



## Overzicht van stemmingen in de Tweede Kamer

afdeling **Inhoudelijke Ondersteuning**

*aan* De leden van de vaste commissie voor Financiën

*datum* 23 november 2007

Betreffende wetsvoorstel:

**31205** Wijzigingen van enkele belastingwetten (Belastingplan 2008)

### Eindstemming wetsvoorstel

Het wetsvoorstel is op 22 november 2007 aangenomen door de Tweede Kamer. PvdA, GroenLinks, D66, ChristenUnie, SGP en het CDA stemden voor.

### Aangenomen amendementen

#### Diverse artikelen

19 → 28 → **36** (Cramer c.s.)

Dit amendement bewerkstelligt een apart tarief in de verpakkingenbelasting voor een verpakking van kunststof die de eigenschap heeft dat het biologisch afbreekbaar is en die als bewijs daarvan is gecertificeerd volgens de Europese norm EN 13432 voor terugwinbaarheid door compostering en biodegradatie. Verpakkingen die aan deze norm voldoen, zullen vaak te herkennen zijn aan het zogenoemde kiemplantlogo. Het tarief veronderstelt een milieudruk van de helft van kunststof. De gevolgen voor de administratieve lasten bedrijfsleven zijn verwaarloosbaar. Deze maatregel zal structureel € 1 mln kosten.

Daarnaast geldt ingevolge dit amendement - in de plaats van het algemene tarief voor primaire verpakkingen - het lage tarief voor secundaire/tertiaire verpakkingen in gevallen waarin die primaire verpakking een fles is waarop een gereguleerde - publiekrechtelijk voorgeschreven - statiegeldregeling voor consumenten van toepassing is. Met die publiekrechtelijke regeling wordt bedoeld op de statiegeldregeling van de Verpakgingsverordening Productschap Dranken 2003 en het daarop gebaseerde Uitvoeringsbesluit Verpakgingsverordening Productschap Dranken 2003. Deze statiegeldregeling is verplicht voor alle ondernemingen waarvoor het Productschap Dranken is ingesteld (zie ook het Instellingsbesluit Productschap Dranken, Stb. 2002, 264, gebaseerd op de Wet op de bedrijfsorganisatie, Stb. 1999, 358). Meer concreet kennen bedoelde publiekrechtelijke voorschriften - in artikel 2, eerste lid, onder I, II en III, en in

Amendementen zijn in volgorde van stemming - op artikelnummer - weergegeven: allereerst de aangenomen en/of overgenomen amendementen, vervolgens de verworpen of ingetrokken amendementen en tenslotte eventuele moties. Vervangen amendementen zijn d.m.v. een → aangegeven: bijv. 7 → 8 → **20**. Amendement nr. 7 is vervangen door amendement nr. 8, dat op zijn beurt vervangen is door amendement nr. 20. De vette notatie van het stuknummer geeft aan dat dit het definitieve amendement is. De stemmingslijsten worden gemaakt op basis van de ongecorrigeerde draad van de vergadering.



datum 23 november 2007

blad 2

artikel 4, onder A, van het Uitvoeringsbesluit Verpakkingsverordening Productschap Dranken 2003 - op consumenten gerichte statiegeld(bedragen) voor (pet)flessen voor frisdranken, waters en bier.

