



## Overzicht van stemmingen in de Tweede Kamer

afdeling **Inhoudelijke Ondersteuning**

*aan* De leden van de vaste commissie voor  
Infrastructuur, Milieu en Ruimtelijke Ordening

*datum* 3 juni 2015

Betreffende wetsvoorstel:

### **34042**

Wijziging van de Wet personenvervoer 2000 in verband met de invoering van delegatiebepalingen voor de regulering van het systeem van vervoersbewijzen, betaalwijzen en betaaldienstverlening in het openbaar vervoer

### **Eindstemming wetsvoorstel**

Het wetsvoorstel is op 2 juni 2015 aangenomen door de Tweede Kamer. De Groep Bontes/Van Klaveren, het CDA, de ChristenUnie, de SGP, de VVD, Houwers, Klein, de Groep Kuzu/Öztürk, 50PLUS, Van Vliet, D66, GroenLinks, de PvdA, de PvdD en de SP stemden voor.

### **Aangenomen en overgenomen amendementen**

#### **Artikel I, onderdeel B, artikel 30, tweede lid**

9 (Bashir) over de mogelijkheid tot het vaststellen van maximumtarieven.

In het voorgestelde artikel 30, tweede lid, onderdeel b van de Wet personenvervoer 2000 is bepaald dat bij of krachtens algemene maatregel van bestuur regels kunnen worden gesteld die betrekking hebben op de tarieven, in het belang van de toegankelijkheid, gebruiksvriendelijkheid en interoperabiliteit van het openbaar vervoer. In de memorie van toelichting (Kamerstukken II, 2014/15, 34 042, nr. 3, p. 9) wordt geëxpliciteerd dat géén regels zullen worden gesteld over de (maximale) hoogte van de tarieven.

Amendementen zijn in volgorde van stemming - op artikelnummer - weergegeven: allereerst de aangenomen en/of overgenomen amendementen, vervolgens de verworpen of ingetrokken amendementen en tenslotte eventuele moties. Vervangen amendementen zijn d.m.v. een → aangegeven: bijv. 7 → 8 → **20**. Amendement nr. 7 is vervangen door amendement nr. 8, dat op zijn beurt vervangen is door amendement nr. 20. De vette notatie van het stuknummer geeft aan dat dit het definitieve amendement is. De stemmingslijsten worden gemaakt op basis van de ongecorrigeerde draad van de vergadering.



datum 3 juni 2015

blad 2

Dit amendement regelt dat bij algemene maatregel van bestuur ook regels kunnen worden gesteld over de vaststelling van maximumtarieven.

Regels voor maximumtarieven kunnen in sommige situaties nodig zijn, met name als de tarieven in een gebied ernstig af gaan wijken van gemiddelde tarieven en daarmee van concessiegrensoverschrijdend of nationaal belang zijn. Dit amendement laat in principe alle tariefvrijheid in stand, maar creëert ook een mogelijkheid om bij ernstige tariefafwijkingen in te kunnen grijpen en maximumtarieven vast te kunnen stellen.

**Aangenomen. Voor: de PVV, het CDA, Klein, 50PLUS, GroenLinks, de PvdA, de PvdD en de SP.**

### **Na artikel III**

14 (De Boer) waarmee een evaluatiebepaling in het wetsvoorstel wordt geïntroduceerd.

Met dit amendement wordt een evaluatiebepaling in het wetsvoorstel geïntroduceerd. Geregeld wordt dat het wetsvoorstel binnen vijf jaar na inwerkingtreding wordt geëvalueerd door de Minister van Infrastructuur en Milieu. De evaluatie dient vooral te zien op de vraag of onvolkomenheden in de markt van het openbaar vervoer, die dit wetsvoorstel moet aanpakken, volledig zijn opgelost. De Tweede Kamer wordt over de resultaten van deze evaluatie geïnformeerd.

