



Eerste Kamer der Staten-Generaal

Centraal Informatiepunt

Den Haag, 5 januari 2004

Aan de leden en de plv. leden van de
Vaste Commissie voor Verkeer en Waterstaat

OVERZICHT van stemmingen in de Tweede Kamer betreffende wetsvoorstel:

29200 A Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2004

EINDSTEMMING WETSVOORSTEL: het wetsvoorstel is op 18 december 2003 aangenomen. De fractie van de SP stemde tegen.

AANGENOMEN EN OVERGENOMEN AMENDEMENTEN

Begrotingsstaat Artikelen 01.01 en 05.01

17→18 (Hofstra/Mastwijk)

Via dit amendement wordt het bedrag, 1.71 miljoen, dat het ministerie van Verkeer en Waterstaat in 2004 te veel aan VROM over heeft geboekt voor het project Hart voor Dieren teruggeboekt. Bij de begroting van VROM is hiertoe amendement 29 200 XI nr. 67 ingediend. Voor het project Hart voor Dieren was een Rijksbijdrage beschikbaar gesteld van in totaal € 70 miljoen euro. Tijdens de MIT behandeling op 8 december 2003 is deze bijdrage naar beneden bijgesteld tot € 50 miljoen. Het ministerie van Verkeer en Waterstaat hoeft hierdoor geen 6 miljoen per jaar meer bij te dragen, maar slechts 4,29 miljoen per jaar. De oorspronkelijke verdeelsleutel tussen V&W, VROM en LNV (3:3:1) blijft hiermee gelijk. Het geld dat in 2004 vrijvalt wordt aangewend om de verkeersveiligheid op de N33 en/of de N34 (De Punt-Holsloot) te vergroten.

Op een later tijdstip kan een bestemming worden gezocht voor het geld dat vrijvalt na 2004.

Aangenomen. GroenLinks stemde tegen.

Amendementen zijn in de volgorde van stemming – op artikelnummer – weergegeven: allereerst de aangenomen en/of overgenomen amendementen, vervolgens de verworpen of ingetrokken amendementen en tenslotte eventuele moties.

Vervangen amendementen zijn d.m.v. een → aangegeven: bijv. 7 → 8→ 20. Amendement nr. 7 is vervangen door amendement nr. 8, dat op zijn beurt vervangen is door amendement nr. 20. De vette notatie van het stuknummer geeft aan dat dit het definitieve amendement is. De stemmingslijsten worden gemaakt op basis van de ongecorrigeerde draad van de vergadering.

VERWORPEN, INGETROKKEN EN/OF VERVALLEN AMENDEMENTEN

Begrotingsstaat Artikelen 01.01 en 02.02

9 (Gerkens)

Dit amendement beoogt de verslechtering van de vaarwegen voor de binnenvaart in 2004 te voorkomen. Een minipakket van 35 miljoen euro is minimaal nodig om in 2004 bestaande stremmingen op te heffen en te voorkomen dat opnieuw sluizen gestremd raken of vaarwegen dichtslibben.

De dekking van dit amendement wordt gevonden in de aanleg en uitbreiding van nieuwe rijkswegen. Tevens beoogt dit amendement de doorstroming op de weg te verbeteren door het transport over water te bevorderen.

Ingetrokken.

Begrotingsstaat Artikel 01.02

5→11 (Duyvendak/Gerkens)

Dit amendement beoogt een verschuiving van € 37 miljoen van de risicoreservering spoor naar de realisatie van het spoorproject VleuGel. De risicoreservering staat «geparkeerd» op dit productartikel. De € 37 miljoen komt ten goede aan het spoorproject Vleuten-Geldermalsen, dat door de herprioritering in het Infrafonds onaanvaardbare vertraging oploopt. Met deze verhoging komt het projectbudget voor 2004 weer op het oorspronkelijke niveau. Door dit amendement is er zicht op een tijdige realisatie van deze noodzakelijke capaciteitsverhoging rond Utrecht en een tijdige en afdoende OV-ontsluiting van Leidse Rijn.

De verlaging van de risicoreservering met € 37 miljoen in 2004 is mogelijk indien ervoor wordt gekozen om vijf tunnels in het Betuweroutetracé te beveiligen middels zware ventilatie en niet via duurdere sprinklers. Zware ventilatie is een goedkopere oplossing die een zelfde beschermingsniveau realiseert.

Ingetrokken.

Begrotingsstaat Artikelen 01.01 en 01.02

6 (Duyvendak)

Dit amendement beoogt een verhoging van het budget voor het onderhoud van de railinfrastructuur te bewerkstelligen. Dit bedrag is nodig, zoals ook aangetoond in onafhankelijke audits van Twijnstra Gudde en Lloyds/Horvat, om te kunnen werken aan het terugdringen van het aantal verstoringen en daarmee het daadwerkelijk verbeteren van de punctualiteit. Met het door het kabinet gereserveerde budget is de doelstelling van het kabinet, reductie van het aantal verstoringen en verhoging van de punctualiteit, niet mogelijk. Het budget zal er slechts voor kunnen zorgen dat de kwaliteit van het spoornet op het huidige, lage, niveau zal blijven. Dat is niet voldoende voor de geformuleerde doelstellingen. Met onderhavig amendement wordt een begin gemaakt met daadwerkelijke verbetering van het spoornet.

Dekking wordt gevonden in de extra middelen die voor 2004 aan de begroting zijn toegevoegd voor onderhoud van de rijkswegen. De nood is op het spoor al jaren aanzienlijk hoger dan op de weg. Waar het bij het spoor met name gaat om het plegen van correctief onderhoud (om reeds opgetreden uitval te herstellen) wordt de intensivering voor wegonderhoud met name gebruikt voor preventief onderhoud. Ondanks dat dit laatste nuttig is, dient nu gekozen te worden voor het lenigen van de hoogste nood, op het spoor.

Verworpen. SP, GroenLinks en ChristenUnie stemden voor.

Begrotingsstaat Artikelen 01.02 en 05.01

8→12 (Duyvendak/Gerkens)

Met dit amendement wordt beoogd de voorgenomen bezuiniging op het stads- en streekvervoer te verlichten, zodat het minder zal leiden tot een verlaging van het niveau van dienstverlening of verhoging van de consumentenprijzen. Dekking wordt gezocht in verlaging van de Risicoreservering Spoor. Deze kan worden verlaagd indien niet gekozen wordt voor beveiliging van vijf tunnels in het tracé van de Betuweroute middels dure en onnodige sprinklers. Dit amendement moet in samenhang worden gezien met amendement 29 200 XII nr 11 waarbij de 28 mln uit het infrafonds wordt toegevoegd aan artikel 7 Klantgerichte personenvervoermarkt.

Verworpen. SP, GroenLinks, ChristenUnie en LPF stemden voor.