCHUTTE WATEREN: Ontworpen voor de vaart in beschutte wateren onder de kust, in kleine baaien, kleine meren, rivieren en kanalen bij ten hoogste windkracht 4 en een significante golfhoogte van maximaal 0,3 m, waarbij incidenteel, bijvoorbeeld ten gevolge van passerende vaartuigen, golven van maximaal 0,5 m kunnen voorkomen.

De pleziervaartuigen van elke categorie moeten zodanig ontworpen en gebouwd zijn dat zij bestand zijn tegen de parameters voor stabiliteit, drijfvermogen en andere relevante essentiële eisen in bijlage I en goed bestuurbaar zijn.

2. ALGEMENE EISEN

2.1. Identificatie van vaartuigen

Op elk vaartuig moet een uit 14 cijfers bestaand identificatienummer zijn aangebracht dat de volgende informatie omvat:

- (29) de fabriekscodé,
- (30) het land van fabricage,

- (31) een uniek serienummer,
- (32) de maand en het jaar van productie,
- (33) het modeljaar.

In de desbetreffende geharmoniseerde norm zijn uitvoerige voorschriften voor de in de eerste alinea bedoelde markering opgenomen.

2.2. Plaatje van de bouwer

Op elk vaartuig moet behalve het rompidentificatienummer nog een afzonderlijk, permanent bevestigd plaatje worden aangebracht met ten minste de volgende gegevens:

- a) de naam, de geregistreerde handelsnaam of het geregistreerde handelsmerk van de fabrikant,
- b) de CE-markering,
- c) de categorie vaartuigontwerp overeenkomstig punt 1,
- d) de door de fabrikant aanbevolen maximale belasting, afgeleid volgens punt 3.6, waarbij het gewicht van de inhoud van de vaste tanks wanneer zij vol zijn niet wordt meegerekend,
- e) het door de fabrikant aanbevolen aantal personen aan boord tijdens het varen waarop het vaartuig berekend is.

In het geval van particuliere invoer betreffen de onder a), d) en e) bedoelde contactgegevens en aanbevelingen die van de aangemelde instantie die de conformiteitsbeoordeling heeft verricht.

2.3. Beveiliging tegen overboord vallen en voorzieningen om weer aan boord te kunnen komen

Bij het ontwerp van vaartuigen moet ervoor worden gezorgd dat de risico's van overboord vallen zo veel mogelijk worden beperkt en dat men gemakkelijk weer aan boord kan komen.

2.4. Zicht vanaf de hoofdstuurstand

Op motorvaartuigen moet de bestuurder vanuit de hoofdstuurstand, onder normale gebruiksomstandigheden (snelheid en belasting), rondom een goed zicht hebben.

2.5. Handleiding

Elk vaartuig moet overeenkomstig artikel 7, lid 7, en artikel 9, lid 4, voorzien zijn van een handleiding. In deze handleiding moet met name de aandacht worden gevestigd op de risico's van brand en vollopen en moet de in de punten 2.2, 3.6 en 4 bedoelde informatie zijn opgenomen, alsook het leeggewicht van het vaartuig in kilogrammen.

3. EISEN BETREFFENDE INTEGRITEIT EN STRUCTUUR

3.1. Structuur

De keuze en combinatie van materialen en de constructie moeten garanderen dat het vaartuig in alle opzichten sterk genoeg is. Er wordt in het bijzonder gelet op de ontwerpcategorie overeenkomstig punt 1 en de door de fabrikant aanbevolen maximale belasting overeenkomstig punt 3.6.

3.2. Stabiliteit en vrijboord

Het vaartuig moet, rekening houdend met de ontwerpcategorie overeenkomstig punt 1 en met de door de fabrikant aanbevolen maximale belasting overeenkomstig punt 3.6, voldoende stabiliteit en vrijboord hebben.

3.3. Drijfvermogen en reservedrijfvermogen

De constructie van het vaartuig moet zodanig zijn dat het drijfvermogen is afgestemd op de ontwerpcategorie overeenkomstig punt 1 en de door de fabrikant aanbevolen maximale belasting overeenkomstig punt 3.6. Alle meerrompsvaartuigen die van leefruimte zijn voorzien, moeten zodanig worden ontworpen dat zij hetzij niet kunnen omslaan, hetzij over voldoende drijfvermogen beschikken om in omgeslagen toestand te blijven drijven.

Vaartuigen met een lengte van minder dan zes meter die bij gebruik overeenkomstig de ontwerpcategorie kunnen vollopen, moeten voorzien zijn van een geschikte drijfvoorziening om het vaartuig in volgelopen toestand drijvende te houden.

3.4. Openingen in romp, dek en bovenbouw

Oeningen in romp, dek(ken) en bovenbouw mogen in gesloten stand geen afbreuk doen aan de structurele integriteit en de weer-en-windbestendigheid van het vaartuig.

Ramen, patrijspooten, deuren en luikafdekkingen moeten bestand zijn tegen de waterdruk die op de plaats waar zij zich bevinden te verwachten valt, alsmede tegen de puntbelastingen die door het gewicht van zich aan dek bevindende personen worden uitgeoefend.

Huiddoorvoeren die bedoeld zijn om water in of uit de romp te laten stromen en die zich bevinden onder de waterlijn die correspondeert met de door de fabrikant aanbevolen maximale belasting overeenkomstig punt 3.6, moeten van gemakkelijk toegankelijke afsluiters voorzien zijn.

3.5. Vollopen

Alle vaartuigen moeten zo zijn ontworpen dat de kans op zinken zo gering mogelijk is.

Daarbij moet in voorkomend geval bijzondere aandacht worden besteed aan:

- a) stuurhutten en kuipen, die zelflozend moeten zijn of voorzien moeten zijn van andere middelen om het water uit het inwendige van het vaartuig te houden,
- b) ventilatievoorzieningen,

- c) het verwijderen van water met pompen of andere middelen.