Indien uit de evaluatie blijkt dat de onvolkomenheden die dit wetsvoorstel wil aanpakken, zijn opgelost, roept de indiener de Minister bij dezen op een wet in te dienen waarmee wordt voorzien in de intrekking van de overbodig geworden delegatiebepalingen waarin het huidige wetsvoorstel voorziet (artikelen 30a, 30b, 30c of 30d). Indien onvolkomenheden in de markt van het openbaar vervoer zijn opgelost, is het niet langer nodig om bij algemene maatregel van bestuur regels hieromtrent te laten bestaan.

**Aangenomen. Voor: de PVV, de Groep Bontes/Van Klaveren, het CDA, de SGP, de VVD, Houwers, Klein, de Groep Kuzu/Öztürk, 50PLUS, Van Vliet, D66, GroenLinks, de PvdA, de PvdD en de SP.**

## **Verworpen, ingetrokken en/of vervallen amendementen**

### **Artikel I, onderdeel B, artikel 30, tweede lid, onderdeel a**

10 (Dik-Faber) dat regelt dat niet alleen regels kunnen worden gesteld over de kwaliteit en functionaliteit van vervoerbewijzen, maar ook over de kwaliteit en functionaliteit van apparatuur die reizigers nodig hebben bij het gebruik van de vervoerbewijzen zoals verkoop-, oplaad- en in- en uitcheck apparatuur.

In het voorgestelde artikel 30, tweede lid, van de Wet personenvervoer 2000 wordt geregeld dat bij of krachtens algemene maatregel van bestuur in het belang van de toegankelijkheid, gebruiksvriendelijkheid en interoperabiliteit van het openbaar vervoer regels kunnen worden gesteld over concessie overstijgende onderwerpen. Deze regels kunnen betrekking hebben op de uitgifte, de kwaliteit en de functionaliteit van vervoerbewijzen, de tarieven en vervoervoorwaarden en de informatievoorziening en klachtprocedures met betrekking tot deze onderwerpen.



datum 3 juni 2015

blad 3

Dit amendement regelt dat niet alleen regels kunnen worden gesteld over de kwaliteit en functionaliteit van vervoerbewijzen, maar ook over de kwaliteit en functionaliteit van apparatuur die reizigers nodig hebben bij het gebruik van de vervoerbewijzen zoals verkoop-, oplaad- en in- en uitcheck apparatuur. Hiermee wordt gegarandeerd dat apparatuur van verschillende aanbieders op een uniforme wijze kan worden gebruikt en dat hierbij ook rekening wordt gehouden met het gebruik door reizigers met bijvoorbeeld een auditieve of visuele beperking. Dit amendement regelt daarmee dat de apparatuur voldoet aan zaken die voortvloeien uit het VN gehandicaptenverdrag.

**Verworpen. Voor: de PVV, de Groep Bontes/Van Klaveren, het CDA, de ChristenUnie, de SGP, Houwers, Klein, de Groep Kuzu/Öztürk, 50PLUS, D66, GroenLinks, de PvdD en de SP.**

**Artikel I, onderdeel B, artikel 30, tweede lid**

**11** (Dik-Faber) dat aan de opsomming van het voorgestelde artikel 30, tweede lid, van de Wpv2000 de bescherming van de persoonsgegevens, en daarmee de privacy, van de reiziger wordt toegevoegd.

In het voorgestelde artikel 30, tweede lid, van de Wet personenvervoer 2000 wordt geregeld dat bij of krachtens algemene maatregel van bestuur in het belang van de toegankelijkheid, gebruiksvriendelijkheid en interoperabiliteit van het openbaar vervoer regels kunnen worden gesteld over concessie overstijgende onderwerpen.

Deze regels kunnen betrekking hebben op de uitgifte, de kwaliteit en de functionaliteit van vervoerbewijzen, de tarieven en vervoervoorwaarden en de informatievoorziening en klachtprocedures met betrekking tot deze onderwerpen.

