



## Overzicht van stemmingen in de Tweede Kamer

afdeling **Inhoudelijke Ondersteuning**

aan De leden van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat

datum 7 januari 2008

Betreffende wetsvoorstel:

**31200 A** Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2008

### Eindstemming wetsvoorstel

Het voorstel is op 18 december 2007 met algemene stemmen aangenomen door de Tweede Kamer.

### Aangenomen amendementen

#### Artikel 12

#### Artikel 19

67 (Koopmans c.s.)

Op dit moment is er nog geen visie van de regering op de luchtvaart in Nederland en positie en gebruik van regionale luchthavens. Tegelijkertijd loopt een traject waarin de exploitatie mogelijkheden van vliegveld Twente door Rijk, provincie en gemeente worden onderzocht, voor korte en lange termijn. Toch heeft de regering nu al een besluit genomen waarmee aan de bestaande situatie op Vliegveld Twente getornd wordt. Met het beschikbaar stellen van 3 miljoen euro in 2008 kunnen de voorzieningen getroffen worden die openstelling voor commerciële burgerluchtvaart voor vijf dagen in week mogelijk maken. Deze 3 miljoen komt boven op de bijdrage vanuit het ministerie van Financiën om het vliegveld open te houden voor General Aviation, en de bijdragen van regionaal bedrijfsleven/exploitant en regionale overheden in voorzieningen voor veiligheid. Op deze wijze wordt recht gedaan aan de huidige situatie in afwachting van de Luchtvaartnota. In overleg met de regio dient deze 3 miljoen zo te worden benut dat wordt voldaan aan de eisen van staatssteun. Dit amendement hangt samen met het amendement nr. 60 op Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (XII) voor het jaar 2008.

**Aangenomen. Voor: PvdA, VVD, CDA, SGP, PVV en het lid Verdonk**

Amendementen zijn in volgorde van stemming - op artikelnummer - weergegeven: allereerst de aangenomen en/of overgenomen amendementen, vervolgens de verworpen of ingetrokken amendementen en tenslotte eventuele moties. Vervangen amendementen zijn d.m.v. een → aangegeven: bijv. 7 → 8 → **20**. Amendement nr. 7 is vervangen door amendement nr. 8, dat op zijn beurt vervangen is door amendement nr. 20. De vette notatie van het stuknummer geeft aan dat dit het definitieve amendement is. De stemmingslijsten worden gemaakt op basis van de ongecorrigeerde draad van de vergadering.



datum 7 januari 2008

blad 2

### **Artikel 13**

35 → **38** (Samsom)

Dit amendement strekt ertoe om via het aanbieden van snel internet op de trein het reizen met de trein aantrekkelijker te maken. De dekking wordt grotendeels gevonden door het inzetten van de in de najaarsnota 2007 gemelde meevaller voor het project Vleuten-Geldermalsen 4/6 sporigheid.

**Aangenomen. Voor: SP, PvdA, GroenLinks, D66, ChristenUnie, SGP, CDA, PvdD en het lid Verdonk**

### **Artikel 15**

19 → **20** (Van der Staaij)

Alle grotere sluiscomplexen in Nederland beschikken over een eigen noodstroomvoorziening, behalve de Kreekraksluizen in de Schelde- Rijnverbinding bij Bergen op Zoom. De Kreekraksluizen vormen een cruciale schakel in het transport tussen de havens van Rotterdam en Antwerpen. Ook verdragsrechtelijk is Nederland (t.o.v. België) gehouden tot het goed bevaarbaar houden van deze route. Voor zo'n belangrijk complex is een noodstroomvoorziening zonder meer noodzakelijk. Dit amendement beoogt daarom (een bescheiden) budget vrij te maken voor deze noodstroomvoorziening. De dekking voor dit amendement wordt gevonden in het beleidsmatig nog niet ingevulde deel van artikel 15.

**Aangenomen met algemene stemmen**

### **Artikel 15**

25 (Anker c.s.)

De tijdelijke Subsidieregeling Verwerking Baggerspecie (SBV) en de Regeling Specifiek eenmalige uitkering baggerwerkzaamheden bebouwd gebied (SUBBIED) zijn afgelopen. De bereikbaarheid van veel binnenhavens laat nog steeds te wensen over. In de binnenvaartbrief «Varen voor een vitale economie: een veilige en duurzame binnenvaart» wordt door de regering uitgesproken dat niet alleen de vaarwegen belangrijk zijn, maar ook de binnenhavens en de overslagvoorzieningen. In dit verband pleit de regering voor een adequate reactie op de bedreiging van het wegvallen van (de bereikbaarheid) van binnenhavens. Voor de realisatie van quick wins voor de binnenhavens heeft het kabinet € 55 mln beschikbaar gesteld. Dit bedrag is echter met name bestemd voor investeringen in de havens. Het is van belang om ook de vaardiepte in de binnenhavens en de toeleidingskanalen op het niveau van de vaarweg te brengen.

Dit amendement beoogt voor 2008 een budget van € 7 mln vrij te maken voor een regeling voor het verwijderen van nautische baggerspecie in binnenvaarthavens en de toeleidingskanalen naar binnenhavens in beheer bij lagere overheden. Lagere overheden kunnen op grond van deze regeling vergelijkbaar als met SUBBIED éénmalig een uitkering ontvangen als bijdrage in een deel van de uitvoeringskosten. Hiermee worden zij gestimuleerd achterstallige baggerwerkzaamheden uit te voeren. De dekking voor dit amendement wordt gevonden in het budget voor aanleg van artikel 15.

**Aangenomen. Voor: SP, PvdA, GroenLinks, D66, PvdD, VVD, ChristenUnie, SGP, CDA en het lid Verdonk**

## **Verworpen, ingetrokken en/of vervallen amendementen**

### **Artikel 12**

### **Artikel 13**

26 (Anker)

Dit amendement strekt ertoe om voor de periode 2008–2010 in totaal een budget van € 45 mln. vrij te maken voor de aanleg van nieuwe stations. Dit amendement regelt het budget voor het jaar 2008. Uit de LMCA Spoor en het antwoord op de feitelijke vragen over het MIRT (31 200 A, nr. 18 vraag 72) blijkt dat er plannen zijn voor ruim 20 nieuwe stations die nog niet gedekt zijn in het MIRT. Door extra budget vrij te maken voor de bouw van



datum 7 januari 2008

blad 3

nieuwe stations wordt op korte termijn een bijdrage geleverd aan de ambitie van 5% groei op het spoor per jaar. Bij de keuze welke nieuwe stations uit dit budget bekostigd kunnen worden zullen de volgende criteria een rol spelen:

- de hoogte van de prognose voor het aantal nieuwe in- en uitstappers
- de snelheid waarmee het station kan worden gerealiseerd
- de mate waarin lagere overheden en/of vervoerders financieel bijdragen aan de realisatie
- de mate waarin rond de nieuwe stations door de lagere overheden stedelijke intensivering wordt gerealiseerd.

De nieuwe stations mogen geen negatieve invloed hebben op de kwaliteit van de dienstregeling van de intercity's (reistijd, frequentie en tijdligging). Als uit een gevoeligheidsanalyse blijkt dat dit wel het geval is dan kunnen uit dit budget ook inhaalsporen of extra perronsporen worden aangelegd bij het betreffende nieuwe stations. Hierdoor wordt door de aanleg van het station op korte termijn extra capaciteit gecreëerd op het spoor. Bij de sporenlayout en de positionering van de perrons wordt rekening gehouden met mogelijke toekomstige uitbreidingen tot viersporigheid. Indien de prognose voor het aantal in- en uitstappers lager is dan 1000 is 50% cofinanciering randvoorwaarde. De dekking voor dit amendement wordt gevonden in het budget voor aanleg en planstudies van artikel 12.

**Ingetrokken**

#### **Artikel 12**

#### **Artikel 19**

23 (De Krom)

Door middel van dit amendement wordt het mogelijk om de, in het kustsuppletieprogramma 2008 opgenomen, hoeveelheid van 7 miljoen kubieke meter zand niet te suppleren in het kader van de kustlijn­zorg, maar aan te brengen in de voet van de Hondsbossche en Pettemerzeewering. Deze maatregel heeft een no-regret karakter in het kader van de aanpak van de zwakke schakels in de Nederlandse kust. Daarnaast past deze maatregel ook binnen de eerder gemaakte afspraak om geen overslagbestendige dijk als enkelvoudige oplossing uit te werken. Dit amendement wordt gedekt door amendement 31 200 D, nr. 4 op de begroting van het Fonds economische structuurversterking voor het jaar 2008.

**Ingetrokken**

#### **Artikel 12**

#### **Artikel 19**

11 (Roemer)

Dit amendement strekt ertoe de bezuiniging op de BDU ongedaan te maken. Dit biedt de dekking voor amendement 31 200 XII, nr. 8.

**Verworpen. Voor: SP, GroenLinks en de PvdD**

#### **Artikel 12**

#### **Artikel 19**

21 (De Krom)

Met dit amendement wordt in totaal 20 miljoen euro (€ 17 683 000 in 2008, 2 317 000 in 2009) vrijgemaakt om de gehele N57, inclusief het gedeelte op het grondgebied van de gemeente Veere, uit te voeren zoals gepland. Met dit geld wordt de bereikbaarheid van, en de leefbaarheid in de regio sterk verbeterd.

Dit amendement wordt gedekt door amendement 31 200 XII nr. 21 op de begrotingsstaat van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat en amendement 31 200 XIV nr. 153 op de begrotingsstaat van het Ministerie van Natuur, Landbouw en Voedselkwaliteit.

**Verworpen. Voor: D66, VVD, SGP, PVV en het lid Verdonk**



datum 7 januari 2008

blad 4

**Artikel 12**

**Artikel 19**

27 (Duyvendak)

Dit amendement geeft de dekking voor amendement 31 200 XII, nr. 25 dat ertoe dient om de groei van 4% van de BDU mogelijk te maken.

**Verworpen. Voor: SP, GroenLinks, D66 en de PvdD**

**Artikel 12**

29 (Duyvendak)

Dit amendement dient ertoe de plaatsing van een geluidsscherm in Zaanstad mogelijk te maken. De bewoners van de wijk Het Kalf ondervinden nu al veel geluidsoverlast heeft van het wegverkeer. Met de

opening van een spitsstrook wordt de overlast voor de bewoners onacceptabel. Het amendement maakt geld vrij om een oplossing te bieden aan de bewoners met een geluidsscherm. Deze zal maximaal € 2

mln kosten, maar valt hoogstwaarschijnlijk minder duur uit. De dekking van dit amendement wordt gevonden in het uitstel van een aantal wegprojecten in verband met de luchtkwaliteit.

**Verworpen. Voor: SP, GroenLinks, D66 en de PvdD**

**Artikel 12**

**Artikel 19**

36 (De Krom)

Met dit amendement wordt 40 miljoen euro beschikbaar gesteld voor de aanpassing van de N18 tussen Varsseveld en Enschede. Met dit geld wordt de bereikbaarheid van, en de leefbaarheid in de regio sterk verbeterd. Daarnaast is het hiermee mogelijk om het tracé en de bijbehorende kunstwerken zo uit te voeren dat een toekomstige uitbreiding naar 2x2 rijstroken makkelijk te realiseren is. Dit amendement wordt gedekt door amendement 31 200 D nr. 5 op de begroting van het Fonds economische structuurversterking.

**Verworpen. Voor: D66, VVD, SGP en het lid Verdonk**

**Artikel 12**

**Artikel 19**

16 → **39 herdruk** (De Krom)

Met dit amendement wordt 70 miljoen euro vrijgemaakt voor de overdracht van de N69 naar de provincie Noord-Brabant. Met dit geld wordt de bereikbaarheid van, en de leefbaarheid in de regio sterk verbeterd.

Dit amendement wordt gedekt door amendement 31 200 D, nr. 6 op de begroting van het Fonds economische structuurversterking.

**Verworpen. Voor: SP, D66, VVD, SGP, PVV en het lid Verdonk**

**Artikel 12**

**Artikel 19**

40 (De Krom)

Door middel van dit amendement wordt het mogelijk de A4 via een aquaduct onder de Steenbergse Vliet aan te leggen ten behoeve van de ruimtelijk-economische ontwikkeling van het havengebied aldaar. Dit amendement wordt gedekt door amendement 31 200 D, nr. 7 op de begroting van het Fonds economische structuurversterking voor het jaar 2008.

**Verworpen. Voor: SP, D66, VVD, SGP en het lid Verdonk**

**Artikel 12**

**Artikel 19**

41 (De Krom)



datum 7 januari 2008

blad 5

Met dit amendement wordt 25 miljoen euro vrijgemaakt voor de «Centrale As» (de weg Dokkum–Garijp–Nijega die aansluit op de N31). Met behulp van deze middelen kan de provincie Fryslân in de periode 2008 t/m 2015 de «Centrale As» realiseren. Dit project vergt een totale investering van ca. € 235 miljoen. De regio (provincie en gemeenten) is bereid een zeer substantieel deel (ca. 90%) van de financiering voor haar rekening te nemen. Dit amendement wordt gedekt door amendement 31 200 D, nr. 8 op de begroting van het Fonds economische structuurversterking.

**Verworpen. Voor: SP, GroenLinks, D66, VVD, SGP en het lid Verdonk**

### **Artikel 12**

#### **Artikel 19**

42 (De Krom)

Met dit amendement wordt 15 miljoen euro vrijgemaakt voor de Greenportlane. De Greenportlane wordt aangelegd om het economisch werklandschap in het gebied van Klavertje 4 optimaal te ontsluiten. Daarnaast zal de Greenportlane door de aansluiting op zowel de snelweg A73 als de A67 toekomstige congestieproblemen van het knooppunt Zaarderheiken oplossen.

De Greenportlane zal daarenboven een cruciale functie hebben in de ontsluiting van de Floriade in 2012. Vanwege de Floriade worden de investeringen voor de aanleg van de Greenportlane in tijd naar voren gehaald. De verhaalsmogelijkheden vanuit de gebiedsontwikkeling Greenport/Klavertje 4 lopen hier in tijd op achter. Dit amendement wordt gedekt door amendement 31 200 D, nr. 9 op de begroting van het Fonds economische structuurversterking.

**Verworpen. Voor: D66, de VVD, de SGP en het lid Verdonk**

### **Artikel 13**

#### **Artikel 17**

7 (Duyvendak)

De capaciteit van het spoor moet in de komende jaren worden uitgebreid. Dit amendement dient om daadwerkelijk studiegeld te reserveren voor een planstudieprogramma's naar een drietal infrastructurele maatregelen op het spoor. Het gaat om de planstudie SAAL, het traject Eindhoven–Alkmaar en het traject Schiphol–Utrecht–Arnhem. Door voldoende geld beschikbaar te stellen kunnen de noodzakelijke planstudies al op korte termijn plaatsvinden. In 2008 wordt hiertoe € 12 miljoen vrijgemaakt voor de extra planstudieprogramma's personenvervoer. De dekking wordt gevonden in de post onvoorzien van de Betuwelijn (17.02).

**Verworpen. Voor: SP, GroenLinks en PvdD**

### **Artikel 13**

#### **Artikel 19**

24 (De Krom)

Door middel van dit amendement wordt het mogelijk een (in ruwbouw) hele viersporige spoortunnelbak in Delft aan te leggen wetende dat de aanleg van beoogde spoortunnel Delft in twee fasen veel extra risico's en aanvullende speciale voorzieningen met zich meebrengt ten opzichte van het in één keer uitgraven van een viersporige tunnelbakconstructie. Daarnaast veroorzaakt een gefaseerde aanleg van de spoortunnel Delft aanzienlijke publieke meerkosten en overlast. Dit amendement wordt gedekt door amendement 31 200 XII, nr. 24 op de begroting van Verkeer en Waterstaat.

**Verworpen. Voor: D66, VVD, SGP, PVV en het lid Verdonk**

### **Artikel 13**

30 (Duyvendak)

Dit amendement dient ertoe een planstudie(s) op te starten naar succesvolle regionale spoorlijnen. Hierbij valt te denken aan bestaande lijnen zoals Groningen–Leeuwarden. Deze spoorlijnen zijn dermate succesvol dat reizigers geconfronteerd worden met overvolle treinen. Met de planstudie(s) kan er op korte termijn gewerkt worden aan een oplossing



datum 7 januari 2008

blad 6

voor deze regionale lijnen. Dit amendement wordt gedekt hiervoor de aanbestedingsmeevallers te gebruiken.

**Verworpen. Tegen: SP, GroenLinks, D66 en de PvdD**

**Artikel 14**

**Artikel 19**

28 (Duyvendak)

Dit amendement dient ertoe een aantal infrastructurele belemmeringen in de stedelijke netwerken van het regionaal openbaar vervoer aan te pakken. Uit het Eindrapport Landelijke Markt- en Capaciteitsanalyse regionaal Openbaar Vervoer blijkt dat het gebruik van het openbaar vervoer in de stedelijke netwerken met gemiddeld 3-4% per jaar extra kunnen groeien in de spits (boven de landelijke doelstelling van 2,1% groei van het aantal reizigers). Tegelijkertijd kennen de grote steden nu al een capaciteitsprobleem gedurende de spits. Een groot probleem in de grote steden is bijvoorbeeld het geringe aantal tangentiële verbindingen. Het amendement maakt extra geld vrij voor de aanpak van dergelijke problemen en studie naar effectieve oplossingen. Anders dan de reguliere BDU richt het amendement zich specifiek op infrastructurele aanpassingen ten behoeve van het regionaal openbaar vervoer. Dit amendement wordt gedekt door het amendement 31 200 XII nr. 27 op de begroting van Verkeer en Waterstaat.

**Verworpen. Voor: SP, GroenLinks, D66 en de PvdD**