



Overzicht van stemmingen in de Tweede Kamer

afdeling **Inhoudelijke Ondersteuning**

aan De leden van de vaste commissie voor Financiën

datum 12 april 2016

Betreffende wetsvoorstel:

34391

Wijziging van de Wet inkomstenbelasting 2001, de Wet op de loonbelasting 1964, de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992, de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994 en de Provinciewet (Wet uitwerking Autobrief II)

Eindstemming wetsvoorstel

Het wetsvoorstel is op 12 april 2016 aangenomen door de Tweede Kamer. PvdA, Van Vliet, Houwers, Groep Kuzu/Öztürk, Klein, VVD, SGP, ChristenUnie, CDA, Groep Bontes/Van Klaveren en PVV stemden voor.

Aangenomen amendementen

Diverse artikelen

17 → **18** (Schouten en Groot) dat regelt dat voor PHEV's de motorrijtuigenbelasting voor de jaren 2019 en 2020 de helft van het reguliere tarief blijft bedragen in plaats van dat dit tarief wordt verhoogd naar een driekwarttarief

De komende jaren komen er veel plug-in hybride auto's uit de lease. Als particulieren de zekerheid hebben dat het halftarief in de MRB de komende vier jaar in stand blijft, wordt het voor hen interessanter om over te gaan tot aanschaf van een (tweedehands) plug-in hybride auto. Ook blijft het hierdoor voor hen aantrekkelijk in een plug-in hybride auto te blijven rijden als zij er al een aangeschaft hebben. Dit amendement regelt daarom dat voor PHEV's de motorrijtuigenbelasting voor de jaren 2019 en 2020 de helft van het reguliere tarief blijft bedragen in plaats van dat dit tarief wordt verhoogd naar een driekwarttarief.

Amendementen zijn in volgorde van stemming - op artikelnummer - weergegeven: allereerst de aangenomen en/of overgenomen amendementen, vervolgens de verworpen of ingetrokken amendementen en tenslotte eventuele moties. Vervangen amendementen zijn d.m.v. een → aangegeven: bijv. 7 → 8 → **20**. Amendement nr. 7 is vervangen door amendement nr. 8, dat op zijn beurt vervangen is door amendement nr. 20. De vette notatie van het stuknummer geeft aan dat dit het definitieve amendement is. De stemmingslijsten worden gemaakt op basis van de ongecorrigeerde draad van de vergadering.



Dekking hiervoor wordt gevonden in het met ingang van 2017 laten vervallen van de milieugerelateerde korting voor PHEV's. Op grond van dit amendement vervalt de in het wetsvoorstel voor auto's met een CO₂-uitstoot van hoger dan 0 gram per kilometer, maar niet hoger dan 50 gram per kilometer (PHEV's) opgenomen milieugerelateerde korting op het algemene bijtellingspercentage van 5%-punt in 2017 en 3%-punt in 2018.

Dit amendement bewerkstelligt daarmee dat met ingang van 2017 alleen nog een milieugerelateerde korting van toepassing is voor auto's met een CO₂-uitstoot van 0 gram per kilometer en voor auto's van vóór 2017 waarvoor op grond van het overgangsrecht nog een milieugerelateerde korting op het algemene bijtellingspercentage van toepassing is.

Aangenomen. Voor: de SP, de PvdD, de PvdA, GroenLinks, D66, 50PLUS, Van Vliet, de Groep Kuzu/Öztürk, Klein, de VVD, de SGP, de ChristenUnie, het CDA en de PVV.

Diverse artikelen

16 (Schouten) dat regelt dat de dieseltoeslag in artikel 9 van de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992 niet meedeelt in de verlaging die is voorzien voor de belasting van personenauto's en motorrijwielen (BPM) in de jaren 2017 tot en met 2020

Dit amendement regelt dat de dieseltoeslag in artikel 9 van de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992 niet meedeelt in de verlaging die is voorzien voor de belasting van personenauto's en motorrijwielen (BPM) in de jaren 2017 tot en met 2020. Dit leidt tot de volgende budgettaire opbrengsten: € 2 miljoen in 2017, € 10 miljoen in 2018, € 23 miljoen in 2019 en € 28 miljoen in 2020 en structureel € 28 mln. Deze opbrengsten worden aangewend om de BPM-tarieven in de jaren 2017 tot en met 2020 niet met in totaal structureel 12,2 percent te verlagen, maar met 14,7 percent.