Met dit amendement wordt aan deze opsomming de bescherming van de persoonsgegevens, en daarmee de privacy, van de reiziger toegevoegd. Momenteel is er een landelijke bewaartermijn voor reisgegevens omdat de belastingdienst moet kunnen controleren of declaraties terecht zijn en omdat de reiziger gebruik moet kunnen maken van geld-terug-bij-vertraging. Als een reiziger deze twee functies niet wil gebruiken heeft de reiziger momenteel geen mogelijkheid om zijn persoonlijke reishistorie eerder te wissen. Met dit amendement wordt het mogelijk om rond de privacy van reizigers nadere regels te stellen. Hiermee wordt het mogelijk vervoerders te verplichten aan reizigers de mogelijkheid te bieden om de eigen reishistorie te wissen.

**Verworpen. Voor: de PVV, de Groep Bontes/Van Klaveren, het CDA, de ChristenUnie, Klein, de Groep Kuzu/Öztürk, GroenLinks, de PvdD en de SP.**

**Artikel I, onderdeel B, artikel 30, tweede lid**

**12** (Dik-Faber) dat aan de opsomming van het voorgestelde artikel 30, tweede lid, van de Wpv2000 "de gebruikersrechten voor reizigers in het openbaar vervoer" toevoegt.

In het voorgestelde artikel 30, tweede lid van de Wet personenvervoer 2000 wordt geregeld dat bij of krachtens algemene maatregel van bestuur in het belang van de toegankelijkheid, gebruiksvriendelijkheid en interoperabiliteit van het openbaar vervoer regels kunnen worden gesteld over concessie overstijgende onderwerpen.



datum 3 juni 2015

blad 4

Deze regels kunnen betrekking hebben op de uitgifte, de kwaliteit en de functionaliteit van vervoerbewijzen, de tarieven en vervoervoorwaarden en de informatievoorziening en klachtprocedures met betrekking tot deze onderwerpen.

Met dit amendement wordt aan deze opsomming «de gebruikersrechten voor reizigers in het openbaar vervoer» toegevoegd. Reizigersrechten zijn onder meer geregeld op basis van Verordening 1371/2007 van het Europees parlement en de Raad van de Europese Unie van 23 oktober 2007 betreffende de rechten en verplichtingen van reizigers in het treinverkeer. Aanvullingen in nationale regelgeving is desondanks nodig voor concessie overstijgende onderwerpen. Zo is er nog geen gezamenlijke OV-brede geld-terug-bij-vertraging regeling. Ook is het wenselijk dat reizigersrechten binnen Nederland eenduidig worden toegepast zodat de reiziger precies weet waar hij aan toe is, ongeacht de vervoerder waar hij mee reist. Bij deze reizigersrechten kan het ook gaan om zaken die voortvloeien uit het VN gehandicaptenverdrag zoals toegankelijke informatie, het meereizen van geleidehonden.

**Verworpen. Voor: de PVV, de Groep Bontes/Van Klaveren, het CDA, de ChristenUnie, Klein, de Groep Kuzu/Öztürk, 50PLUS, D66, GroenLinks, de PvdD en de SP.**

#### **Diverse artikelen**

**13** (Dik-Faber) waarin vervoerders worden verplicht op vergelijkbare wijze als in de telecommarkt mee te werken aan de toetreding van nieuwe mobiliteitsaanbieders tot de markt.

Het wetsvoorstel voorziet in regulering van het systeem van vervoersbewijzen, betaalwijzen en betaaldienstverlening in het openbaar vervoer. Met dit amendement wordt mogelijk gemaakt dat ook de markt van mobiliteitsdienstverlening bij algemene maatregel van bestuur kan worden gereguleerd. Hierbij zal aansluiting worden gezocht bij bepalingen die gelden op de telecommarkt en wordt uitvoering gegeven aan de aangenomen motie Dik-Faber/De Boer (Kamerstukken II 2013/14, 23 645, nr. 553).

In de Telecommunicatiewet zijn bepalingen geïntroduceerd die aanbieders van telecommunicatiediensten verplicht nieuwe aanbieders toe te laten op hun netwerk middels roaming. Deze nieuwe aanbieders kunnen daarbij bestaande producten doorverkopen op basis van groothandelscontracten maar zij kunnen desgewenst ook eigen producten aanbieden. Hierbij houdt – evenals in het amendement de bedoeling is – de Autoriteit Consument en Markt toezicht op de onderhandelingen over de tarieven.