3.6. Door de fabrikant aanbevolen maximale belasting

De door de fabrikant aanbevolen maximale belasting (brandstof, water, proviand, diverse uitrusting en personen (in kilogrammen)) waarvoor het vaartuig ontworpen is, wordt vastgesteld al naar gelang van de ontwerpcategorie (punt 1), de stabiliteit en het vrijboord (punt 3.2), alsmede het drijfvermogen en het reservedrijfvermogen (punt 3.3).

3.7. Bergplaatsen voor reddingsvlotten

Alle vaartuigen van de categorieën A en B, alsmede vaartuigen van de categorieën C en D met een lengte van meer dan zes meter, moeten beschikken over een of meer bergplaatsen voor een of meer reddingsvlotten die groot genoeg zijn voor het door de fabrikant aanbevolen aantal personen. De bergplaatsen moeten te allen tijde gemakkelijk toegankelijk zijn.

3.8. Ontsnappingsweg

Alle meerrompsvaartuigen die van leefruimte zijn voorzien en bij gebruik overeenkomstig de ontwerpcategorie kunnen omslaan, moeten beschikken over ontsnappingswegen die in geval van omslaan bruikbaar zijn.

Alle vaartuigen die van leefruimte zijn voorzien, moeten beschikken over ontsnappingswegen die in geval van brand bruikbaar zijn.

3.9. Ankeren, afmeren en slepen

Alle vaartuigen moeten, rekening houdend met de ontwerpcategorie waartoe zij behoren en hun kenmerken, zijn uitgerust met een of meer versterkte punten of andere middelen om de krachten die optreden bij ankeren, afmeren en slepen veilig te doorstaan.

4. STUUREIGENSCHAPPEN

De fabrikant zorgt ervoor dat de stuureigenschappen van het vaartuig bevredigend zijn bij gebruik van de krachtigste motor waarvoor het vaartuig ontworpen en gebouwd is. Voor alle motoren van pleziervaartuigen moet het nominale maximumvermogen in de handleiding worden aangegeven.

5. MONTAGEVOORSCHRIFTEN

5.1. Motoren en motorruimten

5.1.1. Binnenboordmotor

Alle binnenboordmotoren moeten in een gesloten en van de leefruimte afgescheiden compartiment zijn geplaatst en zodanig zijn gemonteerd dat het gevaar van brand of uitbreiding van brand en de gevaren van giftige rook, warmte, lawaai of trillingen in de leefruimte tot een minimum beperkt blijven.

Onderdelen en accessoires van de motor die frequent gecontroleerd en/of onderhouden moeten worden, moeten gemakkelijk toegankelijk zijn.

De isolatiematerialen in de motorruimten mogen geen verbranding onderhouden.

5.1.2. *Ventilatie*

De motorruimte moet geventileerd zijn. Bij alle openingen moet instroming van water in de motorruimte worden voorkomen.

5.1.3. *Niet-ingesloten delen*

Bewegende of hete delen van de motor die persoonlijk letsel kunnen veroorzaken, moeten doeltreffend worden afgeschermd, tenzij de motor zich onder een kap of binnen de eigen omhulling bevindt.

5.1.4. *Starten van buitenboordmotoren*

Alle vaartuigen met buitenboordmotoren moeten een voorziening hebben die het starten van de motor verhindert wanneer deze in een versnelling staat, behalve:

- a) wanneer de motor een statische stuwkracht van minder dan 500 newton (N) levert,
- b) wanneer de motor voorzien is van een blokkeervoorziening van de gashendel die de statische stuwkracht op het moment van het starten van de motor beperkt tot 500 N.

5.1.5. *Waterscooters zonder bestuurder*

Waterscooters moeten een voorziening hebben die de motor automatisch uitschakelt of de scooter automatisch met beperkte snelheid in een cirkel voorwaarts laat bewegen wanneer de bestuurder afstapt of in het water valt.

5.2. **Brandstofsysteem**

5.2.1. *Algemeen*

De voorzieningen en installaties voor het vullen, de opslag, de ontluchting en de toevoer van brandstof moeten zo zijn ontworpen en aangebracht dat het brand- en explosiegevaar tot een minimum wordt beperkt.

5.2.2. *Brandstoftanks*

De brandstoftanks, -buizen en -slangen moeten worden vastgemaakt en worden gescheiden van of beschermd tegen elke bron die veel warmte produceert. Het materiaal waaruit de tanks bestaan en de constructie ervan moeten zijn afgestemd op hun capaciteit en het soort brandstof.

Benzinetanks mogen geen deel uitmaken van de romp en moeten:

- a) beschermd zijn tegen brand van de motor en van elke andere ontvlammingsbron;
- b) van de leefruimte afgesloten zijn.

Dieseltanks mogen in de romp zijn geïntegreerd.

5.3. Elektrisch systeem

Het elektrische systeem moet zo zijn ontworpen en geïnstalleerd dat een goede bediening van het vaartuig onder normale bedrijfsomstandigheden gegarandeerd is en dat het gevaar voor brand en elektrische schokken tot een minimum wordt beperkt.

Alle door accu's gevoede stroomkringen moeten tegen overbelasting en kortsluiting worden beveiligd, uitgezonderd de stroomkringen voor het starten van de motor.

Er moet voor ventilatie worden gezorgd om de opeenhoping van eventuele door accu's geproduceerde gassen te voorkomen. De accu's moeten stevig bevestigd en tegen inkomend water beschermd worden.

5.4. Stuursysteem

5.4.1. Algemeen

Het stuursysteem en het voortstuwingsbesturingssysteem moeten zodanig ontworpen, gebouwd en gemonteerd zijn dat hiermee de stuurbelastingen onder voorzienbare bedrijfsomstandigheden kunnen worden overgebracht.

