

Voorzitter: Van Dis

Tegenwoordig zijn 101 leden, te weten:

Achttienribbe-Buijs, Beinema, J.H. van den Berg, J.T. van den Berg, Biesheuvel, Bijleveld-Schouten, Blaauw, Boers-Wijnberg, Brinkman, Brouwer, V.A.M. van der Burg, Van de Camp, Castricum, De Cloe, Van Dis, Esselink, Feenstra, Franssen, Frinking, Frissen, Ginjaar-Maas, De Graaf, Gualthérie van Weezel, Van Heemskerck Pillis-Duvekot, Hillen, De Hoop Scheffer, Van Houwelingen, Huibers, Huys, Janmaat, Janmaat-Abee, A. de Jong, G. de Jong, M.D.Th.M. de Jong, Jorritsma-Lebink, Jurgens, Kalsbeek-Jasperse, Kamp, Koetje, Kohnstamm, De Kok, Koning, De Korte, Korthals, Korthals Altes, Laning-Boersema, Lankhorst, Lansink, Leerling, De Leeuw, Van Leijenhorst, Leijnse, Linschoten, Mateman, Melkert, Middel, Van Middelkoop, Moor, Mulder-van Dam, Netelenbos, Niessen, Van Nieuwenhoven, Nijland, Van Noord, Nuis, De Pree, Reitsma, Van Rijn-Vellekoop, Roosen-van Pelt, Ruigrok-Verreijdt, Schartman, Schimmel, Schoots, Schutte, Sipkes, Soutendijk-van Appeldoorn, Spieker, Stermerdink, Stoffelen, Swildens-Rozendaal, Tegelaar-Boonacker, E.G. Terpstra, G.H. Terpstra, Tuinstra, Valk, Ter Veer, Versnel-Schmitz, De Visser, Vliegthart, Van der Vlies, Van Vlijmen, Vos, Vriens-Auerbach, Weisglas, Willems, Witteveen-Hevinga, Wolffensperger, Wolters, Wöltgens, Van Zijl en M. Zijlstra,

en mevrouw Maij-Weggen, minister van Verkeer en Waterstaat.



De **voorzitter**: Ik deel aan de Kamer mede, dat zijn ingekomen berichten van verhindering van de leden:

Gerritse, Wiebenga en Deetman, wegens bezigheden elders;

Paulis en Buurmeijer, wegens verblijf buitenslands;

Bolkestein, alleen voor het eerste deel van de vergadering.

Deze berichten worden voor kennisgeving aangenomen.

Aan de orde is de behandeling van:

- **het wetsvoorstel Aanpassing van Boek 6 van het nieuwe Burgerlijk Wetboek aan de richtlijn van de Raad van de Europese Gemeenschappen inzake de aansprakelijkheid voor produkten met gebreken (21430);**

- **het wetsvoorstel Technische wijziging van enige belastingwetten (22042).**

Deze wetsvoorstellen worden, zonder beraadslaging en telkens na goedkeuring van de onderdelen, zonder stemming aangenomen.

Aan de orde is de behandeling van:

- **het wetsvoorstel Regeling van het vervoer van goederen en personen met binnenschepen (Wet vervoer binnenvaart) (21187).**

De algemene beraadslaging wordt geopend.



De heer **Nijland** (CDA): Mijnheer de voorzitter! De binnenvaart heeft met regelmaat ook in deze Kamer in het centrum van de belangstelling gestaan. Tijdens de behandeling van de nota Hoofddoelstelling sociaal-economisch binnenvaartbeleid, van de sanering van de binnenvloot en van het SVV is het belang van de binnenvaart extra ondertrept. Ook mijn fractie heeft het belang van een goed functionerende binnenvaart steeds heel duidelijk aangeprezen. Nederland is een distributieland bij uitstek, zo hebben wij steeds gezegd. De ligging en niet in de laatste plaats de grote zeehavens accentueren dit. Ik denk ook aan de enorme hoeveelheden tonnage, die via de binnenschepen worden vervoerd. Wie ooit een tijdje heeft staan kijken naar al die vaarbewegingen over de waterwegen, moet wel onder de indruk komen.

Helaas moet ook geconstateerd worden dat in de binnenvaartsector niet alles voor de wind gaat. Het grootste probleem vormt nog altijd de zich voordoende overcapaciteit. Waar vraag en aanbod structureel uit de pas lopen, doen zich moeilijkheden voor. Niet voor niets heeft de ervaring in de binnenvaartsector geleerd dat er juist om deze reden spanningen zijn.

De hoofddoelstelling van het binnenvaartbeleid, die wordt verwoord in de memorie van toelichting bij dit wetsvoorstel, is het scheppen van zodanige voorwaarden voor de Nederlandse binnenvaart, dat een in economisch en sociaal opzicht gezonde bedrijfstak kan voorzien in een redelijke en een duurzame vervoersvoorziening. Deze doelstelling wordt door mijn fractie volledig onderschreven. Tegelijkertijd moeten