De dieselauto's waarvoor deze toeslag geldt, profiteren al van de generieke BPM-verlaging, daarom acht indiener een verlaging van de dieseltoeslag niet nodig. Daarnaast wordt de opbrengst van het niet verlagen van de dieseltoeslag gebruikt voor een verdere verlaging van alle BPM-tarieven.

Aangenomen. Voor: de SP, de PvdD, de PvdA, GroenLinks, D66, 50PLUS, de SGP, de ChristenUnie en het CDA.

Verworpen, ingetrokken en vervallen amendementen

Diverse artikelen

12 (Bashir) dat regelt dat het algemene bijtellingspercentage voor nieuwe auto's vanaf 2017 wordt verlaagd van 25% naar 23% in plaats van naar 22%

Dit amendement regelt dat het algemene bijtellingspercentage voor nieuwe auto's vanaf 2017 wordt verlaagd van 25% naar 23% in plaats van naar 22%. Daarnaast worden de milieu gerelateerde kortingen niet gewijzigd. De opbrengst van deze maatregel is € 74



miljoen. Deze wordt aangewend voor verlaging van de motorrijtuigenbelasting voor personenauto's en bestelauto's van particulieren.

Aangezien de aanpassing van het algemene bijtellingspercentage alleen geldt voor nieuwe auto's vanaf 2017 zal de opbrengst van € 74 miljoen niet in één keer worden gerealiseerd, maar zal deze opbrengst stapsgewijs opgelopen tot € 74 miljoen structureel. Dit betekent dat de verlaging van de motorrijtuigenbelasting eveneens gefaseerd plaatsvindt in vier stappen in de jaren 2017 tot en met 2020. Deze jaarlijkse verlagingen van de motorrijtuigenbelasting worden berekend na de indexatie.

Het amendement leidt voor nieuwe auto's tot de volgende (per saldo)

bijtellingspercentages na toepassing van de milieugerelateerde kortingen:

	2017	2018	2019	2020
Nulemissie	4%	4%	4%*	4%*
PHEV (1-50 gram/km)	17%	19%	23%	23%
Overig	23%	23%	23%	23%

* Voor nulemissie-auto's die niet worden aangedreven door een motor die kan worden gevoed met waterstof geldt de 4% in 2019 en 2020 alleen voor de eerste € 50.000 van de cataloguswaarde van de auto. Voor die auto's geldt voor het deel van de catalogusprijs boven € 50.000 het algemene bijtellingspercentage van 23%.

Verworpen. Voor: de SP, de PvdD, GroenLinks, D66, 50PLUS en de ChristenUnie.

Diverse artikelen

9 (Van Tongeren) dat regelt dat voor nieuwe nulemissieauto's in 2019 en 2020 die niet worden aangedreven door een motor die kan worden gevoed met waterstof, de milieugerelateerde korting op de bijtelling van toepassing is voor de eerste € 100.000 (in plaats van de voorgestelde eerste € 50.000) van de cataloguswaarde van de auto

Dit amendement regelt dat voor nieuwe nulemissie-auto's in 2019 en 2020 die niet worden aangedreven door een motor die kan worden gevoed met waterstof, de milieugerelateerde korting op de bijtelling van toepassing is voor de eerste € 100.000 (in plaats van de voorgestelde eerste € 50.000) van de cataloguswaarde van de auto. Voor de eerste € 100.000 van de cataloguswaarde van deze auto's zal de bijtelling per saldo 4% bedragen. Voor het deel van de cataloguswaarde boven de € 100.000 is het algemene bijtellingspercentage van toepassing.

De verhoging van de grens naar € 100.000 kost € 3 miljoen in 2019 en € 7 miljoen in 2020 en wordt gedekt door het algemene bijtellingspercentage in artikel 3.20, eerste lid, van de Wet inkomstenbelasting 2001 en artikel 13bis, eerste lid, van de Wet op de loonbelasting 1964 voor nieuwe auto's vanaf 2017 te verlagen van 25% naar 22,1% in plaats van naar 22%.



De verhoging van de grens naar € 100.000 resulteert in een maximale milieugerelateerde korting op de bijtelling van € 18.100.

Verworpen. Voor: de PvdD, GroenLinks, D66, 50PLUS en de Groep Kuzu/Öztürk.

Diverse artikelen

11 → 20 (Omtzigt en Van Vliet) dat regelt dat het bijtellingspercentage voor auto's zonder CO₂-uitstoot per saldo 10% bedraagt

Dit amendement regelt dat het bijtellingspercentage voor auto's zonder CO₂-uitstoot per saldo 10% bedraagt. Het per saldo bijtellingspercentage van 4% uit het wetsvoorstel leidt tot overstimulering en budgettaire risico's voor de schatkist zonder dat daar reële milieuwinst tegenover staat. Door het Europese bronbeleid mag immers voor elke milieuvriendelijke auto in Nederland, een milieuvriendelijke auto in een andere lidstaat verkocht worden. Met een korting van 12% worden de auto's zonder CO₂-uitstoot nog steeds fors gestimuleerd, maar is de korting wel houdbaar voor een langere periode. Het amendement levert, volgens de ramingen van het Ministerie van Financiën, € 60 miljoen op (zie *Kamerstukken II* 2015/16, 34 391, nr. 15). Indieners verwachten echter dat de werkelijke besparing een veelvoud hiervan zal zijn vanwege de aantrekkelijkheid van het bijtellingspercentage van 4%. Ook bij het amendement Huizing/Omtzigt uit 2011 (*Kamerstukken II* 2011/12, 33 007, nr. 8), dat de bijtelling voor hybride voertuigen van 0% naar 7% verhoogde, was de geraamde opbrengst minimaal. Achteraf is de schade voor de schatkist een veelvoud van de raming gebleken.

Indieners wensen de opbrengst van dit amendement in te zetten voor het verlagen van de brandstofaccijns.

Verworpen. Voor: 50PLUS, Van Vliet, Houwers, de SGP, het CDA, de Groep Bontes/Van Klaveren en de PVV.

Diverse artikelen

19 (Omtzigt) dat regelt dat bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat de korting op het bijtellingspercentage voor auto's zonder CO₂-uitstoot kan worden beperkt, voor zover het auto's betreft met een datum van eerste toelating na de datum van inwerkingtreding van de algemene maatregel van bestuur

Dit amendement regelt dat bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat de korting op het bijtellingspercentage voor auto's zonder CO₂-uitstoot kan worden beperkt, voor zover het auto's betreft met een datum van eerste toelating na de datum van inwerkingtreding van de algemene maatregel van bestuur. Tevens regelt dit amendement dat de algemene maatregel van bestuur is onderworpen aan een lichte voorhangprocedure, inhoudende dat het ontwerp van de algemene maatregel van bestuur ten minste vier weken voordat de algemene maatregel van bestuur wordt vastgesteld aan de Tweede Kamer en Eerste Kamer der Staten-Generaal wordt toegezonden.

Verworpen. Voor: 50PLUS, Van Vliet, Klein, de VVD, het CDA, de Groep Bontes/Van Klaveren en de PVV.



Diverse artikelen

10 → **13** (Van Tongeren) dat regelt dat voor plug-in hybride auto's met een CO₂-uitstoot van meer dan 0 gram per kilometer maar niet meer dan 50 gram per kilometer de motorrijtuigenbelasting voor de jaren 2017 en 2018 een kwart van het reguliere tarief bedraagt in plaats van de helft en de motorrijtuigenbelasting voor de jaren 2019 en 2020 de helft van het reguliere tarief bedraagt in plaats van driekwart

Dit amendement regelt dat voor plug-in hybride auto's met een CO₂-uitstoot van meer dan 0 gram per kilometer maar niet meer dan 50 gram per kilometer de motorrijtuigenbelasting voor de jaren 2017 en 2018 een kwart van het reguliere tarief bedraagt in plaats van de helft en de motorrijtuigenbelasting voor de jaren 2019 en 2020 de helft van het reguliere tarief bedraagt in plaats van driekwart. Dit levert een budgettaire derving op van ongeveer € 17 mln in 2017, € 18 mln in 2018, € 18 mln in 2019 en € 18 mln in 2020.

Dit wordt gedekt door de generieke verlaging van de MRB-tarieven in 2017 voor alle personervoertuigen niet 2% te laten bedragen, maar 1,5%.