5.4.2. Noodvoorzieningen

Zeilboten en met één binnenboordmotor uitgeruste motorvaartuigen waarvan het roer op afstand wordt bediend, moeten uitgerust zijn met een noodvoorziening waarmee het vaartuig bij beperkte snelheid kan worden bestuurd.

5.5. Gassysteem

Gassystemen voor huishoudelijk gebruik moeten van het type met dampafvoer zijn en zo zijn ontworpen en geïnstalleerd dat gaslekken en ontploffingsgevaar worden vermeden en zij moeten op gaslekken kunnen worden getest. Materialen en onderdelen moeten geschikt zijn voor het gebruikte soort gas en bestand zijn tegen de belastingen en invloeden waaraan zij op het water blootstaan.

Elk toestel moet zijn uitgerust met een beveiliging die bij wegvallen van de vlam de gastoevoer naar alle branders afsluit. Elk gassysteem moet het gas toegevoerd krijgen via een afzonderlijke leiding van het distributiesysteem en elk toestel moet zijn voorzien van een afzonderlijke afsluiter. Er moet worden gezorgd voor voldoende ventilatie om gevaren door gaslekken en verbrandingsproducten te voorkomen.

Elk vaartuig met een vast gassysteem moet zijn uitgerust met een compartiment voor de opslag van alle gasflessen. Dit compartiment moet afgesloten zijn van de leefruimte, uitsluitend van buitenaf toegankelijk zijn en naar buiten toe geventileerd zijn, zodat vrijkomend gas naar buiten toe wegstroomt.

5.6. Brandbeveiliging

5.6.1. Algemeen

Bij de uitrusting en de indeling van het vaartuig moet rekening worden gehouden met het risico en de uitbreiding van brand. Er moet speciaal worden gelet op de omgeving van apparaten met een open vlam, hete zones of motoren en hulpapparaten, overlooppipen van olie en brandstof, onbedekte olie- en brandstofbuizen en de geleiding van elektrische bedrading, waarbij in het bijzonder warmtebronnen en hete zones moeten worden vermeden.

5.6.2. Brandblusapparatuur

Pleziervaartuigen moeten worden geleverd met op het brandgevaar afgestemde brandblusapparatuur, of met aanwijzingen voor de plaatsing en de capaciteit van op het brandgevaar afgestemde brandblusapparatuur. Het vaartuig mag pas in bedrijf worden gesteld wanneer de juiste brandblusapparatuur is geïnstalleerd. De motorruimten van benzinemotoren moeten worden beschermd met een blussysteem dat in geval van brand kan worden gebruikt zonder dat de ruimte hoeft te worden geopend. Indien er draagbare brandblussers zijn aangebracht, moeten zij gemakkelijk toegankelijk zijn en moet een ervan zo zijn geplaatst dat hij gemakkelijk bereikbaar is vanuit de hoofdstuurstand van het pleziervaartuig.

5.7. Navigatielichten

Wanneer navigatielichten worden gemonteerd, moeten zij, naar gelang het geval, voldoen aan de Internationale Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee (COLREG 1972) of aan de Europese code voor de binnenvaart (CEVNI).

5.8. Voorkoming van lozing en voorzieningen die het aan land brengen van afval vergemakkelijken

Vaartuigen moeten zo zijn gebouwd dat verontreinigende stoffen (olie, brandstof enz.) niet per ongeluk overboord kunnen raken.

Met een toilet uitgeruste vaartuigen moeten voorzien zijn van opvangtanks of waterzuiveringssystemen.

Vaartuigen waarin opvangtanks zijn gemonteerd, moeten voorzien zijn van een standaardverbindingsstuk om de buizen van de ontvangstinrichting te kunnen aansluiten op de afvoerleiding van het vaartuig.

Bovendien moeten door de romp aangelegde afvoerbuizen voor menselijk afval voorzien zijn van kleppen die in de gesloten stand kunnen worden geborgd.

B. Essentiële eisen voor de uitlaatemissies van voortstuwingsmotoren

Voortstuwingsmotoren moeten aan de in dit deel beschreven essentiële eisen voor uitlaatemissies voldoen.

1. MOTORIDENTIFICATIE

1.1. Op elke motor moet de volgende informatie duidelijk zijn vermeld:

- a) het handelsmerk of de handelsnaam van de fabrikant;
- b) het motortype en, indien van toepassing, de motorfamilie;
- c) een uniek identificatienummer;
- d) de CE-markering.

1.2. De in punt 1.1 bedoelde opschriften moeten voldoende duurzaam zijn voor de normale levensduur van de motor en zij moeten duidelijk leesbaar en onuitwisbaar zijn. Als een etiket of plaatje wordt gebruikt, moet dit voldoende duurzaam voor de normale levensduur van de motor worden bevestigd en mogen de etiketten of plaatjes niet verwijderd kunnen worden zonder dat ze vernietigd of beschadigd worden.

1.3. De opschriften moeten worden aangebracht op een motoronderdeel dat noodzakelijk is voor het normale bedrijf van de motor en normaal gezien gedurende de levensduur van de motor niet hoeft te worden vervangen.

1.4. De opschriften moeten zodanig worden geplaatst dat zij gemakkelijk leesbaar zijn nadat alle voor de werking van de motor noodzakelijke onderdelen op de motor zijn geassembleerd.

2. UITLAATEMISSIEVOORSCHRIFTEN

Voortstuwingsmotoren moeten zodanig worden ontworpen, gebouwd en geassembleerd dat de emissies bij een juiste installatie en bij normaal gebruik niet meer bedragen dan de grenswaarden in punt 2.1, tabel 1, en punt 2.2, tabellen 2 en 3.