Omdat de toepassing van het lagere tarief voor statiegeldflessen niet past binnen aard en opzet van de verpakkingenbelasting, is mogelijk sprake van een staatssteunmaatregel die aangemeld moet worden bij en goedgekeurd moet worden door de Europese Commissie. Inwerkingtreding van het aan artikel 36sf toegevoegde derde lid wordt daarom afhankelijk gesteld van een koninklijk besluit. De budgettaire derving van dit onderdeel van het amendement bedraagt naar schatting € 7 mln. Het effect voor de administratieve lasten bedrijfsleven is verwaarloosbaar. Om deze belastingdervingen op te vangen wordt de accijns op rooktabak extra verhoogd. De accijns voor rooktabak wordt additioneel verhoogd met 10 cent per pakje van 50 gram. De totale accijnsverhoging op rooktabak komt daarmee op 46 cent per pakje van 50 gram. Het prijseffect bedraagt in totaal 54 cent per pakje van 50 gram rooktabak. De budgettaire opbrengst van de additionele verhoging bedraagt structureel circa € 19 mln. Aangezien de accijnsverhoging in werking treedt met ingang van 1 juli 2008 bedraagt de budgettaire opbrengst in 2008 € 9,5 mln. De prijs van het pakje shag van 50 gram zou daarmee na de voorgenomen accijnsverhogingen naar verwachting uitkomen op ongeveer € 5,80. Dit is ongeveer € 0,05 lager dan Duitsland, maar ongeveer € 0,85 hoger dan in België.

De additionele verhoging van de accijns op rooktabak dient tevens als dekking voor het amendement op het wetsvoorstel Wijziging van enkele belastingwetten en enige andere wetten (Overige fiscale maatregelen 2008) dat ertoe strekt het vervallen van de meewerkafrek ongedaan te maken en de handel in aandelen die worden verhandeld op de multilaterale handelsfaciliteit Alternext Amsterdam te stimuleren.

**Aangenomen. Voor: PvdA, GroenLinks, PvdD, ChristenUnie, SGP en het CDA**

#### **Artikel XI**

#### **Artikel XXIX**

#### **Artikel XXXI, zevende lid**

35 → 56 (Jules Kortenhorst c.s.)

Doel van dit amendement is een vrijstelling in de energiebelasting voor de keramische industrie te bewerkstelligen. Deze vrijstelling heeft betrekking op de levering van aardgas dat wordt gebruikt in installaties voor de vervaardiging van keramische producten, bestaande uit uitsluitend of nagenoeg uitsluitend klei, door verhitting. Het gaat hierbij om aardgas gebruikt voor de verhitting van klei ten behoeve van de vervaardiging van keramische producten, zoals bakstenen, tegels, aardewerk en porselein. Het amendement zorgt voor een vrijstelling die vergelijkbaar is met die in omliggende landen en zorgt daarmee voor een gelijk speelveld. Invoering van deze vrijstelling (budgettaire beslag: circa 4 miljoen euro) wordt gefinancierd door het tarief van de energiebelasting op aardgas in de hoogste schijf met 8 eurocent te verhogen. Daarmee is dit amendement budgettair neutraal. Bij deze verhoging is uitgegaan van de tarieven zoals deze op 1 januari 2008 zullen luiden, dus na de indexatie zoals die op 1 januari 2008 zal plaatsvinden.

**Aangenomen. Voor: PvdA, ChristenUnie, SGP en het CDA**

### **Verworpen, ingetrokken en/of vervallen amendementen**

#### **Diverse artikelen**

17 (Vendrik)

Met dit amendement worden de combinatiekorting en de aanvullende combinatiekorting samengevoegd tot één combinatiekorting in artikel 8.14 Wet IB 2001. Daarbij komt de bestaande aanvullende combinatiekorting (artikel 8.14a Wet IB 2001) te vervallen en worden de budgettaire middelen die daardoor vrijkomen ingezet om de voorgestelde combinatiekorting te verhogen. Indiener beoogt met deze wijziging het fiscale instrumentarium effectiever te maken in het bevorderen van de arbeidsparticipatie. Tevens is de eenvoud van het fiscale stelsel gediend met het laten vervallen van de algemene combinatiekorting.

Voor het recht op deze (nieuwe) combinatiekorting gelden de voorwaarden die thans van toepassing zijn voor de (huidige) combinatiekorting en aanvullende combinatiekorting. Dat zijn de voorwaarden die zijn genoemd in het huidige artikel 8.14, eerste lid, onderdelen a



datum 23 november 2007

blad 3

en b, en het huidige artikel 8.14a, eerste lid, onderdeel b. Als gevolg van de samenvoeging van de combinatiekorting en de aanvullende combinatiekorting zijn deze voorwaarden samengebracht in artikel 8.14, eerste lid.

