



382

Wet van 14 september 2000, houdende wijziging van de begroting van de uitgaven en de ontvangsten van het Infrastructuurfonds voor het jaar 1999

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat de noodzaak is gebleken van een wijziging van de begroting van de uitgaven en de ontvangsten van het Rijk, vastgesteld bij de Wet van 4 maart 1999, Stb. 124, laatstelijk gewijzigd bij de Wet van 3 februari 2000, Stb. 84;

Zo is het, dat Wij, met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Artikel 1

De begroting van de uitgaven van het Infrastructuurfonds voor het jaar 1999 wordt gewijzigd, zoals blijkt uit kolom 6 van de rekening van het fonds, onderdeel uitgaven en verplichtingen, welke rekening als staat bij deze wet behoort.

Artikel 2

De begroting van de ontvangsten voor het Infrastructuurfonds voor het jaar 1999 wordt gewijzigd, zoals blijkt uit kolom 6 van de rekening, onderdeel ontvangsten, welke rekening als staat bij deze wet behoort.

Artikel 3

In aanvulling op het bepaalde in artikel 4, vijfde lid, van de Comptabiliteitswet geldt voor de begroting van de uitgaven van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (XII), Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat, dat als verplichting van een jaar tevens kan worden geraamd het bedrag van de verplichting die ontstaat op grond van een op een controleerbare wijze vastgelegde afspraak tussen dienstonderdelen van het Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat.

Artikel 4

Deze wet treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin zij wordt geplaatst en werkt terug tot en met 31 december van het onderhavige begrotingsjaar.

Artikel 5

In afwijking van het bepaalde in artikel 65, derde lid, aanhef en onder b, van de Comptabiliteitswet wijst de rekening van verplichtingen, uitgaven en ontvangsten, opgenomen in de financiële verantwoording van het Infrastructuurfonds over het jaar 1999, niet de onderscheiden wijzigingen aan die in de aanvankelijke raming zijn aangebracht.

Zie voor de behandeling in de Staten-Generaal:
Kamerstukken II 1999/2000, 27 144.
Handelingen II 1999/2000, blz. 6098.
Kamerstukken I 1999/2000, 27 144 (290, 289a).
Handelingen I 1999/2000, zie vergadering 12 september 2000.

Lasten en bevelen dat deze in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat alle ministeries, autoriteiten, colleges en ambtenaren wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven te 's-Gravenhage, 14 september 2000

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos

Uitgegeven de *achtentwintigste* september 2000

De Minister van Justitie,
A. H. Korthals

Staat behorende bij de Wet van 14 september 2000, Stb. 382 en bij de financiële verantwoording over het jaar 1999

Rekening 1999 (inclusief slotwet)

Infrastructuurfonds

Onderdeel uitgaven en verplichtingen (bedragen x f 1 000)

| Art. | Omschrijving | (1) | | (2) | | (3) | |
|-----------|---|---------------------------------------|-------------------|--|----------------|--|-----------------|
| | | Oorspronkelijk vastgestelde begroting | | Mutaties (+ of -) op grond van eerste suppletore begroting | | Mutaties (+ of -) op grond van tweede suppletore begroting | |
| | | Verplichtingen | Uitgaven | Verplichtingen | Uitgaven | Verplichtingen | Uitgaven |
| | TOTAAL | | 10 434 630 | | 278 162 | | - 90 600 |
| 01 | Droge Infrastructuur | | 6 248 635 | | | | |
| 01 | Rijkswegen | 2 526 398 | 2 808 284 | 45 171 | 96 371 | 296 235 | 184 086 |
| 02 | Railwegen | 2 189 535 | 2 016 420 | 27 750 | 27 750 | 1 222 934 | 18 716 |
| 03 | Regionale/Lokale Infrastructuur | 3 030 264 | 1 423 931 | 382 214 | - 3 200 | 384 904 | - 146 215 |
| 02 | Natte Infrastructuur | | 1 661 552 | | | | |
| 01 | Waterkeren | 286 579 | 317 262 | - 18 583 | - 3 778 | 84 201 | - 13 222 |
| 02 | Waterbeheren en vaarwegen | 996 370 | 1 344 290 | 18 098 | - 13 786 | 696 876 | 74 326 |
| 03 | Mega projecten | | 2 375 012 | | | | |
| 01 | Westerschelde tunnel | 5 099 | 326 120 | | - 9 509 | 18 930 | - 50 393 |
| 02 | Betuweroute | 1 690 243 | 1 089 215 | - 2 500 | - 2 500 | 2 043 062 | 16 305 |
| 03 | Hogesnelheidslijn | 692 562 | 666 099 | 97 500 | - 2 500 | 91 263 | - 49 816 |
| 04 | Deltaplan grote rivieren | 80 670 | 243 578 | 103 | 33 865 | 124 991 | - 43 108 |
| 05 | Rekeningrijden | 50 000 | 50 000 | 2 555 | 19 555 | - 1 100 | - 20 600 |
| 04 | Algemene uitgaven | | 149 431 | | | | |
| 01 | Nadelig saldo van de afgesloten rekeningen | 0 | memorie | 117 894 | 117 894 | | |
| 02 | Bodemsanering | 31 151 | 65 000 | 23 849 | 18 000 | - 48 546 | - 50 403 |
| 03 | Intermodaal vervoer | 47 200 | 68 031 | | | 30 313 | 924 |
| 04 | Overige uitgaven | 362 | 400 | | | | |
| 05 | Garanties | 0 | memorie | | | | |
| 06 | Prijsbijstelling projecten uit het Fonds Economische Structuurversterking | 16 000 | 16 000 | | | - 11 200 | - 11 200 |

