



## Overzicht van stemmingen in de Tweede Kamer

afdeling **Inhoudelijke Ondersteuning**

*aan* De leden van de vaste commissie voor  
Infrastructuur, Milieu en Ruimtelijke Ordening

*datum* 25 juni 2014

Betreffende wetsvoorstel:

### **33346**

Wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met een uitbreiding van de reikwijdte van de recidiveregeling voor ernstige verkeersdelicten

### **Eindstemming wetsvoorstel**

Het wetsvoorstel is op 24 juni 2014 met algemene stemmen aangenomen door de Tweede Kamer.

### **Verworpen, ingetrokken en/of vervallen amendementen**

#### **Artikel I, onderdeel C**

10 (Visser) over wijziging van de wettelijke ondergrens voor het van rechtswege ongeldig verklaren van het rijbewijs bij recidive.

Dit amendement strekt tot wijziging van de wettelijke ondergrens voor het van rechtswege ongeldig verklaren van het rijbewijs bij recidive. Het wijzigt de ondergrens naar 350mg/l en 0,8 promille (categorie van sterk verhoogd risico). De Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) heeft het bij gehanteerde waarden van 0,8-1,2 promille al over een sterk verhoogd risico op ernstig letsel en bij waarden boven de 1,2 promille over een extreem verhoogd risico. De huidige regeling hanteert volgens deze categorisering een norm die 0,1 promille boven de ondergrens van de categorie extreem verhoogde risico's ligt, namelijk 570 mg/l en 1,3 promille.

Amendementen zijn in volgorde van stemming - op artikelnummer - weergegeven: allereerst de aangenomen en/of overgenomen amendementen, vervolgens de verworpen of ingetrokken amendementen en tenslotte eventuele moties. Vervangen amendementen zijn d.m.v. een → aangegeven: bijv. 7 → 8 → **20**. Amendement nr. 7 is vervangen door amendement nr. 8, dat op zijn beurt vervangen is door amendement nr. 20. De vette notatie van het stuknummer geeft aan dat dit het definitieve amendement is. De stemmingslijsten worden gemaakt op basis van de ongecorrigeerde draad van de vergadering.



datum 25 juni 2014

blad 2

Indiener is van mening dat deze waarde veel te weinig recht doet aan de ernst en bijhorende risico's van alcoholgebruik in het verkeer en de beoogde doelstelling van het kabinet om de verkeersveiligheid te vergroten. Uit onderzoek blijkt dat de meeste verkeersslachtoffers, waarbij sprake was van rijden onder invloed, als gevolg van alcoholgebruik vallen. Daarnaast past dit amendement bij een strengere (hufter)aanpak van bepaalde feiten in het verkeer waaronder de misdrijven van rijden onder invloed en in het bijzonder recidiverende bestuurders.

**Ingetrokken.**

## **Moties**

11 (Visser)over een strenger alcohol- en recidivebeleid.

**Ingetrokken.**

12 (Visser en De Rouw) over een internationaal vergelijkend onderzoek naar straffen voor rijden onder invloed.

**Ingetrokken.**