**Verworpen. Voor: GroenLinks, D66 en de PvdD**

#### **Artikel I, onderdeel J**

12 (Vendrik)

Het voorstel tot verhoging van de ouderenkorting met € 100 per 1 januari 2008 vervalt door dit amendement. De resulterende besparing wordt geheel ingezet voor een additionele verhoging van de AOW-uitkeringen per 1-1-2008. Dat kan niet via fiscale wetgeving worden geregeld, maar is wel de uitdrukkelijke bedoeling van dit amendement. Bij aanneming zal dat door de regering moeten worden geregeld. Indien er heeft de voorkeur aan verhoging van de AOW-uitkering, omdat ouderen met een klein pensioen vaak niet profiteren van een hogere ouderenkorting als gevolg van het verzilveringsprobleem. Zo komt het geld terecht bij de ouderen die dit het meeste nodig hebben.

**Verworpen. Voor: SP, GroenLinks, PvdD en de PVV**

#### **Artikel II**

##### **Artikel XXI, zevende lid**

23 (Remkes)

Dit amendement beoogt het voorstel van het kabinet om het plafond in het eigenwoningforfait met ingang van 1 januari 2009 te laten vervallen en voor een woningwaarde boven 1 mln een percentage van 2,35 procent in te voeren, ongedaan te maken. Met andere woorden: De eigenwoningregeling wordt met ingang van 2009 niet gewijzigd.

Het onderhavige kabinetsvoorstel is slecht voor het vestigingsklimaat van ons land en is in strijd met de afspraak dat in deze kabinetsperiode de fiscale behandeling van de eigen woning ongemoeid wordt gelaten. Omdat het voorstel pas van kracht wordt per 1 januari 2009, kan het zonder budgettaire bezwaar uit het belastingplan 2008 worden geschrapt. Bovendien geeft dit de minister van Financiën extra tijd om «nadere gegevens, relevante data en mogelijke uitwerkingen te bestuderen» van de door de fractie van het CDA gedane voorstellen.

**Verworpen. Voor: D66, VVD, PVV en het lid Verdonk**

#### **Artikel II, onderdelen D tot en met H**

##### **Artikel II, onderdeel N, eerste lid**

##### **Artikel VII, onderdeel A**

##### **Artikel XXVIII**

13 (Vendrik)

Het voorstel tot afschaffing per 1 januari 2009 van de buitengewone uitgavenregeling vervalt door dit amendement. Tot op heden is niet duidelijk welke regeling ter vervanging van de bu-regeling door de regering wordt voorgesteld. Het afschaffen van de bu-regeling behoort tot nader order dan ook niet aan de orde te zijn.

**Verworpen. Voor: SP, GroenLinks, D66, PvdD, VVD, SGP en de PVV**

#### **Artikel II, onderdeel J**

##### **Het tweede lid vervalt**

14 (Vendrik)

Dit amendement beoogt de met betrekking tot artikel 8.9 Wet IB 2001 voorgestelde leeftijdsgrens zodanig aan te passen dat de groep belastingplichtigen voor wie de beperking van de overdraagbaarheid van de algemene heffingskorting niet geldt, wordt verkleind. Deze grens lag op grond van het wetsvoorstel bij belastingplichtigen die geboren waren vóór 1 januari 1972 maar komt door dit amendement te liggen bij belastingplichtigen die geboren zijn vóór 1 januari 1960.