2.1 Waarden die tot [dd/mm/jjjj (het einde van de in artikel 58 bedoelde overgangperiode; in fase I)] van toepassing zijn:

Tabel 1

(g/kWh)

Soort	Koolmonoxide $CO = A + B/P_N^n$			Koolwaterstoffen $HC = A + B/P_N^n$			Stikstof- oxiden NO_x	Fijnstof PT
	A	B	n	A	B	n		

Tweetakt met vonk-ontsteking	150,0	600,0	1,0	30,0	100,0	0,75	10,0	Niet van toepassing.
Viertakt met vonk-ontsteking	150,0	600,0	1,0	6,0	50,0	0,75	15,0	Niet van toepassing.
Compressie-ontsteking	5,0	0	0	1,5	2,0	0,5	9,8	1,0

Waarbij A, B en n constanten zijn overeenkomstig de tabel en P_N het nominale motorvermogen in kW is.

2.2. Waarden die vanaf [dd/mm/jjjj (het einde van de in artikel 58 bedoelde overgangperiode; in fase II)] van toepassing zijn:

Tabel 2:

Grenswaarden voor uitlaatemissies van compressieontstekingsmotoren(**)

Cilinderinhoud SV (l/cilinder)	Nominaal motorvermogen P_N (kW)	Fijnstof PT (g/kWh)	Koolwaterstoffen + stikstofoxiden HC + NO _x (g/kWh)
SV < 0,9	$P_N < 37$	De in tabel 1 vermelde waarden	
	$37 \leq P_N < 75^{(*)}$	0,30	4,7
	$75 \leq P_N < 3700$	0,15	5,8
$0,9 \leq SV < 1,2$	$P_N < 3700$	0,14	5,8
$1,2 \leq SV < 2,5$		0,12	5,8
$2,5 \leq SV < 3,5$		0,12	5,8
$3,5 \leq SV < 7,0$		0,11	5,8

(*) Voor motoren met een nominaal vermogen van ten minste 37 kW en minder dan 75 kW en een cilinderinhoud van minder dan 0,9 l/cilinder mogen bij wijze van alternatief ook grenswaarden van 0,20 g/kWh (PT) en 5,8 g/kWh (HC+NO_x gecombineerd) worden toegepast.

(**) Geen enkele compressieontstekingsmotor mag een emissiegrenswaarde van 5,0 g/kWh voor koolmonoxide (CO) overschrijden.

Tabel 3: Grenswaarden voor uitlaatemissies van motoren met vonkontsteking

Motor type	Nominaal motorvermogen P_N (kW)	Koolmonoxide CO (g/kWh)	Koolwaterstoffen + stikstofoxiden HC + NO _x (g/kWh)
Hek- en binnenboordmotoren	$P_N \leq 373$	75	5
	$373 < P_N \leq 485$	350	16
	$P_N > 485$	350	22
Buitenboordmotoren en waterscootermotoren	$P_N \leq 4,3$	$500 - 5,0 \times P_N$	30
	$40 \geq P_N > 4,3$	$500 - 5,0 \times P_N$	$15,7 + \left(\frac{50}{P_N^{0,9}} \right)$
	$P_N > 0,40$	300	$15,7 + \left(\frac{50}{P_N^{0,9}} \right)$

2.3. Testcycli en referentiebrandstoffen

2.3.1. Toe te passen testcycli en wegingsfactoren

Voor compressieontstekingsmotoren met variabel toerental is testcyclus E1 of E5 van toepassing. Voor vonkontstekingsmotoren met variabel toerental moet testcyclus E4 worden toegepast. Voor compressieontstekingsmotoren met variabel toerental met een vermogen van meer dan 130 kW mag ook testcyclus E3 worden toegepast.

Cyclus E1, toestand nummer	1	2	3	4	5
Toerental	Nominaal		Intermediair		Laagste stationair
Koppel, %	100	75	75	50	0
Wegingsfactor	0,08	0,11	0,19	0,32	0,3
Cyclus E3, toestand nummer	1	2	3	4	

Toerental, %	100	91	80	63	
Vermogen, %	100	75	50	25	
Wegingsfactor	0,2	0,5	0,15	0,15	
Cyclus E4, toestand nummer	1	2	3	4	5
Toerental, %	100	80	60	40	Stationair
Koppel, %	100	71,6	46,50	25,3	0
Wegingsfactor	0,06	0,14	0,15	0,25	0,40
Cyclus E5, toestand nummer	1	2	3	4	5
Toerental, %	100	91	80	63	Stationair
Koppel, %	100	75	50	25	0
Wegingsfactor	0,08	0,13	0,17	0,32	0,3

2.4. Toepassing van de motorfamilie en keuze van de basismotor

De motorfabrikant definieert welke motoren uit zijn reeks in een familie worden opgenomen.

Uit een motorfamilie wordt op zodanige wijze een basismotor gekozen dat de emissie-eigenschappen representatief zijn voor alle motoren in de familie. Normaal gesproken wordt als basismotor van de familie de motor genomen met de eigenschappen die bij meting volgens de toepasselijke testcyclus naar verwachting de hoogste specifieke emissies zullen opleveren (uitgedrukt in gram per kilowattuur).

