

WIJ BEATRIX, BIJ DE GRATIE GODS,
KONINGIN DER NEDERLANDEN,
PRINSES VAN ORANJE-NASSAU,
ENZ. ENZ. ENZ.

Besluit van

houdende wijziging van het Kentekenreglement, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en een aantal andere algemene maatregelen van bestuur in verband met een aanpassing van in deze besluiten opgenomen verwijzingen naar het Voertuigreglement en enkele andere technische aanpassingen

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van , nr. CEND/HDJZ-2008/, Hoofddirectie Juridische Zaken, gedaan mede namens Onze Ministers van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, Justitie en Sociale Zaken en Werkgelegenheid;

Gelet op de artikelen 13, eerste lid, 14, 36, eerste lid, 50, vijfde lid, 60, eerste lid, 149a, tweede lid, 159, onderdeel c, en 160, eerste lid, onderdeel a, van de Wegenverkeerswet 1994, artikel 5:12, tweede lid, van de Arbeidstijdenwet, de artikelen 10.15 tot en met 10.17 van de Wet milieubeheer, artikel 2 van de Wet geluidhinder, de artikelen 9, eerste lid, en 13, eerste lid, van de Wet justitiële en strafvorderlijke gegevens, de artikelen 9 en 21 van de Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993, de artikelen 13, 15, en 17 van de Wet inzake de luchtverontreiniging, artikel 104 van de Wet personenvervoer 2000 en de artikelen 5, tweede en vierde lid, 8, tweede lid, 12, 15, derde lid, en 31 van de Wet goederenvervoer over de weg;

De Raad van State gehoord (advies van , nr.);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van , nr. CEND/HDJZ-2008/, Hoofddirectie Juridische Zaken, uitgebracht mede namens Onze Ministers van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, Justitie en Sociale Zaken en Werkgelegenheid;

Hebben goedgevonden en verstaan:

ARTIKEL I

Het Kentekenreglement wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 18, eerste lid, wordt “artikel 6.16, eerste lid, van het Voertuigreglement” vervangen door: artikel 6.3 van de Regeling voertuigen.

B

In artikel 22, tweede lid, wordt “artikel 3.7.3, eerste lid, van het Voertuigreglement” vervangen door: artikel 3.4, eerste lid, van de Regeling voertuigen.

C

In artikel 34, derde lid, wordt “artikel 6.16, eerste lid, van het Voertuigreglement” vervangen door: artikel 6.3 van de Regeling voertuigen.

D

In artikel 39, zesde lid, wordt “artikel 3.7.3, eerste lid, van het Voertuigreglement” vervangen door: artikel 3.4, eerste lid, van de Regeling voertuigen.

E

In artikel 58h, derde lid, wordt “artikel 6.16, eerste lid, van het Voertuigreglement” vervangen door: artikel 6.3 van de Regeling voertuigen.

ARTIKEL II

Het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1 wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel da wordt “artikel 1.1, onderdeel h, van het Voertuigreglement” vervangen door: artikel 1.1 van de Regeling voertuigen.

2. In onderdeel ma wordt “driewielig motorrijtuig als bedoeld in artikel 1.1, onderdeel q, jo. onderdelen ab, ap en x, jo. artikel 1.4, tweede lid, van het Voertuigreglement” vervangen door: driewielig motorrijtuig, gehandicaptenvoertuig, landbouw- of bosbouwtrekker of een motorrijtuig met beperkte snelheid als bedoeld in artikel 1.1 jo artikel 5.1a.3 van de Regeling voertuigen.

3. In onderdeel aca wordt “artikel 1.1, onderdeel at, van het Voertuigreglement” vervangen door: artikel 1.1 van de Regeling voertuigen.

4. In onderdeel ar wordt “artikel 1.1, onderdeel bo, van het Voertuigreglement” vervangen door: artikel 1.1 van de Regeling voertuigen.