Verder komt de uitzondering op de beperking van de overdraagbaarheid van de algemene heffingskorting voor belastingplichtigen met kinderen jonger dan zes jaren te vervallen. Indien er beoogt met dit amendement de kostwinnersfaciliteit versneld af te schaffen. De generaties geboren tussen 1960 en 1972 zijn volledig opgegroeid in een cultuur van emancipatie en economische zelfstandigheid.



datum 23 november 2007

blad 4

Niet valt in te zien waarom voor deze generaties de overdraagbare heffingskorting blijft gehandhaafd. Dat geldt ook partners met de zorg voor jonge kinderen. Afschaffing vormt een belangrijke impuls voor de economische zelfstandigheid van vrouwen, ook indien er sprake is van de zorg voor jonge kinderen. De «boete» op betaald werken wordt immers afgeschaft. Ervaring leert dat wanneer vrouwen langdurig naast de arbeidsmarkt staan, herintreding sterk wordt bemoeilijkt. Dat is niet in het belang van vrouwen zelf, noch in het belang van de samenleving. Bovendien leidt de door de regering beoogde uitzondering ertoe, dat de ongelijke verdeling van zorg tussen mannen en vrouwen wordt bestendigd. Dat zal minister Plasterk niet leuk vinden. De structurele opbrengst van de versoering van de uitbetaling van de algemene heffingskorting stijgt door dit amendement van € 1 400 mln naar € 1 800 mln en zal eerder bereikt worden, namelijk in 2024 in plaats van 2037. Ten opzichte van het Belastingplan 2008 levert dit amendement tussen 2009–2037 gemiddeld € 525 mln per jaar op en vanaf 2037 € 400 mln.

**Verworpen. Voor: Groenlinks en D66**

#### **Artikel IV, onderdeel C**

18 (Vendrik)

Dit amendement bewerkstelligt dat met ingang van 1 januari 2011 bij de aanvullende combinatiekorting het maximum bedrag (het in artikel 8.14a, tweede lid, zoals dit ingevolge dit wetsvoorstel met ingang van 1 januari 2009 komt te luiden, als laatste vermelde bedrag) wordt bereikt bij een inkomen ter hoogte van het wettelijk minimumloon in plaats van bij een modaal inkomen. De hiermee gegenereerde budgettaire opbrengst wordt ingezet om dat maximumbedrag te verhogen. De aanpassing dient uitsluitend plaats te vinden in 2011.

Een belangrijke doelstelling van het emancipatiebeleid is het verhogen van het percentage vrouwen dat economisch zelfstandig is. Indiener beoogt de inkomensafhankelijke aanvullende combinatiekorting (IACK) zodanig vorm te geven, dat het instrument het meest effectief is in het verhogen van het percentage vrouwen dat economisch zelfstandig is.

**Verworpen. Voor: SP, GroenLinks en de PvdD**

#### **Artikel VII, onderdelen C en CA**

22 (Remkes)

Op grond van dit amendement vervalt de in het wetsvoorstel opgenomen fiscale maximering van het pensioengevend loon op € 185 000. Het amendement leidt op basis van netto contante waarde tot een derving van € 60 mln. Het onderhavige kabinetsvoorstel is slecht voor het vestigingsklimaat van ons land en vormt een principiële breuk met de fiscale behandeling van pensioenen in ons land, waarbij ook sociale partners een belangrijke verantwoordelijkheid hebben. Omdat het voorstel pas van kracht wordt per 1 januari 2009, kan het zonder budgettaire bezwaar uit het belastingplan 2008 worden geschrapt. Bovendien geeft dit de minister van Financiën extra tijd om «nadere gegevens, relevante data en mogelijke uitwerkingen te bestuderen» van de door de fractie van het CDA gedane voorstellen.

**Verworpen. Voor: D66, PvdD, VVD, PVV en het lid Verdonk**

#### **Artikel X**

##### **Artikel XA**

24 (Irrgang)

Dit amendement strekt ertoe om de voorgestelde integrale vennootschapsbelastingplicht van woningcorporaties terug te draaien. Door het invoeren van de vennootschapsbelasting wordt het bouwen van sociale huurwoningen gefrustreerd. De budgettaire kosten van dit amendement worden gedekt door een amendement op het wetsontwerp Overige fiscale maatregelen 2008 (Kamerstuk 31 206, nr. 13).