Recent kwamen enkele aanbieders van mobiliteitskaarten voor de zakelijke markt pas op het laatste moment tot overeenstemming met de NS over nieuwe afspraken voor hun groothandelscontract. Met dit amendement krijgt de ACM meer bevoegdheid om toe te zien op dergelijke onderhandelingen.

Met dit amendement worden vervoerders verder op vergelijkbare wijze als gebeurd is in de telecommarkt verplicht mee te werken aan de toetreding van nieuwe mobiliteitsaanbieders tot de markt.



datum 3 juni 2015

blad 5

Dit kunnen zowel aanbieders zijn die zelf ook vervoer verzorgen als partijen die zelf geen vervoer verzorgen. Ook kan het zowel gaan om het doorverkopen van bestaande vervoersproducten, zoals nu reeds gebeurt op de zakelijke markt, als om het bundelen van de ingekochte vervoerscapaciteit tot nieuwe producten. Hierdoor kan de vervoersmarkt beter worden bediend en ontstaat meer concurrentie op service.

Met dit amendement wordt het dus mogelijk dat bijvoorbeeld Arriva trajectabonnementen kan verkopen op een traject dat deels wordt afgelegd met NS en deels met Arriva. Arriva verzorgt dan de volledige klantenservice en NS ziet omwille van de privacy alleen nog maar dat er een klant in haar trein zat met een geldig Arriva-abonnement. Andersom wordt het voor NS mogelijk om abonnementen te verkopen waarmee niet alleen de trein maar ook de aansluitende bus van bijvoorbeeld Connexxion is betaald. Doordat ingekochte vervoerscapaciteit zonder tussenkomst van de vervoerder door de mobiliteitsaanbieder kan worden gebundeld tot nieuwe abonnementsvormen kunnen snel nieuwe producten op de markt worden gezet zonder dat hiervoor eerst overleg nodig is in het NOVB. Gedacht kan bijvoorbeeld worden aan kilometer- bundels met 1 kilometertarief die geldig is in alle vormen van openbaar vervoer van alle aanbieders waarbij net als in de telecommarkt korting wordt verstrekt als de reiziger een grotere bundel aanschafft.

Door dit amendement kunnen op termijn mogelijk regels op basis van de Wet personenvervoer ten aanzien van de tarieven worden vereenvoudigd omdat er dan meerdere mobiliteitsaanbieders zijn met een landelijk aanbod. Omdat opening van de markt van mobiliteitsaanbieders zorgvuldig moet worden gerealiseerd en de markt de tijd moet krijgen zich voor te bereiden, roept de indiener de regering bij dezen op een invoerdatum vast te stellen van uiterlijk 1 januari 2018. De gefaseerde inwerkingtredingsbepaling van het wetsvoorstel biedt hiertoe de mogelijkheid.

**Ingetrokken.**

## Moties

15 (Van Helvert) over in- en uitchecken bij overstappen naar een andere vervoerder.  
**Aangenomen met algemene stemmen.**

16 (Van Helvert) over een gelijk speelveld voor alle aanbieders van mobiliteitskaarten.  
**Verworpen. Voor: de PVV, de Groep Bontes/Van Klaveren, het CDA, de ChristenUnie, de SGP, Houwers, de Groep Kuzu/Öztürk, 50PLUS, D66 en GroenLinks.**

17 (De Boer en Dik-Faber) over de visie van de regering op de ov-betaalmarkt.  
**Aangenomen. Voor: de PVV, de Groep Bontes/Van Klaveren, het CDA, de ChristenUnie, de SGP, de VVD, Houwers, Klein, de Groep Kuzu/Öztürk, 50PLUS, Van Vliet, D66, GroenLinks en de PvdA.**

18 (De Boer) over het betrekken van nieuwe aanbieders bij het spelregelkader.  
**Ingetrokken.**