B

Artikel 1a komt te luiden:

Artikel 1a

Onder de vermelding in dit besluit van een EG-richtlijn of VN/ECE-reglement wordt verstaan hetgeen daaronder wordt begrepen in artikel 1.2 van de Regeling voertuigen, met inbegrip van de ingevolge artikel 1.3, eerste lid, van de Regeling voertuigen bekendgemaakte wijzigingen. Artikel 1.3, tweede lid, van de Regeling voertuigen is van overeenkomstige toepassing.

C

Artikel 22 wordt als volgt gewijzigd:

1. Onderdeel b komt te luiden:

b. voor kampeerauto's:

1. die volgens het kentekenbewijs behoren tot de categorie bedrijfsauto's en waarvan de toegestane maximummassa meer bedraagt dan 3500 kg, en

2. waarvan de constructie woonaccomodatatie bevat die ten minste bestaat uit de volgende uitrusting:

a. zitplaatsen en een tafel,

b. slaapaccomodatatie die met behulp van de zitplaatsen kan worden gecreëerd;

c. kookgelegenheid; en

d. opbergfaciliteiten,

80 km per uur;.

2. In onderdeel c wordt “artikel 1.1 van het Voertuigreglement” vervangen door: artikel 1.1 van de Regeling voertuigen.

D

In artikel 32, eerste lid, wordt “artikel 5.18.43, eerste lid, van het Voertuigreglement bedoelde lichten” vervangen door: artikel 5.18.43, eerste lid, van de Regeling voertuigen bedoelde lichten.

E

In artikel 33 wordt “het Voertuigreglement” vervangen door: de Regeling voertuigen.

F

In artikel 59, zesde lid, wordt “overeenkomstig de eisen gesteld ingevolge artikel 80, derde lid, van het Besluit Personenvervoer 2000” vervangen door: overeenkomstig de daaromtrent gestelde eisen in de Regeling voertuigen.

G

In artikel 60, tweede lid, onderdeel e, wordt “ artikel 5.2.47, zesde lid, van het Voertuigreglement” vervangen door: artikel 5.2.47, zesde lid, van de Regeling voertuigen.

Artikel III

In artikel 2.1:1, eerste lid, onderdeel e, van het Arbeidstijdenbesluit vervoer wordt “artikel 1.1, eerste lid, onderdeel bb, van het Voertuigreglement” vervangen door: artikel 1.1 van de Regeling voertuigen.

Artikel IV

In artikel 2 van het Besluit aanwijzing ambtenaren belast met de opsporing ex artikel 159 Wegenverkeerswet 1994 wordt “artikel 5.3.15, tweede tot en met vijfde lid, van het Voertuigreglement” vervangen door: artikel 5.3.15, tweede tot en met vijfde lid, van de Regeling voertuigen.

Artikel V

In artikel 1 van het BABW wordt “artikel 5.3.45a van het Voertuigreglement” vervangen door: artikel 5.3.45a van de Regeling voertuigen.

Artikel VI

Artikel 1, onderdeel a, onder 1°, van het Besluit beheer autobanden komt te luiden:

1°. Een personenauto of een bedrijfsauto als bedoeld in artikel 1.1 van de Regeling voertuigen.

Artikel VII

Artikel 1, onderdeel a, van het Besluit beheer autowrakken komt te luiden:

a. voertuig:

1°. bedrijfsauto als bedoeld in artikel 1.1 van de Regeling voertuigen met een maximummassa van ten hoogste 3500 kg;

2°. personenauto als bedoeld in artikel 1.1 van de Regeling voertuigen, of;

3°. bromfiets als bedoeld in artikel 1.1 van de Regeling voertuigen, niet zijnde een voertuig op twee wielen;.

Artikel VIII

In artikel 3, tweede lid, onderdeel c, van het Besluit geluidproductie bromfietsen wordt “hoofdstuk 7 van het Voertuigreglement” vervangen door: hoofdstuk 10 van de Regeling voertuigen.

