



Eerste Kamer der Staten-Generaal

Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu
De heer J.J. Atsma
Postbus 20951
2500 EZ Den Haag

Binnenhof 22
postbus 20017
2500 EA Den Haag

telefoon 070-312 92 00
fax 070-312 93 90

e-mail postbus@eerstekamer.nl
internet www.eerstekamer.nl

Datum 3 februari 2012
betreft Tweede monitoringsrapportage voortgang NSL
Kenmerk 149787.01u

Geachte heer Atsma,

De vaste commissie voor Infrastructuur, Milieu en Ruimtelijke Ordening (IMRO) heeft op 20 december 2011 een brief ontvangen inzake de tweede monitoringsrapportage met betrekking tot de voortgang van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)¹. Naar aanleiding van deze brief en de bij de brief gevoegde rapportages hebben de leden van een aantal fracties enkele vragen aan de regering.

De leden van de fractie van de PvdA constateren dat uit de monitoring tot nu toe blijkt dat er resultaten worden geboekt, maar ook dat de gestelde doelen niet worden gehaald. Met name bij wegen vinden nog te veel overschrijdingen van de normen voor luchtkwaliteit plaats. De regering geeft aan dat lokale en provinciale overheden hiertoe extra maatregelen moeten en zullen treffen. Is de regering met hen in overleg over welke maatregelen dit zijn en hoeveel overschrijding deze naar verwachting extra terugdringen? Zo ja, op welke wijze en over welk soort maatregelen? Zo nee, waarom niet? De leden van de fracties van VVD, SP en GroenLinks sluiten zich bij deze vragen aan.

Welke doorzettingsmacht heeft de regering om volgend jaar extra maatregelen op te leggen als de resultaten opnieuw achterblijven? Op welk moment zal de regering deze gebruiken en hoe, zo vragen de leden van de fractie van de PvdA. De leden van de fracties van VVD, SP en GroenLinks sluiten zich bij deze vragen aan.

De leden van de PvdA-fractie constateren dat het snelhedenbeleid in de monitoring tot nu toe niet is meegenomen. Het vormt wel een belangrijk onderdeel van de problematiek rond de overschrijdingen. Betekent dit dat deze overschrijdingen naar verwachting nog groter zijn? Welke impact heeft de verhoging van de snelheidsgrens naar 130 kilometer per uur op verschillende snelwegen daar vervolgens nog op? Welke gevolgen heeft dit voor de extra te nemen maatregelen? Is dit meegenomen in de inzet voor komend jaar? Is dit de verantwoordelijkheid voor lokale en provinciale overheden of van het Rijk? Deze leden vragen voorts of het snelhedenbeleid ook wordt meegenomen in de meetmethodiek? Zal deze methodiek ook na 2014 werkzaam

¹ Kamerstukken II 2011/12, 30175, nr. 130.



Datum 3 februari 2012
Kenmerk 149787.01u
blad 2

blijven? De leden van de fracties van SP en GroenLinks sluiten zich bij deze vragen aan.

De leden van de fractie van GroenLinks constateren dat de verkeersmodellen en gebruikte (verkeers)gegevens cruciaal zijn voor het bepalen van de resultaten van het NSL. Is de regering bereid om steekproefsgewijs de gebruikte (verkeers)gegevens bij de verkeersmodellen te laten controleren? De leden van de fracties van PvdA en SP sluiten zich bij deze vraag, alsmede bij alle onderstaande vragen van de leden van de GroenLinks-fractie aan.

Rotterdam, Amsterdam en Utrecht hebben eigen meetpunten en meten veel grotere overschrijdingen van luchtkwaliteitsnormen dan welke in de NSL-rapportage worden gemeld. Hoe verklaart de regering dat, zo vragen de leden van de GroenLinks-fractie.

In 2011 werd op 14 van de 55 RIVM²-meetpunten de PM10-norm (daggemiddelde concentratie) overschreden. Welke maatregelen neemt de regering om dit in 2012 te voorkomen?

Tot slot vragen de leden van de fractie van GroenLinks wanneer de regering de zeezoutcorrectie gaat aanpassen en welke consequenties dit gaat hebben.

De leden van genoemde fracties zien de beantwoording door de regering met belangstelling tegemoet. De commissie verzoekt de regering om de vragen uiterlijk **2 maart 2012** van beantwoording te voorzien.

Hoogachtend,

Drs. M.J.R.L. de Graaff

Voorzitter van de vaste commissie voor Infrastructuur, Milieu en Ruimtelijke Ordening

² Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu