



Overzicht van stemmingen in de Tweede Kamer

afdeling **Inhoudelijke Ondersteuning**

aan De leden van de vaste commissie voor
Infrastructuur, Waterstaat en Omgeving

datum 4 december 2018

Betreffende wetsvoorstel:

35000 XII

Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (XII) voor het jaar 2019

Eindstemming wetsvoorstel

Het wetsvoorstel is op 4 december 2018 aangenomen door de Tweede Kamer.

Voor: SP, PvdA, GroenLinks, DENK, 50PLUS, D66, VVD, SGP, CDA, ChristenUnie, PVV en FvD.

Tegen: PvdD.

Verworpen, ingetrokken en/of vervallen amendementen

Begrotingsstaat artikel 11 integraal waterbeleid

Begrotingsstaat artikel 99 nominaal en onvoorzien

19 (Van Brenk) over 2,6 miljoen voor innovatie waterveiligheid

Waterveiligheid is in Nederland een toenemend punt van zorg. Na lange periodes van droogte kunnen stevige buien vallen met flinke wateroverlast tot gevolg. De verwachting van vele wetenschappers is dat dit in de toekomst alleen maar zal toenemen.

Het is daarom van levensbelang dat er maatregelen genomen worden. Niet alleen om overstromingen en wateroverlast te voorkomen, maar ook om in geval van nood zo snel, efficiënt en doeltreffend mogelijk te kunnen optreden. Op dit moment wordt er gebruik gemaakt van zandzakken, maar deze zijn vanwege hun omvang en gewicht inefficiënt. Opslag van zandzakken kost veel fysieke ruimte en vanwege het hoge gewicht kost het plaatsen hiervan veel tijd én menskracht. Als elke seconde telt, kan dat al te veel zijn.

Amendementen zijn in volgorde van stemming - op artikelnummer - weergegeven: allereerst de aangenomen en/of overgenomen amendementen, vervolgens de verworpen of ingetrokken amendementen en tenslotte eventuele moties. Vervangen amendementen zijn d.m.v. een → aangegeven: bijv. 7 → 8 → **20**. Amendement nr. 7 is vervangen door amendement nr. 8, dat op zijn beurt vervangen is door amendement nr. 20. De vette notatie van het stuknummer geeft aan dat dit het definitieve amendement is. De stemmingslijsten worden gemaakt op basis van de ongecorrigeerde draad van de vergadering.



datum 4 december 2018

blad 2

Daarom wil 50PLUS eenmalig een bedrag van 2,6 miljoen vrijmaken voor een efficiënte innovatie die reeds beschikbaar is, te weten de Box Barrier. Deze Nederlandse innovatie is zeer effectief, laag in kosten, makkelijk te verspreiden en snel te plaatsen. Het zal daarmee een grote bijdrage leveren aan de waterveiligheid in Nederland. Dekking wordt gevonden in de post overig onvoorzien. Dit is mogelijk, aangezien de minister heeft aangegeven een onderuitputting van 20 miljoen te verwachten in 2019.

Verworpen. Voor: SP, GroenLinks, de PvdD, DENK, 50PLUS en FvD.

Begrotingsstaat Artikel 14 Wegen en verkeersveiligheid

18 → 23 → **25** (Paternotte en Dik-Faber) ter vervanging van nr. 23 over 800.000 euro voor bebording voor alternatieve brandstoffen

Steeds meer auto's die worden voortgedreven op alternatieve brandstoffen (zoals bijvoorbeeld elektriciteit of waterstof) zullen op de Nederlandse wegen rijden. Om deze automobilisten duidelijkheid te geven over bij welk tankstation er geladen kan worden, is er meer zichtbaarheid nodig langs de weg. Dit vergroot de business-case voor tankstations om alternatieve brandstoffen aan te bieden, de klanten kunnen deze tankstations dan namelijk makkelijker vinden. Tevens kan het de zichtbaarheid vergroten van het aanbod van alternatieve brandstoffen langs de weg bij de automobilisten die nog op fossiele brandstof rijden. Door aanwijzingen op bebording te plaatsen, draagt het kabinet bij aan de ontwikkeling van duurzame mobiliteit. Dekking voor de bebording wordt gevonden in het juridisch niet-verplichte deel van artikel 14 (wegen en verkeersveiligheid).

Ingetrokken.

Begrotingsstaat Artikel 17 Luchtvaart

15 (Paternotte en Bruins) over verdubbeling van de bijdrage aan de Commissies Regionaal Overleg

De luchthavens van nationale betekenis Eelde, Lelystad, Maastricht en Rotterdam hebben een Commissie Regionaal Overleg (CRO) waarin overleg plaatsvindt tussen regionale en lokale overheden, omwonenden, luchtvaartpartijen, het bedrijfsleven en natuur- en milieuorganisaties. De Commissies kennen elk een maximale rijksbijdrage van € 35 duizend. De verdubbeling naar € 70 duizend per Commissie is conform de wens van een groot deel van de Commissieleden om tot expertiseversterking te komen en geeft uitvoering aan de ambitie om ten aanzien van luchthavens bijzondere aandacht te hebben voor omgevingsmanagement en de bijbehorende vormen van participatie, communicatie en het borgen van expertise en inzichten. De financiële dekking voor dit amendement wordt gevonden in het juridisch niet-verplichte deel van artikel 17 (Luchtvaart).

