



Overzicht van stemmingen in de Tweede Kamer

afdeling **Inhoudelijke Ondersteuning**

aan De leden van de vaste commissie voor
Infrastructuur, Waterstaat en Omgeving

datum 3 december 2019

Betreffende wetsvoorstel:

35300 A

Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2020

Eindstemming wetsvoorstel

Het wetsvoorstel is op 3 december 2019 aangenomen door de Tweede Kamer.

Voor: SP, PvdA, GroenLinks, DENK, 50PLUS, D66, VVD, SGP, CDA, ChristenUnie, PVV en Van Haga.

Tegen: PvdD, FVD en Van Kooten-Arissen.

Aangenomen amendementen

Begrotingsstaat Artikel 13 Spoorwegen

9 (Amhaouch en Van der Graaf) over betere internetverbinding in de trein

Internet in de trein is van belang voor een comfortabele en productieve reis van A naar B, in het bijzonder waar het grensoverschrijdende verbindingen betreft. Deze voorziening is primair de verantwoordelijkheid van de vervoerder zelf en de telecomproviders. Echter, internet aanbieden gedurende het vervoer blijkt soms in de praktijk lastig, bijvoorbeeld in tunnels, in situaties waarbij veel reizigers tegelijkertijd een beroep doen op een verbinding of in verband met slechte dekking. De indieners van dit amendement beogen middelen beschikbaar te stellen om in 2020 innovatieve oplossingen in beeld te brengen waarmee de snelheid, kwaliteit of betrouwbaarheid van internetverbindingen in de trein verbeterd kunnen worden, in goed overleg met de betrokken partijen, waaronder vervoerders, ProRail en telecomproviders.

Amendementen zijn in volgorde van stemming - op artikelnummer - weergegeven: allereerst de aangenomen en/of overgenomen amendementen, vervolgens de verworpen of ingetrokken amendementen en tenslotte eventuele moties. Vervangen amendementen zijn d.m.v. een → aangegeven: bijv. 7 → 8 → **20**. Amendement nr. 7 is vervangen door amendement nr. 8, dat op zijn beurt vervangen is door amendement nr. 20. De vette notatie van het stuknummer geeft aan dat dit het definitieve amendement is. De stemmingslijsten worden gemaakt op basis van de ongecorrigeerde draad van de vergadering.



datum 3 december 2019

blad 2

Dekking van dit amendement wordt gevonden in het studie- en innovatiebudget (artikel 13.03.04).

Aangenomen. Voor: SP, de PvdA, GroenLinks, de PvdD, DENK, Van Kooten-Arissen, 50PLUS, D66, de VVD, de SGP, het CDA, de ChristenUnie, FVD en Van Haga.

Verworpen en ingetrokken amendementen

Begrotingsstaat Artikel 12 Hoofdwegennet

10 → **11** (Kröger) over het vervallen van de begrotingspost "Programma 130 km"

Het artikel 12.03.01 bevat het «Programma 130 km» dat tot doel heeft meer snelwegtrajecten geschikt te maken voor een hogere maximum snelheid. Hiertoe zijn naast nieuwe bebordingen ook fysieke maatregelen nodig om de toename van de geluidsoverlast of verkeersonveiligheid te mitigeren. De klimaat- en stikstofcrisis maakt het onwenselijk om op meer trajecten de maximum snelheid te verhogen. De uitspraak de Raad van State over de PAS-systematiek, maakt het ook zeer moeilijk om nog langer snelheden te verhogen en hiervoor werkzaamheden te verrichten. Er bestaat een gerede kans dat concrete projecten sneuvelen of sterk worden vertraagd. De begrotingspost voor «Programma 130 km» kan daarmee vervallen. GroenLinks stelt voor om de vrijkomende middelen toe te voegen aan het «Geluidssaneringprogramma – weg» in MIRT programma 12.03.02 voor een uitbreiding en versnelling van de uitvoer van geluidssaneringsopgaves op sterk geluidsbelaste trajecten. De versnelling wordt bij de 1^e suppletoire begroting verwerkt.

Ingetrokken.

Begrotingsstaat Artikel 12 Hoofdwegennet

Begrotingsstaat Artikel 19 Bijdragen andere begrotingen Rijk

7 → **8** (Laçin) over dekking voor extra middelen voor versterking van de Inspectie Leefomgeving en Transport

Dit amendement biedt dekking voor het amendement over de versterking van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) binnen de begroting van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Verworpen. Voor: SP, de PvdA, GroenLinks, de PvdD, DENK, Van Kooten-Arissen en 50PLUS.