2.5. Testbrandstoffen

De voor de emissietests gebruikte testbrandstof moet de volgende eigenschappen hebben:

Benzine		
Kenmerk	RF-02-99	RF-02-03
	Ongelood	Ongelood

	min.	max.	min.	max.
Research-octaangetal (RON)	95	---	95	---
Motoroctaangetal (MON)	85	---	85	---
Dichtheid bij 15 °C (kg/m ³)	748	762	740	754
Beginkookpunt (°C)	24	40	24	40
Massafractie zwavel (mg/kg)	---	100	---	10
Loodgehalte (mg/l)	---	5	---	5
Dampdruk volgens Reid (kPa)	56	60	---	---
Dampdruk (DVPE) (kPa)	---	---	56	60

Diesel				
Kenmerk	RF-06-99		RF-06-03	
	min.	max.	min.	max.
Cetaangetal	52	54	52	54
Dichtheid bij 15 °C (kg/m ³)	833	837	833	837
Eindkookpunt (°C)	---	370	---	370
Vlampunt (°C)	55	---	55	---
Massafractie zwavel (mg/kg)	Rappor- teren	300 (50)	---	10
Massafractie as (%)	Rappor- teren	0,01	---	0,01

De aangemelde instantie mag tests aanvaarden die zijn uitgevoerd op basis van andere testbrandstoffen zoals gespecificeerd in een geharmoniseerde norm.

3. DUURZAAMHEID

Indien de door de fabrikant van de motor te verstrekken installatie- en onderhoudsinstructies worden gevolgd, moet de motor bij normaal gebruik en onder normale

gebruiksomstandigheden gedurende de normale levensduur van de motor aan de in punt 2.5 vermelde grenswaarden blijven voldoen.

De motorfabrikant moet deze informatie verkrijgen door van tevoren duurzaamheidstests op basis van normale werkingscycli uit te voeren en de vermoeiing van de onderdelen te berekenen, zodat hij de nodige onderhoudsinstructies kan opstellen en die kan verstrekken bij alle nieuwe motoren die voor het eerst in de handel worden gebracht.

Onder de normale levensduur van motoren wordt het volgende verstaan:

- a) voor compressieontstekingsmotoren: 480 bedrijfsuren of, indien dit eerder het geval is, tien jaar;
- b) voor vonkontstekingsmotoren en hekmotoren met of zonder geïntegreerde uitlaat:
 - i) onder 373 kW: 480 bedrijfsuren of, indien dit eerder het geval is, tien jaar;
 - ii) voor motoren van de categorie $373 < P_N \leq 485$ kW: 150 bedrijfsuren of, indien dit eerder het geval is, drie jaar;
 - iii) voor motoren van de categorie $P_N > 485$ kW: 50 bedrijfsuren of, indien dit eerder het geval is, één jaar;
- c) voor waterscootermotoren: 350 uur of, indien dit eerder het geval is, vijf jaar;
- d) voor buitenboordmotoren: 350 uur of, indien dit eerder het geval is, tien jaar.

4. HANDLEIDING

Elke motor moet voorzien zijn van een handleiding in een of meer talen van de Unie, die worden bepaald door de lidstaat waarin de motor in handel wordt gebracht.

De handleiding bevat het volgende:

- a) installatie- en onderhoudsinstructies die nodig zijn voor een goede werking van de motor teneinde aan de eisen van punt 3 (duurzaamheid) te voldoen;
- b) een opgave van het vermogen van de motor, gemeten volgens de geharmoniseerde norm.

C. Essentiële eisen voor geluidsemissies

Pleziervaartuigen met binnenboordmotor of met hekmotor zonder geïntegreerde uitlaat, waterscooters en buitenboordmotoren en hekmotoren met geïntegreerde uitlaat moeten aan de in dit deel beschreven essentiële eisen voor geluidsemissies voldoen.

1. GELUIDSEMISSIEWAARDEN

- 1.1. Pleziervaartuigen met binnenboordmotor of met hekmotor zonder geïntegreerde uitlaat, waterscooter- en buitenboordmotoren en hekmotoren met geïntegreerde uitlaat moeten zo worden ontworpen, gebouwd en gemonteerd dat de geluidsemissies de grenswaarden in de volgende tabel niet overschrijden:

Tabel	
Nominaal motorvermogen (één motor) (kW)	Maximaal geluidsdrukkniveau = L_{pASmax} (dB)
$P_N \leq 10$	67
$10 < P_N \leq 40$	72
$P_N > 40$	75

waarin P_N = nominaal motorvermogen in kW van één motor bij nominaal toerental en L_{pASmax} = maximaal geluidsdrukkniveau in dB.

Voor tweemotorige installaties en voor meermotorige eenheden van alle motortypes mag de grenswaarde met 3 dB worden verhoogd.

- 1.2. Als alternatief voor geluidsmetingen worden pleziervaartuigen met een binnenboordmotor of met een hekmotor zonder geïntegreerde uitlaat geacht in overeenstemming met de in punt 1.1 beschreven geluidseisen te zijn indien hun getal van Froude $\leq 1,1$ en hun verhouding vermogen/deplacement ≤ 40 bedraagt en de motor en het uitlaatsysteem gemonteerd zijn overeenkomstig de specificaties van de fabrikant.
- 1.3. Het “getal van Froude” wordt berekend door de maximumsnelheid van het vaartuig V (m/s) te delen door de vierkantswortel van de waterlijnlengte lwl (m) vermenigvuldigd met een gegeven zwaartekrachtconstante ($g = 9,8 \text{ m/s}^2$)

$$Fn = \frac{V}{\sqrt{(g.lwl)}}$$

De “verhouding vermogen/deplacement” P/D wordt berekend door het nominale motorvermogen P_N (in kW) te delen door het deplacement van het vaartuig D (in

$$\frac{P}{\text{tonnen}} = D .$$

2. HANDLEIDING

Voor pleziervaartuigen met binnenboordmotor of met hekmotor zonder geïntegreerde uitlaat en voor waterscooters moet de in bijlage I, deel A, punt 2.5, bedoelde handleiding de noodzakelijke informatie bevatten om het vaartuig en het uitlaatsysteem in zodanige conditie te houden dat, voor zover praktisch mogelijk, de gespecificeerde geluidsgrenswaarden bij normaal gebruik niet worden overschreden.

