



Eerste Kamer der Staten-Generaal

Centraal Informatiepunt

Den Haag, 7 november 2006

Aan de leden en de plv. leden van de
Vaste Commissie voor Economische Zaken

OVERZICHT van stemmingen in de Tweede Kamer betreffende wetsvoorstel:

30800 D Vaststelling van de begrotingsstaat van het Fonds economische structuurversterking voor het jaar 2007

EINDSTEMMING WETSVOORSTEL: het wetsvoorstel is op 31 oktober 2006 door de Tweede Kamer aangenomen. Groep Wilders stemde tegen.

AANGENOMEN EN OVERGENOMEN AMENDEMENTEN

Artikel 11 Bijdragen aan andere begrotingen in het kader van verkeer en vervoer **Artikel 31 Voordelig eindsaldo**

9 (Van Hijum en Hofstra)

Dit amendement strekt ertoe om extra middelen toe te voegen aan de middelen voor de netwerkanalyses.

Aangenomen. Voor: PvdA, VVD, CDA, ChristenUnie, SGP, LPF, Groep Wilders, Groep Eerdmans-Van Schijndel en Groep Van Oudenallen

VERWORPEN, INGETROKKEN EN/OF VERVALLEN AMENDEMENTEN

Artikel 11 Bijdragen aan andere begrotingen in het kader van verkeer en vervoer **Artikel 31 Voordelig eindsaldo**

10 (Slob)

Dit amendement strekt ertoe om extra middelen toe te voegen aan de middelen voor het onderhoud van vaarwegen.

Verworpen. Voor: SP, GroenLinks, PvdA, ChristenUnie en SGP

Amendementen zijn in de volgorde van stemming – op artikelnummer – weergegeven: allereerst de aangenomen en/of overgenomen amendementen, vervolgens de verworpen of ingetrokken amendementen en tenslotte eventuele moties.

Vervangen amendementen zijn d.m.v. een → aangegeven: bijv. 7 → 8 → **20**. Amendement nr. 7 is vervangen door amendement nr. 8, dat op zijn beurt vervangen is door amendement nr. 20. De vette notatie van het stuknummer geeft aan dat dit het definitieve amendement is. De stemmingslijsten worden gemaakt op basis van de ongecorrigeerde draad van de vergadering.

Artikel 11 Bijdragen aan andere begrotingen in het kader van verkeer en vervoer

Artikel 13 Bijdragen aan andere begrotingen in het kader van kennis en innovatie

3 (Crone, Rouvoet, Van der Vlies, Irrgang en Vendrik)

Dit amendement dient ter dekking van amendement 30 800 VIII, nr. 9. Voor de FES-impuls 2006 was een bedrag beschikbaar van 1,9 miljard. De als goed beoordeelde projecten leiden echter nog niet tot een volledige invulling van die impuls in 2007. De resterende ruimte wordt nu – aldus de memorie van toelichting bij de FES-begroting – opgevuld door een kasschuif van latere jaren naar 2007. Met dit amendement wordt de oorspronkelijke financiële planning weer hersteld. De ruimte die zo ontstaat valt daarmee vrij. Op deze wijze worden saldo en schuld niet belast.

Ingetrokken

Artikel 11 Bijdragen aan andere begrotingen in het kader van verkeer en vervoer

Artikel 31 Voordelig eindsaldo/beginsaldo

7 → 8 (Ten Hoopen, Smeets en Irrgang)

Dit amendement dient ter dekking van het amendement 30 800 XII, nr. 9.

Ingetrokken