Artikel IX

Het Besluit geluidproductie motorvoertuigen wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 2, onderdeel b, onder 1°, wordt “artikel 1.1, onder at, van het Voertuigreglement” vervangen door: artikel 1.1 van de Regeling voertuigen.

B

In artikel 5, tweede lid, onderdeel c, onder 2°, wordt “ingevolge hoofdstuk 7 van het Voertuigreglement” vervangen door: ingevolge hoofdstuk 10 van de Regeling voertuigen.

Artikel X

In artikel 22 van het Besluit justitiële gegevens wordt “artikel 5.3.15 juncto 5.1.1, eerste lid, onder c, van het Voertuigreglement” vervangen door: artikel 5.3.15 juncto 5.1.1, eerste lid, onder c, van de Regeling voertuigen.

Artikel XI

Het Besluit ontheffingverlening exceptionele transporten wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1 wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a wordt “artikel 1.1, onderdelen a, h, at, respectievelijk bd van het Voertuigreglement” vervangen door: artikel 1.1 van de Regeling voertuigen.

2. In onderdeel b wordt “artikel 1.1, onderdeel f, van het Voertuigreglement” vervangen door: artikel 1.1 van de Regeling voertuigen.

3. In onderdeel c wordt “de bij of krachtens het Voertuigreglement voorgeschreven eisen” vervangen door: in de Regeling voertuigen voorgeschreven eisen.

B

In artikel 2, eerste lid en tweede lid, onderdeel a, wordt “van het Voertuigreglement” vervangen door: van de Regeling voertuigen.

Artikel XII

In de artikelen 6, onderdeel A, eerste lid, en 8, onderdeel A, eerste lid, van het Besluit rijonderricht motorrijtuigen wordt “van het Voertuigreglement” vervangen door: van de Regeling voertuigen.

Artikel XIII

In artikel 1, eerste lid, van het Besluit typekeuring bromfietsen luchtverontreiniging wordt “artikel 1.1, onder m, van het Voertuigreglement” vervangen door: artikel 1.1 van de Regeling voertuigen.

Artikel XIV

Artikel 1, eerste lid, onderdeel a, onder 1°. van het Besluit typekeuring motorrijtuigen luchtverontreiniging komt te luiden:

1°. die uitsluitend of in hoofdzaak worden gebruikt voor het trekken, duwen, dragen of in beweging brengen van bepaalde verwisselbare uitrustingsstukken die voor gebruik in de land- of bosbouw zijn bestemd, of voor het trekken van aanhangwagens voor de land- of bosbouw, of voor het bij op korte afstand van elkaar gelegen plaatsen afleveren of ophalen van goederen;

Artikel XV

Het Besluit personenvervoer 2000 wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 2, onderdeel m, komt te luiden:

m. vervoer met een combinatie van een bedrijfsauto, landbouw- of bosbouwtrekker of motorrijtuig met beperkte snelheid als bedoeld in artikel 1.1 van

de Regeling voertuigen, met een aanhangwagen als bedoeld in artikel 1.1 van de Regeling voertuigen.

B

In artikel 9 wordt “artikel 1.1, onderdeel q, van het Voertuigreglement” vervangen door: artikel 1.1 van de Regeling voertuigen.

C

In artikel 23, eerste lid, onderdeel b, wordt “van het Voertuigreglement” vervangen door: van de Regeling voertuigen.

D

Artikel 80, eerste lid, komt te luiden:

1. Het is verboden openbaar vervoer met een bus of besloten busvervoer te verrichten indien op het kentekenbewijs de vermelding ontbreekt dat het voertuig is goedgekeurd als bus. Het is verboden taxivervoer of openbaar vervoer met een auto te verrichten indien op het kentekenbewijs de vermelding ontbreekt dat het voertuig is goedgekeurd als taxi.

E

Artikel 81 komt te luiden:

Artikel 81

Het is verboden met een bus of auto meer personen te vervoeren, dan wel deze voor ander vervoer te gebruiken dan blijkt het kentekenbewijs is toegestaan.

Artikel XVI

Het Besluit goederenvervoer over de weg wordt als volgt gewijzigd:

A.

In artikel 4, eerste lid, onderdeel a, wordt “met een motorvoertuig als bedoeld in artikel 1.1, onderdeel ab, of onderdeel ap, van het Voertuigreglement” vervangen door: met een landbouw- of bosbouwtrekker of motorrijtuig met beperkte snelheid als bedoeld in artikel 1.1 van de Regeling voertuigen.

B

In artikel 5 wordt “artikel 1.1, onderdeel al, van het Voertuigreglement” vervangen door: artikel 1.1 van de Regeling voertuigen.

C

In de artikelen 6a en 34 wordt “van het Voertuigreglement” vervangen door: van de Regeling voertuigen.

Artikel XVII

De volgende besluiten worden ingetrokken:

- a. besluit van 3 januari 1996 houdende nadere invoeringsvoorschriften Wegenverkeerswet 1994 met betrekking tot bepaalde motorrijtuigen en aanhangwagens (Stb. 59);
- b. besluit van 23 juli 2005 tot wijziging van het Kentekenreglement, het Voertuigreglement en het RVV 1990 in verband met de invoering van een kentekenregistratiesysteem voor bromfietsen en tot wijziging van het Besluit personenvervoer 2000 in verband met het herstellen van enkele omissies (Stb. 406);
- c. besluit van 4 december 2006, houdende wijziging van het Voertuigreglement in verband met een wijziging van de eisen die worden gesteld aan dimlichten met gasontladingslichtbronnen en enkele andere wijzigingen (Stb. 678).

Artikel XVIII

Dit besluit treedt in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip, dat voor de verschillende artikelen of onderdelen daarvan verschillend kan worden vastgesteld.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

DE MINISTER VAN VOLKHUISVESTING, RUIMTELIJKE ORDENING EN
MILIEUBEHEER,

DE MINISTER VAN JUSTITIE,

DE MINISTER VAN SOCIALE ZAKEN EN WERKGELEGENHEID,

Nota van Toelichting

I Algemeen

1. Aanleiding

Door middel van een programma tot herijking van de wet- en regelgeving wordt door het ministerie van Verkeer en Waterstaat uitvoering gegeven aan de kabinetsdoelstelling "Minder en anders regelen" (Kamerstukken II 2004/2005, 29515, nr. 4). De doelstelling van het programma is de regelgeving van Verkeer en Waterstaat te moderniseren en te vereenvoudigen, de regeldruk te verminderen en de daaraan gekoppelde lasten voor bedrijven en burgers te verlagen. Dit herijkingsprogramma is genaamd Beter Geregeld. Aan het deel van het programma Beter Geregeld dat ziet op de vereenvoudigen en herziening van de voertuigregelgeving wordt uitvoering gegeven door middel van de wet tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met een herziening en vereenvoudiging van de voertuigregelgeving, ter implementatie van richtlijn nr. 2007/46/EG betreffende de goedkeuring van voertuigen en enkele andere technische wijzigingen (Kamerstukken II 2007/2008, 31 562, nr. 2) . Voor een toelichting op het programma Beter Geregeld en de doelstelling van dit programma wordt verwezen naar de Memorie van Toelichting bij dit wetsvoorstel (Kamerstukken II 2007/2008, 31 562, nr. 3) . .

In aanvulling op een wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994) dienen in het kader van Beter Geregeld een aantal algemene maatregelen van bestuur te worden gewijzigd. Het onderhavige besluit bevat de noodzakelijke wijzigingen voor deze algemene maatregelen van bestuur, met uitzondering van de wijziging van het Voertuigreglement. Deze wijzigingen hangen samen met één van de wijzigingen van de Wvw 1994 die door middel van de bovengenoemde wet zijn doorgevoerd. Het betreft een aanpassing van een groot aantal delegatiegrondslagen.