Voor buitenboordmotoren en hekmotoren met geïntegreerde uitlaat moet de in bijlage I, deel B, punt 4, bedoelde handleiding de noodzakelijke instructies bevatten om de motor in zodanige conditie te houden dat, voor zover praktisch mogelijk, de gespecificeerde geluidsgrenswaarden bij normaal gebruik niet worden overschreden.

3. DUURZAAMHEID

De bepalingen betreffende duurzaamheid in deel B, punt 3, zijn van overeenkomstige toepassing op de naleving van de in [...] beschreven eisen voor geluidsemissies.

BIJLAGE II

ONDERDELEN van vaartuigen

- 1) Vonkafschermingsvoorzieningen voor binnenboordmotoren en hekmotoren op benzine en benzinetankruimten
- 2) Beveiliging tegen starten van buitenboordmotoren wanneer deze in een versnelling staan
- 3) Stuurwielen, stuurmechanismen en kabelassemblages
- 4) Voor vaste montage bestemde brandstoftanks en brandstofslangen
- 5) Geprefabriceerde luiken en patrijspoorten

BIJLAGE III

VERKLARING VAN DE FABRIKANT OF ZIJN IN DE UNIE GEVESTIGDE GEMACHTIGDE, DAN WEL DE PERSOON DIE VERANTWOORDELIJK IS VOOR HET IN DE HANDEL BRENGEN VAN HET GEDEELTELIJK AFGEBOUWDE VAARTUIG OF ONDERDEEL

(artikel 6, leden 2 en 3)

- A. De in artikel 6, lid 2, bedoelde verklaring van de fabrikant of zijn in de Unie gevestigde gemachtigde bevat het volgende:
- a) de naam en het adres van de fabrikant;
 - b) de naam en het adres van de in de Unie gevestigde gemachtigde van de fabrikant of, in voorkomend geval, van de persoon die verantwoordelijk is voor het in de handel brengen;
 - c) een beschrijving van het gedeeltelijk afgebouwde vaartuig;
 - d) een verklaring dat het gedeeltelijk afgebouwde vaartuig conform is met de essentiële eisen die op deze bouwfase van toepassing zijn; hierbij inbegrepen zijn verwijzingen naar de toegepaste desbetreffende geharmoniseerde normen of naar de specificaties waarmee het vaartuig of het onderdeel in deze bouwfase conform wordt verklaard; bovendien is het bestemd om door andere natuurlijke of rechtspersonen geheel overeenkomstig deze richtlijn te worden afgebouwd.
- B. De in artikel 6, lid 3, bedoelde verklaring van de fabrikant, zijn in de Unie gevestigde gemachtigde of de persoon die verantwoordelijk is voor het in de handel brengen, bevat het volgende:
- a) de naam en het adres van de fabrikant;
 - b) de naam en het adres van de in de Unie gevestigde gemachtigde van de fabrikant of, in voorkomend geval, van de persoon die verantwoordelijk is voor het in de handel brengen;
 - c) een beschrijving van het onderdeel;
 - d) een verklaring dat het onderdeel aan de desbetreffende essentiële eisen voldoet.

BIJLAGE IV

EU-CONFORMITEITSVERKLARING

1. Nr. xxxxxxx (uniek identificatienummer van het product: type, serienummer indien van toepassing):
2. Naam en adres van de fabrikant of zijn gemachtigde [de gemachtigde moet ook de bedrijfsnaam en het adres van de fabrikant opgeven] dan wel de particuliere importeur.
3. Deze conformiteitsverklaring wordt verstrekt onder volledige verantwoordelijkheid van de fabrikant of de particuliere importeur, dan wel de in artikel 20, lid 3 of 4, van Richtlijn [...] bedoelde persoon.
4. Voorwerp van de verklaring (beschrijving aan de hand waarvan het product kan worden getraceerd, indien nodig met een foto):
5. Het in [...] beschreven voorwerp van de verklaring is conform met de desbetreffende harmonisatiewetgeving van de Unie:
6. Vermelding van de toegepaste relevante geharmoniseerde normen of van de specificaties waarop de conformiteitsverklaring betrekking heeft:
7. Indien van toepassing, de aangemelde instantie ... (naam, nummer) ... heeft een ... (werkzaamheden beschrijven) ... uitgevoerd en het certificaat verstrekt.
8. Identiteit van de persoon die bevoegd is om namens de fabrikant of zijn in de Unie gevestigde gemachtigde te tekenen.
9. Aanvullende informatie:

In de conformiteitsverklaring moet ook een verklaring van de fabrikant worden opgenomen dat de motor, als deze volgens de instructies van de fabrikant in een vaartuig wordt gemonteerd, aan de uitlaat- en geluidsemissievoorschriften van deze richtlijn zal voldoen en dat de motor niet in bedrijf mag worden gesteld voordat het vaartuig waarin de motor wordt gemonteerd, indien dit vereist is, conform met de desbetreffende bepaling van de richtlijn is verklaard ten aanzien van alle:

- a) binnenboordmotoren en hekmotoren zonder geïntegreerde uitlaat;
- b) motoren waarvoor typegoedkeuring volgens Richtlijn 97/68/EG is verleend en die aan fase II als bedoeld in punt 4.2.3 van bijlage I bij die richtlijn voldoen;
- c) motoren waarvoor typegoedkeuring volgens Richtlijn 88/77/EEG is verleend.

Als de motor in de handel is gebracht in het kader van de aanvullende overgangperiode als bedoeld in artikel 58, lid 2, moet dit in de EU-conformiteitsverklaring worden vermeld.