Vervallen.

Artikel XXVII, onderdeel F

14 → **30** (Van Weyenberg en Van Tongeren) dat regelt dat de fijnstof toeslag die met ingang van 1 januari 2019 komt te gelden voor bestelauto's met een fijnstofuitstoot van meer dan 5mg/km, 30% van de motorrijtuigenbelasting bedraagt in plaats van 15%

Dit amendement verdubbelt de fijnstof toeslag die met ingang van 1 januari 2019 komt te gelden voor ondernemer-bestelauto's met een fijnstofuitstoot van meer dan 5mg/km. De zogenaamde roettaks wordt dan 30% van de motorrijtuigenbelasting (hierna: MRB) in plaats van 15%.

De roettaks in voorliggend wetsvoorstel komt voor een gemiddelde dieselbestelauto uit op € 62 per jaar, oftewel € 5,17 per maand. Dit achten de indieners onvoldoende om de bezitters van deze voertuigen er toe te bewegen om het voertuig van de hand te doen, dan wel te vervangen door een milieuvriendelijker model waar geen toeslag in de MRB voor zal gelden. Dit amendement verdubbelt het percentage om de luchtvervuiling door de oude, meest vervuilende diesels sneller terug te kunnen dringen.

De indieners stellen voor om de opbrengst van deze maatregel in te zetten voor een opkoopregeling voor oude dieselbestelauto's die te maken krijgen met deze roettaks. De indieners sluiten hiermee aan bij de motie van de leden Schouten en Groot (Kamerstukken II 2015/16, 34 391, nr. 29), die de regering verzoekt om een dergelijke opkoopregeling uit te werken. Hiermee wordt meer handelingsperspectief geboden voor eigenaren van dieselbestelauto's die anders onvoldoende middelen hebben om hun oude bestelauto te vervangen.

Verworpen. Voor: de PvdD, GroenLinks, D66, 50PLUS en de ChristenUnie.



Moties

21 (Van Tongeren en Van Weyenberg) over opties voor betalen voor gebruik

Verworpen. Voor: de SP, de PvdD, GroenLinks, D66, 50PLUS, de Groep Kuzu/Öztürk, Klein, de SGP en de ChristenUnie.

22 (Van Tongeren en Van Weyenberg) over een ingroeimodel voor de verkoop van louter emissievrije auto's

Aangehouden.

23 (Van Tongeren) over behouden van lease-stekkerauto's voor de tweedehandsmarkt

Verworpen. Voor: de SP, de PvdD, GroenLinks, D66, 50PLUS, de Groep Kuzu/Öztürk, Klein en de ChristenUnie.

24 (Neppérus) over het inboeken van de opbrengst van de nieuwe dieseltoeslag

Aangenomen. Voor: de SP, 50PLUS, Van Vliet, Houwers, de Groep Kuzu/Öztürk, Klein, de VVD, de ChristenUnie, de Groep Bontes/Van Klaveren en de PVV.

25 (Van Vliet) over een level playing field voor de verschillende autobrandstoffen

Verworpen. Voor: de PvdA, D66, Van Vliet, Houwers, de Groep Kuzu/Öztürk, Klein, de Groep Bontes/Van Klaveren en de PVV.

26 (Van Weyenberg en Van Tongeren) over een vast laag belastingtarief op stroom voor elektrische auto's

Verworpen. Voor: de SP, de PvdD, GroenLinks, D66, 50PLUS, de Groep Kuzu/Öztürk en de ChristenUnie.

27 (Van Weyenberg en Van Tongeren) over de bestemming van plug-inhybrides na de leaseperiode

Aangehouden.

28 (Van Weyenberg en Schouten) over afbouwen van het aantal bijzondere regelingen

Verworpen. Voor: de PvdD, GroenLinks, D66, 50PLUS, de Groep Kuzu/Öztürk, Klein, de SGP, de ChristenUnie en het CDA.

29 (Schouten en Groot) over een opkoopregeling voor oude dieselbestelauto's

Aangenomen. Voor: de SP, de PvdD, de PvdA, GroenLinks, D66, 50PLUS, de Groep Kuzu/Öztürk, de VVD, de SGP, de ChristenUnie en het CDA.