Mij bekend,

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos

| (4) = (1) + (2) + (3) | | (5) | | (6) = (5) - (4) | |
|-----------------------|-------------------|----------------|-------------------|--|------------------|
| Totaal geraamd | | Realisatie | | Slotwetmutaties (+ of -) (+ = tekortschietend geraamd bedrag) | |
| Verplichtingen | Uitgaven | Verplichtingen | Uitgaven | Verplichtingen | Uitgaven |
| | 10 622 192 | | 10 320 208 | | - 301 984 |
| | 6 426 143 | | 6 322 669 | | |
| 2 867 804 | 3 088 741 | 3 122 111 | 3 132 397 | 254 307 | 43 656 |
| 3 440 219 | 2 062 886 | 1 405 296 | 2 002 429 | - 2 034 923 | - 60 457 |
| 3 797 382 | 1 274 516 | 4 086 029 | 1 187 843 | 288 647 | - 86 673 |
| | 1 705 092 | | 1 702 033 | | |
| 352 197 | 300 262 | 437 642 | 287 129 | 85 445 | - 13 133 |
| 1 711 344 | 1 404 830 | 1 698 674 | 1 414 904 | - 12 670 | 10 074 |
| | 2 266 311 | | 2 138 658 | | |
| 24 029 | 266 218 | 18 496 | 269 121 | - 5 533 | 2 903 |
| 3 730 805 | 1 103 020 | 1 664 284 | 1 042 794 | - 2 066 521 | - 60 226 |
| 881 325 | 613 783 | 1 504 955 | 588 825 | 623 630 | - 24 958 |
| 205 764 | 234 335 | 165 140 | 196 921 | - 40 624 | - 37 414 |
| 51 455 | 48 955 | 45 645 | 40 997 | - 5 810 | - 7 958 |
| | 224 646 | | 156 848 | | |
| 117 894 | 117 894 | 117 894 | 117 894 | 0 | 0 |
| 6 454 | 32 597 | 8 791 | 3 340 | 2 337 | - 29 257 |
| 77 513 | 68 955 | 34 761 | 35 348 | - 42 752 | - 33 607 |
| 362 | 400 | 228 | 266 | - 134 | - 134 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 800 | 4 800 | 0 | 0 | - 4 800 | - 4 800 |

Staat behorende bij de Wet van 14 september 2000, Stb. 382 en bij de financiële verantwoording over het jaar 1999

**Rekening 1999 (inclusief slotwet)
Infrastructuurfonds
Onderdeel ontvangsten (bedragen x f 1 000)**

| Art. | Omschrijving | (1) Oorspronkelijk vastgestelde begroting | (2) Mutaties (+ of -) op grond van eerste suppletore begroting | (3) Mutaties (+ of -) op grond van tweede suppletore begroting |
|-----------|--|--|---|---|
| | | ontvangsten | ontvangsten | ontvangsten |
| | TOTAAL | 10 326 330 | 142 777 | - 90 600 |
| 01 | Droge Infrastructuur | 103 281 | | |
| 01 | Ontvangsten Rijkswegen | 103 281 | | 8 936 |
| 02 | Ontvangsten Railwegen | | | 20 643 |
| 03 | Ontvangsten Regionale/Lokale Infrastructuur | | | 4 575 |
| 02 | Natte Infrastructuur | 241 732 | | |
| 01 | Ontvangsten Waterkeren | 39 670 | 1 092 | - 27 000 |
| 02 | Ontvangsten Waterbeheren en vaarwegen | 202 062 | 7 256 | 1 164 |
| 03 | Mega projecten | 134 180 | | |
| 01 | Ontvangsten Westerscheldetunnel | | | 15 000 |
| 02 | Ontvangsten Betuweroute | 50 000 | | |
| 03 | Ontvangsten Hogesnelheidslijn | 31 800 | | |
| 04 | Ontvangsten Deltaplan grote rivieren | 52 380 | 23 865 | - 45 206 |
| 04 | Algemene ontvangsten | 0 | | |
| 01 | Voordelig saldo van de afgesloten rekeningen | memorie | | |
| 05 | Bijdragen ten laste van andere begrotingen van het Rijk | 9 847 137 | | |
| 01 | Bijdragen ten laste van de begroting van V&W | 6 834 167 | 45 218 | 186 288 |
| 03 | Bijdragen ten laste van de begroting van VROM | 4 000 | | - 4 000 |
| 04 | Bijdragen ten laste van het Fonds Economische Structuurversterking | 3 008 970 | 65 346 | - 251 000 |

Mij bekend,

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos

| (4) = (1) + (2) + (3) | (5) | (6) = (5) - (4) |
|-----------------------|-------------------|--|
| Totaal geraamd | Realisatie | Slotwetmutaties (+ of -) (+ = meer ontvangen) |
| ontvangsten | ontvangsten | ontvangsten |
| 10 378 507 | 10 261 828 | - 116 679 |
| 137 435 | 156 528 | |
| 112 217 | 118 319 | 6 102 |
| 20 643 | 26 307 | 5 664 |
| 4 575 | 11 902 | 7 327 |
| 224 244 | 193 852 | |
| 13 762 | 3 400 | - 10 362 |
| 210 482 | 190 452 | - 20 030 |
| 127 839 | 84 277 | |
| 15 000 | 43 | - 14 957 |
| 50 000 | 31 923 | - 18 077 |
| 31 800 | 43 362 | 11 562 |
| 31 039 | 8 949 | - 22 090 |
| 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 |
| 9 888 989 | 9 827 171 | |
| 7 065 673 | 7 071 555 | 5 882 |
| 0 | 0 | 0 |
| 2 823 316 | 2 755 616 | - 67 700 |