Ondertekend voor en namens:

(plaats en datum van afgifte)

(naam, functie) (handtekening)

BIJLAGE V

GELIJKWAARDIGE CONFORMITEIT OP BASIS VAN BEOORDELING NA DE BOUW

(PCA-module)

1. De procedure voor conformiteit op basis van beoordeling na de bouw is bedoeld om de gelijkwaardige conformiteit van een product te beoordelen als noch de fabrikant, noch zijn gemachtigde de verantwoordelijkheid voor de conformiteit van het product met de richtlijn op zich heeft genomen; in dit geval neemt de in artikel 20, lid 2, 3 of 4, bedoelde natuurlijke of rechtspersoon die het product onder zijn eigen verantwoordelijkheid in de handel brengt of in bedrijf stelt de verantwoordelijkheid voor de gelijkwaardige conformiteit van het product op zich. Deze persoon moet de in de punten 2 en 4 beschreven verplichtingen vervullen en op eigen verantwoording garanderen en verklaren dat het betrokken product, waarvoor het bepaalde in punt 3 geldt, aan de toepasselijke eisen van deze richtlijn voldoet.

2. De persoon die het product in de handel brengt of in bedrijf stelt, dient bij een aangemelde instantie een aanvraag voor de beoordeling van het product na de bouw in en verstrekt de aangemelde instantie de documenten en het technische dossier op basis waarvan de aangemelde instantie kan beoordelen of het product conform is met de richtlijn, alsook alle beschikbare informatie over het gebruik van het product nadat het voor het eerst in bedrijf is gesteld.

De persoon die een dergelijk product in de handel brengt of in bedrijf stelt, houdt deze documenten en informatie tot tien jaar nadat de gelijkwaardige conformiteit van het product volgens de procedure voor beoordeling na de bouw is beoordeeld, ter beschikking van de bevoegde nationale autoriteiten.

3. De aangemelde instantie onderzoekt het afzonderlijke product en voert berekeningen, tests en andere beoordelingen uit voor zover dit nodig is om te waarborgen dat de gelijkwaardige conformiteit van het product met de desbetreffende eisen van deze richtlijn is aangetoond.

De aangemelde instantie stelt een conformiteitscertificaat en een conformiteitsrapport over de uitgevoerde beoordeling op, verstrekt deze en houdt tot tien jaar na de datum waarop zij zijn verstrekt een kopie van deze documenten ter beschikking van de nationale autoriteiten.

Op het goedgekeurde product wordt, naast de conformiteitsmarkering, het identificatienummer van de aangemelde instantie aangebracht door deze instantie of namens deze instantie onder haar verantwoordelijkheid.

Als het beoordeelde product een vaartuig is, laat de aangemelde instantie bovendien onder haar verantwoordelijkheid de in bijlage I, deel A, punt 2.1, bedoelde identificatiecode van het vaartuig aanbrengen, waarbij het veld voor het land van de fabrikant wordt gebruikt om het land van vestiging van de aangemelde instantie aan te duiden en de velden voor de identificatiecode van de fabrikant om de aan de

aangemelde instantie toegekende identificatiecode van de beoordeling na de bouw aan te duiden, gevolgd door het serienummer van het certificaat van de beoordeling na de bouw. De velden in de identificatiecode van het vaartuig voor de maand en het jaar van productie en voor het modeljaar worden gebruikt om de maand en het jaar van de beoordeling na de bouw aan te duiden.

4. Conformiteitsmarkering en conformiteitsverklaring

4.1. De persoon die het product in de handel brengt of in bedrijf stelt, brengt op het product waarvoor de in punt 3 bedoelde aangemelde instantie de gelijkwaardige conformiteit met de desbetreffende eisen van de richtlijn heeft beoordeeld en gecertificeerd, de CE-markering aan, alsmede het identificatienummer van de aangemelde instantie, onder verantwoordelijkheid van die instantie.

4.2. De persoon die het product in de handel brengt of in bedrijf stelt, stelt een EU-conformiteitsverklaring op en houdt deze tot tien jaar na de datum waarop het certificaat van de beoordeling na de bouw is verstrekt, ter beschikking van de nationale autoriteiten. In de conformiteitsverklaring wordt het product beschreven.

Een kopie van de conformiteitsverklaring wordt op verzoek aan de bevoegde autoriteiten verstrekt.

4.3. Als het beoordeelde product een vaartuig is, brengt de persoon die het product in de handel brengt of in bedrijf stelt, op het vaartuig het in bijlage I, deel A, punt 2.2, beschreven plaatje van de bouwer aan, waarop de woorden “beoordeling na de bouw” moeten zijn vermeld, alsmede het in bijlage I, deel A, punt 2.1, beschreven identificatienummer van het vaartuig, overeenkomstig het bepaalde in punt 3.

5. De aangemelde instantie brengt de persoon die het product in de handel brengt of in bedrijf stelt op de hoogte van diens verplichtingen op grond van deze procedure voor beoordeling na de bouw.

BIJLAGE VI

AANVULLENDE VOORSCHRIFTEN BIJ GEBRUIK VAN INTERNE PRODUCTIECONTROLE PLUS PRODUCTIETESTS ONDER TOEZICHT (MODULE A1) (ARTIKEL 25, LID 2)

Ontwerp en bouw

Op een of meer vaartuigen die de productie van de fabrikant vertegenwoordigen, worden een of meer van de volgende tests, gelijkwaardige berekeningen of controles uitgevoerd door of namens de fabrikant:

- a) test van de stabiliteit, overeenkomstig bijlage I, deel A, punt 3.2;
- b) test van het drijfvermogen, overeenkomstig bijlage I, deel A, punt 3.3.

Geluidsemissies

In het geval van pleziervaartuigen met binnenboordmotor of met hekmotor zonder geïntegreerde uitlaat en waterscooters worden op een of meer vaartuigen die de productie van de vaartuigfabrikant vertegenwoordigen, de in bijlage I, deel C, beschreven geluidsemissietests door of namens de vaartuigfabrikant uitgevoerd, onder verantwoordelijkheid van een door de fabrikant gekozen aangemelde instantie.

In het geval van buitenboordmotoren en hekmotoren met geïntegreerde uitlaat worden op een of meer motoren van elke motorfamilie die de productie van de motorfabrikant vertegenwoordigen, de in bijlage I, deel C, beschreven geluidsemissietests door of namens de motorfabrikant uitgevoerd, onder verantwoordelijkheid van een door de fabrikant gekozen aangemelde instantie.

Als meer dan een motor van een motorfamilie wordt getest, wordt de in bijlage VII beschreven statistische methode toegepast om de conformiteit van de steekproef te waarborgen.

BIJLAGE VII

BEOORDELING VAN DE CONFORMITEIT VAN DE PRODUCTIE TEN AANZIEN VAN UITLAAT- EN GELUIDSEMISSIES

1. Om de conformiteit van een motorfamilie te controleren, wordt een steekproef uit de serie motoren genomen. De fabrikant beslist in overleg met de aangemelde instantie over de omvang (n) van de steekproef.
2. Voor elk gereguleerd bestanddeel van de uitlaat- en geluidsemissie wordt het rekenkundig gemiddelde X van de steekproefresultaten berekend. De productie van de serie wordt geacht aan de eisen te voldoen (goedkeuring) als aan de volgende voorwaarde wordt voldaan:

$$X + k \cdot S \leq L$$

S is de standaardafwijking, waarbij:

$$S^2 = \Sigma (x - X)^2 / (n - 1)$$

X= het rekenkundig gemiddelde van de resultaten

x= de individuele resultaten van de steekproef

L= de geldende grenswaarde

n= het aantal motoren in de steekproef

k= statistische factor die van n afhangt (zie tabel).

n	2	3	4	5	6	7	8	9	10
k	0,973	0,613	0,489	0,421	0,376	0,342	0,317	0,296	0,279
n	11	12	13	14	15	16	17	18	19
k	0,265	0,253	0,242	0,233	0,224	0,216	0,210	0,203	0,198

Als $n \geq 20$, geldt: $k = 0,860 / \sqrt{n}$.

BIJLAGE VIII

AANVULLENDE PROCEDURE VOOR CONFORMITEIT MET HET TYPE OP BASIS VAN INTERNE PRODUCTIECONTROLE (MODULE C)

In de in artikel 25, lid 5, bedoelde gevallen is de volgende procedure van toepassing als het kwaliteitsniveau onvoldoende blijkt te zijn.

Er wordt een motor uit de serie genomen, waarop de in bijlage I, deel B, beschreven test wordt uitgevoerd. Testmotoren moeten geheel of gedeeltelijk zijn ingelopen, volgens de specificaties van de fabrikant. Als de specifieke uitlaatmissies van de uit de serie genomen motor hoger zijn dan de in bijlage I, deel B, vermelde grenswaarden, kan de fabrikant verzoeken metingen uit te voeren op een steekproef van motoren uit de serie, met inbegrip van de oorspronkelijk uit de serie genomen motor. Om te waarborgen dat de in [...] beschreven steekproef van motoren aan de eisen van de richtlijn voldoet, wordt de in bijlage VII beschreven statistische methode toegepast.

BIJLAGE IX

TECHNISCHE DOCUMENTATIE

De in artikel 7, lid 2, en artikel 26 bedoelde documentatie moet, voor zover relevant voor de beoordeling, het volgende bevatten:

- a) een algemene beschrijving van het type;
- b) ontwerp- en fabricagetekeningen, alsmede schema's van onderdelen, subassemblages, leidingen en andere relevante gegevens;
- c) beschrijvingen en toelichtingen die nodig zijn voor het begrijpen van de genoemde tekeningen en schema's en van de werking van het product;
- d) een lijst van de in artikel 14 bedoelde normen die geheel of gedeeltelijk zijn toegepast en een beschrijving van de oplossingen die zijn gekozen om aan de essentiële eisen van de richtlijn te voldoen ingeval de in artikel 14 bedoelde normen niet zijn toegepast;
- e) resultaten van uitgevoerde ontwerpberekeningen en onderzoeken, alsmede andere relevante gegevens;
- f) testrapporten of berekeningen, met name betreffende de stabiliteit overeenkomstig bijlage I, deel A, punt 3.2, en het drijfvermogen overeenkomstig bijlage I, deel A, punt 3.3;
- g) testrapporten betreffende uitlaatemissies, waaruit blijkt dat aan bijlage I, deel B, afdeling 2, wordt voldaan;
- h) testrapporten betreffende geluidsemissies, waaruit blijkt dat aan bijlage I, deel C, afdeling 1, wordt voldaan.

**FINANCIËEL MEMORANDUM VOOR VOORSTELLEN DIE UITSLUITEND
GEVOLGEN HEBBEN VOOR DE ONTVANGSTENZIJDEN VAN DE BEGROTING**

BEGROTINGSONDERDELEN

Hoofdstuk en artikel:

Begroot bedrag voor het betrokken jaar:

FINANCIËLE GEVOLGEN

- Het voorstel heeft geen financiële gevolgen
- Het voorstel heeft geen financiële gevolgen voor de uitgaven maar wel voor de ontvangsten, namelijk:

(in miljoenen euro's, tot op 1 decimaal)

Begrotingsonderdeel	Ontvangsten ²⁶	Periode van 12 maanden vanaf dd/mm/jjjj	[Jaar n]
Artikel 52	<i>Gevolgen voor de eigen middelen</i>		
Artikel ...	<i>Gevolgen voor de eigen middelen</i>		

Situatie na de actie					
	[n+1]	[n+2]	[n+3]	[n+4]	[n+5]
Artikel ...					
Artikel ...					

²⁶ Voor traditionele eigen middelen (landbouwrechten, suikerheffingen en douanerechten) moeten nettobedragen worden vermeld, d.w.z. na aftrek van 25% aan inningskosten.