**Verworpen. Voor: SP, GroenLinks en de PvdD**

#### **Artikel X, onderdeel D**

15 (Vendrik)



datum 23 november 2007

blad 5

Dit amendement bewerkstelligt dat een beloning van een bestuurder niet aftrekbaar is voor de vennootschapsbelasting voor zover de beloning in een jaar meer bedraagt dan € 1 000 000. Beloningen van niet-bestuurders worden niet in aftrek beperkt.

Onder beloning wordt daarbij verstaan het belastbare loon, bedoeld in artikel 9 van de Wet LB 1964, vermeerderd met aanspraken ingevolge een pensioenregeling en soortgelijke aanspraken en verminderd met loon dat reeds niet in aftrek komt op grond van onderdeel j of anderszins. Onder beloning vallen dus bijvoorbeeld het reguliere loon, bonussen, uittredingsvergoedingen en privégebruik van de auto van de zaak. Ook de lasten die verband houden met een pensioenregeling en soortgelijke aanspraken – die in beginsel niet tot het belastbare loon behoren – tellen mee.

Aan een bestuurder verstrekte (optierechten op) eigen aandelen zijn op grond van artikel 10, eerste lid, onderdeel j, van de Wet Vpb 1969 sinds 1 januari 2007 al niet meer aftrekbaar van de fiscale winst; de toeneming van de optieverplichting is op grond van jurisprudentie niet aftrekbaar. Dergelijke beloningen, waarvan ter zake van opties in artikel 10a van de Wet LB 1964 is geregeld dat niet de toekenning doch het feitelijk genoten voordeel bij uitoefening tot het loon behoort, vallen derhalve niet onder de aftrekbeperking van het voorgestelde onderdeel k, maar onder onderdeel j.

De budgettaire opbrengst van dit amendement is € 15 miljoen.

**Verworpen. Voor: SP, GroenLinks en PvdD**

#### **Artikel XI, onderdeel G, artikel 36s, onderdeel g**

#### **Artikel XXVI, artikel 43a**

55 (Remkes)

Dit amendement strekt ertoe franchiseorganisaties niet meer als concern aan te merken waardoor zij - met name ook met betrekking tot de toepassing van de belastingvermindering van 15 000 kilogram - op gelijke wijze worden behandeld als zelfstandige ondernemers die niet tot een franchiseorganisatie behoren.

De budgettaire derving bedraagt € 4 mln in 2008 en € 6 mln met ingang van 2009. Het amendement brengt een beperkte verzwaring van administratieve lasten bedrijfsleven mee door een toename van het aantal belastingplichtigen

**Verworpen. Voor: VVD, PVV en het lid Verdonk**

#### **Artikel XII, artikel 36re**

34 (Remkes)

Door toedoen van dit amendement vallen ook alle gebieden behorend onder artikel 299, tweede lid van het EG-verdrag onder het lage belastingtarief.

In praktijk betekent dit dat de Canarische eilanden en Madeira onder het lage tarief zullen vallen. Naar alle andere gebieden vallend onder artikel 299, tweede lid, wordt vanuit Nederland niet of nauwelijks gevlogen.

**Verworpen. Voor: VVD, PVV en het lid Verdonk**

#### **Artikel XVIII**

#### **Artikel XVIIIA**

#### **Artikel XX**

20 (Irrgang)

Dit amendement bewerkstelligt dat de BPM voor 100 procent wordt gebaseerd op absolute differentiatie. De consequentie van dit amendement is dat de hoogte van de BPM direct gerelateerd is aan de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Dit wordt gerealiseerd door afschaffing van de bonusmalusregeling in de BPM, gebaseerd op het energielabel van een personenauto. In plaats daarvan wordt het tarief van de CO<sub>2</sub>-toeslag verhoogd, zodat het amendement budgetneutraal is.

**Verworpen. Voor: SP, GroenLinks, D66 en de PvdD**

#### **Artikel XVIII, onderdeel C**

#### **Artikel XIX, derde lid**

30 → 33 (Remkes)

De door het kabinet voorgestelde fijnstofdifferentiatie heeft grote economische gevolgen voor de autobranche. Volkomen legale automerken die aan alle Europese uitstootnormen voor fijnstof (EuroIV) voldoen, dreigen door grote prijsstijgingen onverkoopbaar te worden.



datum 23 november 2007

blad 6

Om toch minimaal de door het kabinet beoogde fijnstofreductie te bereiken voor dieselpersonenauto's stelt de VVD-fractie voor de volgende twee initiatieven te nemen.

1. Het afsluiten van een fijnstofconvenant met de branche, die tot doel heeft om per 1 september 2008 95% van alle nieuw te registreren dieselpersonenauto's in ons land te voorzien van een roetfilter.

2. Een met de branche af te spreken sloopregeling op vrijwillige basis voor particuliere dieselauto's ouder dan 12 jaar met een premie van € 1500 per versneld te slopen auto. De regeling zou moeten gelden voor één jaar met een verlengingsmogelijkheid van een jaar. De bekostiging zou een gezamenlijke verantwoordelijkheid van overheid en sector moeten zijn.

Onderdeel van de afspraken zou een tussentijds meetmoment kunnen zijn. Indien op dat moment de afgesproken fijnstofdoelen niet gehaald lijken te worden, zouden alsnog nadere maatregelen overwogen kunnen worden.

Het is de overtuiging van de VVD-fractie dat langs deze weg minimaal zoveel vermindering van de fijnstofuitstoot wordt bereikt dan met het kabinetsvoorstel. Ook zouden in 2008 vrijwel alle nieuwe dieselpersonenauto's al kunnen voldoen aan de fijnstofeisen die zijn vastgelegd in de Euro V norm die pas van kracht wordt op 1 september 2009.

**Verworpen. Voor: VVD en het lid Verdonk**

### **Artikel XVIII, onderdeel D, artikel 9ba**

#### **Artikel XVIII A**

16 (Vendrik/Duyvendak)

In het Belastingplan is een CO<sub>2</sub>-toeslag binnen de BPM (Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992) opgenomen van € 110 per gram/km vanaf een bepaalde grenswaarde die is gedifferentieerd naar brandstofsoort. In de nota van wijziging als gevolg van de motie-Van Geel is deze grenswaarde voor 2008 vastgesteld op 192 g/km voor dieselauto's<sup>1</sup> en 232 g/km voor overige personenauto's zoals benzineauto's<sup>2</sup>. Bij deze grenswaarden valt minder dan 10% van alle personenauto's onder de CO<sub>2</sub>-toeslag. De grenswaarden worden in 2010 verlaagd naar resp. 222 en 184 g/km, waarmee het aandeel auto's dat onder de CO<sub>2</sub>-toeslag valt, licht stijgt tot 11%. Gezien het geringe aandeel nieuwe personenauto's dat het betreft, zijn de milieu-effecten gering. Het MNP schat in dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot van nieuwe personenauto's door de maatregel daalt met circa 1% (0,1 Mton CO<sub>2</sub>)<sup>3</sup>.

In het Belastingplan is tevens voorzien in een verhoging van de kortingen en toeslagen op de BPM. Deze zijn gerelateerd aan het energielabel van de auto en dus niet aan absolute zuinigheid. Ook hiervan is het effect naar het oordeel van het MNP gering: 0,00–0,01 Mton in 2010.

De indieners van dit amendement achten het wenselijk om de maatregelen in het Belastingplan (inclusief de motie-Van Geel) zodanig aan te scherpen dat het effect hiervan veel groter is, zodanig dat er daadwerkelijk een verschuiving plaatsvindt naar een schoner wagenpark en minder CO<sub>2</sub>-uitstoot. Dit willen zij bewerkstelligen door enerzijds het aantal auto's dat onder de CO<sub>2</sub>-toeslag valt te vergroten en anderzijds de extra opbrengsten hiervan ten goede te laten komen aan een bonus-regeling voor zuinige auto's. Daarmee treedt een dubbel effect op: onzuinige auto's worden duurder en zuinige auto's goedkoper, zodat het voor de consument extra aantrekkelijk wordt om een zuinige auto te kopen. De CO<sub>2</sub>-toeslag en de CO<sub>2</sub>-bonus zijn beide op absolute zuinigheid gebaseerd, er wordt derhalve geen rekening gehouden met de autoklasse/autogrootte. Het amendement verlaagt de ondergrens voor de CO<sub>2</sub>-toeslag ad € 110 per g/km naar 154 g/km voor dieselauto's en 166 g/km voor overige personenauto's zoals benzineauto's. Deze grenswaarden komen overeen met een dieselauto met een brandstofgebruik van één liter op 17 km, respectievelijk een benzineauto met een brandstofgebruik van één liter op 14,5 km. Bij deze grenswaarden vallen 59% van de dieselauto's en 44% van de benzineauto's onder de CO<sub>2</sub>-toeslag, in totaal 48% van de nieuwe personenauto's. De budgettaire opbrengst van deze wijziging wordt volledig ingezet voor een bonus-regeling waarbij de ondergrens voor de toeslag tevens de bovengrens is voor de bonus. Het amendement is derhalve budgettair neutraal. De opbrengst van de (extra) toeslag op benzineauto's wordt ingezet voor een bonus voor benzineauto's, dit geldt eveneens voor dieselauto's. De bonus-regeling betreft logischerwijs 52% (100–48%) van de nieuwe personenauto's. Het toeslag- en bonus-bedrag lopen beide op met de afstand vanaf de



datum 23 november 2007

blad 7

grenswaarde:

- de toeslag bedraagt € 110 per gram/km hogere uitstoot dan de geldende grenswaarde;
- om het amendement budgettair neutraal te houden bedraagt de bonus voor 2008 € 133 per gram/km lagere uitstoot dan de geldende grenswaarde en bedraagt de bonus in 2009 € 128 per gram/km, in 2010 € 114 per gram/km en in 2011 € 110 gram/km.

Hierbij is er rekening mee gehouden dat de CO2-bonus bij zeer zuinige auto's niet geheel kan worden verzilverd aangezien er niet voldoende BPM-heffing tegenover staat.

**Verworpen. Voor: SP, GroenLinks, D66 en de PvdD**

#### **Artikel XXIII**

21 → 27 (Gesthuizen/Irrgang)

Door dit amendement heeft de accijnsverhoging op bier vrijwel geen effect op kleine brouwerijen, zijnde brouwerijen die per jaar minder dan 200 000 hl bier produceren. De budgettaire derving ten gevolge van het amendement bedraagt € 3 mln.

**Verworpen. Voor: SP, GroenLinks, VVD en de PVV**

#### **Artikel XXVII**

32 (Remkes)

Middels dit amendement wordt geregeld dat tickets die gekocht zijn vóór of op 31 december 2007 niet onder de voorgestelde belastingmaatregel vallen. Dit om te voorkomen dat passagiers die voor deze datum hun ticket hebben gekocht achteraf met een naheffing worden geconfronteerd. Compensatie van de luchtvaartmaatschappijen zal geschieden via een door de luchtvaartmaatschappij bij de Belastingdienst aan te vragen teruggaaf. Dit zal worden vastgelegd in een Ministeriële Regeling.

**Verworpen. Voor: D66, PvdD, VVD, PVV en het lid Verdonk**

#### **Artikel XVIII, onderdeel A**

##### **Artikel XX**

##### **artikel XXXI, zesde lid, XX, onderdelen A en C tot en met H**

11 → 31 (Vendrik/Duyvendak)

Als tussenvariant op weg naar de invoering van een volledige variabilisatie van de MRB en een deel van de BPM wil het kabinet een deel van de BPM omzetten in een verhoging van de MRB. Door deze gedeeltelijke omzetting van BPM naar MRB stijgt het autogebruik in 2012 met 0,6% en in 2020 met 1,4% (MNP1). Als gevolg hiervan stijgt de CO2-uitstoot van het wegverkeer. Dit is in het licht van de klimaatambities (- 30% CO2 in 2020) ongewenst.

Dit amendement bewerkstelligt dat de voor 2008 voorgestelde verschuiving van de BPM (Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992) naar de MRB (Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994) geen doorgang vindt. Dit amendement is budgettair neutraal.

**Verworpen. Voor: SP, GroenLinks, D66, VVD, SGP en het lid Verdonk**

#### **Moties**

38 (Jules Kortenhorst c.s.) over maatregelen gericht op excessieve beloningsbestanddelen  
**Aangenomen. Voor: PvdA, PvdD, ChristenUnie, SGP, CDA en de PVV**

39 (Vendrik c.s.) over de toekomst van de Wet BIG  
**met algemene stemmen is aangenomen**

40 (Koşer Kaya) over het vragen van advies over verdere sociaal-economische hervormingen  
**Van de agenda afgevoerd**

41 (Tony van Dijck) over bevrozing van de accijnzen op alcohol en rookwaren  
**Verworpen. Voor: VVD, PVV en het lid Verdonk**

42 (Tony van Dijck) over de substantiële lastenverzwaring voor de kansspelsector  
**Verworpen. Voor: VVD, PVV en het lid Verdonk**



datum 23 november 2007

blad 8

43 (Cramer c.s.) over de gevolgen van de Vpb-heffing bij woningcorporaties voor stadsherstel

**Aangenomen. Tegen: fractie van de PVV**

44 → ?? (Cramer c.s.) over verdere differentiatie in de bpm op basis van CO2-uitstoot

**Aangenomen. Voor: SP, PvdA, GroenLinks, D66, PvdD, ChristenUnie, SGP en het CDA**

45 (Tang c.s.) over het relateren van de vliegbelasting aan afstand en vliegtuigtype

**Aangenomen. Voor: SP, PvdA, GroenLinks, D66, PvdD, ChristenUnie, SGP en het CDA**

46 (Tang c.s.) over het afsluiten van een nieuw convenant met de woningcorporaties

**Met algemene stemmen is aangenomen**

47 (Tang c.s.) over het realiseren van gemengde wijken met koop- en sociale huurwoningen

**Aangenomen. Tegen: fractie van de PVV**

48 (Tang c.s.) over het niet-gebruik en de vereenvoudiging van heffingskortingen

**Met algemene stemmen is aangenomen**

49 (Remkes c.s.) over het indienen van een apart wetsvoorstel voor nieuw in te voeren belastingen

**Verworpen. Voor: SP, GroenLinks, D66, PvdD, VVD, SGP en het lid Verdonk**

50 (Remkes c.s.) over het onder de ANBI-regeling brengen van amateursportverenigingen

**Aangenomen. Tegen: fractie van de SGP**

51 (Remkes) over overleg over de bijdrage van het vliegverkeer aan CO2-reductie

**Verworpen. Voor: VVD, D66, PVV en het lid Verdonk**

52 (Remkes/Koşer Kaya) over de budgettaire effecten van vennootschapsplicht van woningcorporaties

**Verworpen. Voor: SP, GroenLinks, D66, PvdD, VVD, SGP, PVV en het lid Verdonk**

53 (Van der Vlies c.s.) over een alternatief voor de fiscale aftrekmogelijkheid van aspirant-adoptieouders

**Aangenomen. Voor: SP, de PvdA, GroenLinks, D66, PvdD, ChristenUnie, SGP, CDA en het lid Verdonk**

54 (Van der Vlies/Vendrik) over de effecten voor gemoedsbezwaarden van het afschaffen van de buitengewone-uitgavenregeling

**Van de agenda afgevoerd**