Ingetrokken.



datum 4 december 2018

blad 3

Begrotingsstaat Artikel 22 Omgevingsveiligheid en milieurisico's Begrotingsstaat Artikel 99 Nominaal en onvoorzien

14 (Laçin) over 75 miljoen voor asbestsanering

Dit amendement regelt dat de subsidiëringsregeling ten behoeve van asbestsanering kan worden voortgezet. Naar verwachting zal het in totaal beschikbare bedrag van € 75 miljoen in 2019 volledig zijn besteed. De huidige pot is dan leeg, maar er moet nog voor tientallen miljoenen m² worden gesaneerd voor inwerkingtreding van het verbod op asbestdaken. Zeker voor particulieren is financiële ondersteuning hierbij onontbeerlijk. Om de sanering van asbestdaken voorspoedig, maar bovenal ook veilig te kunnen laten verlopen, wil de indiener met dit amendement de Subsidieregeling verwijderen asbestdaken doortrekken tot inwerkingtreding van het verbod.

Analoog aan de structurele onderuitputting die de minister in de 1e suppletoire begroting 2018 heeft ingeboekt, wordt dekking gevonden door op artikel 99 (Nominaal en onvoorzien) van de IenW-begroting een onderuitputting in te boeken in afwachting van concrete invulling. Dit wordt ingevuld met de onderuitputting die in de loop van het jaar ontstaat.

Verworpen, Voor: SP, PvdA, GroenLinks, PvdD, DENK en 50PLUS.

Begrotingsstaat Artikel 24 Handhaving en toezicht Begrotingsstaat Artikel 99 Nominaal en onvoorzien

13 (Laçin) over 15 miljoen voor personeel ILT

Dit amendement regelt extra middelen ten behoeve van personeel bij de ILT. Hiervan kunnen mensen worden aangenomen en huidig personeel geschoold waar nodig. Dit versterkt de handhaving capaciteit. De indiener is van mening dat er de afgelopen jaren teveel is bezuinigd op deze inspectiedienst. Het beperkte budget heeft er toe geleid dat er alleen risicogericht wordt geïnspecteerd. Handhaving schiet ondanks de inzet van de dienst tekort waardoor overtredingen van milieuwetgeving te vaak onbestraft blijven. Met deze extra middelen voor personeel kan de handhaving capaciteit worden uitgebreid en versterkt. Dit leidt uiteindelijk tot een effectievere bestrijding van milieucriminaliteit. Analoog aan de structurele onderuitputting die de minister in de 1e suppletoire begroting 2018 heeft ingeboekt, wordt dekking gevonden door op artikel 99 (Nominaal en onvoorzien) van de IenW-begroting en onderuitputting in te boeken in afwachting van concrete invulling. Dit wordt ingevuld met de onderuitputting die in de loop van het jaar ontstaat.

Verworpen. Voor: SP, PvdA, GroenLinks, PvdD, DENK en PVV.

Begrotingsstaat Artikel 24 handhaving en Toezicht Begrotingsstaat Artikel 99 Nominaal en Onvoorzien

21 → 22 (Kröger) over het versterken van de ILT

Dit amendement dient ter verhoging van het budget en dus de slagkracht van de ILT en het herstellen van de effecten van de bezuinigingen van de afgelopen jaren. De indiener is



datum 4 december 2018

blad 4

van mening dat de bezuinigingen op de ILT van de afgelopen jaren het functioneren en de slagkracht van dit agentschap geen goed heeft gedaan. Ons milieubeleid is slechts zo goed zo als we het handhaven. Er is een strengere aanpak van veelplegers nodig en meer toezicht op bedrijven die met hun activiteiten een groot risico voor de leefomgeving vormen, omdat zij met giftige of gevaarlijke stoffen werken. De verhoging van het budget van de ILT wordt gedekt met een deel van de verwachte onderbesteding op de I&W begroting. De indiener verzoekt de regering om ook voor de komende jaren budget te vinden om de slagkracht van de ILT structureel te versterken.

¹Vervanging in verband met wijziging in toelichting

Verworpen. Voor: SP, PvdA, GroenLinks, PvdD, DENK en 50PLUS.

Begrotingsstaat Artikel 26 bijdrage investeringsfondsen

20 (Van Aalst) over een structurele impuls geven aan het hoofdwegennet

De indiener wil een structurele impuls geven aan het hoofdwegennet en verhoogt daarom het budget van artikel 12 van het Infrastructuurfonds met € 1 miljard (Kamerstukken II 2018/19, 35 000 A). De begroting van het Infrastructuurfonds wordt gevoed vanuit de begroting van Infrastructuur en Waterstaat. Daarom wordt ook artikel 26 van deze begroting verhoogd met € 1 miljard. Dekking wordt gevonden in een amendement op het Pakket Belastingplan 2019, dat de afschaffing van de afdrachtvermindering speur- en ontwikkelingswerk (WBSO) regelt.

Verworpen. Voor: PVV en FvD.

Begrotingsstaat Artikel 99 Nominaal en onvoorzien

16 (Leijten en Lacin) over dekking voor het lage BTW tarief voor leidingwater

Dit amendement dient ter dekking van het amendement dat is ingediend op het Belastingplan 2019 dat regelt dat het btw-tarief voor kraanwater op 6% blijft (zie Kamerstukken 2018/19, 35 026). Analoog aan de structurele onderuitputting die de Minister in de 1e suppletoire begroting 2018 heeft ingeboekt, wordt dekking gevonden door op artikel 99 (Nominaal en onvoorzien) van de IenW-begroting een onderuitputting in te boeken in afwachting van concrete invulling. Dit wordt ingevuld met de onderuitputting die in de loop van het jaar ontstaat.

Ingetrokken.