De delegatiebepalingen in de Wvw 1994 op het gebied van de voertuigregelgeving voorzagen (vrijwel) steeds in het stellen van (nadere) regels bij algemene maatregel van bestuur, (veelal) zonder de mogelijkheid van subdelegatie naar het niveau van de ministeriële regeling, terwijl evenmin werd voorzien in rechtstreekse delegatie van regelgevende bevoegdheden aan de Minister. Dit is in het geval van de voertuigregelgeving bezwaarlijk, enerzijds omdat gelet op de relatief geringe beleidsgevoeligheid, het hoge orderingskarakter en de mate van detaillering van de betrokken bepalingen regeling op het niveau van de ministeriële regeling aangewezen kan zijn, anderzijds omdat door vereiste van regeling bij algemene maatregel van bestuur de gewenste flexibiliteit en de te betrachten spoed onnodig belemmerd worden. Dit kan met name bij de implementatie van regels vanuit de Europese Unie bijzonder klemmend zijn. De desbetreffende delegatiebepalingen zijn dan ook aangepast. Het gevolg hiervan is dat het Voertuigreglement wordt omgebouwd

naar een ministeriële regeling. Vervolgens zijn door middel van het onderhavige besluit alle verwijzingen naar het Voertuigreglement vervangen door een verwijzing naar de nieuwe Regeling voertuigen. Voortaan wordt er dan ook in een groot aantal algemene maatregelen van bestuur verwezen naar een ministeriële regeling. Dit heeft als voordeel dat deze besluiten niet telkens behoeven te worden aangepast als de Regeling voertuigen wordt aangepast. In dat geval zou namelijk een van de belangrijkste doelstellingen van Beter Geregeld, minder regelgeving, worden ondergraven. Omdat in deze algemene maatregelen van bestuur alleen wordt verwezen naar in de Regeling voertuigen opgenomen definitiebepalingen bestaat niet het risico dat een wijziging van deze regeling zal leiden tot een inhoudelijke wijziging van een algemene maatregel van bestuur. Deze definities zijn in een alfabetische opgenomen in het eerste artikel van de Regeling voertuigen. In de desbetreffende algemene maatregelen van bestuur is dan ook niet verwezen naar artikelliden of onderdelen, hetgeen wijzigingen in de toekomst zeer onwaarschijnlijk maakt.

2. Wijzigingen

Door middel van het onderhavige besluit zijn de volgende besluiten gewijzigd:

- a. Kentekenreglement,
- b. Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 ,
- c. Arbeidstijdenbesluit,
- d. Besluit aanwijzing ambtenaren belast met de opsporing ex artikel 159 Wegerverkeerswet 1994,
- e. Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Babw),
- f. Besluit beheer autobanden,
- g. Besluit beheer autowrakken,
- h. Besluit geluidproductie bromfietsen,
- i. Besluit geluidproductie motorvoertuigen,
- j. Besluit justitiële gegevens,
- k. Besluit ontheffingsverlenen exceptioneel transport,
- l. Besluit rijonderricht motorrijtuigen,
- m. Besluit typekeuring bromfietsen luchtverontreiniging,
- n. Besluit typekeuring motorrijtuigen luchtverontreiniging,
- o. Besluit personenvervoer 2000,
- p. Besluit goederenvervoer over de weg.

In al deze besluiten zijn de verwijzingen naar het Voertuigreglement aangepast aan de nieuwe situatie waarin het Voertuigreglement is komen te vervallen en het merendeel van de bepalingen die voorheen in het Voertuigreglement waren opgenomen zijn overgeheveld naar de een nieuwe Regeling voertuigen. In sommige gevallen betreft het in het kader van de leesbaarheid niet langer een verwijzing naar een artikel uit de Regeling voertuigen, maar een verwijzing naar de in een artikel opgenomen voertuigdefinitie. Daarnaast worden het Kentekenreglement, het RVV 1990 en het Besluit personenvervoer 2000 op enkele aanvullende punten aangepast.

Kentekenreglement

In het kader van Beter Geregeld is in een nieuw geval in de Wvw 1994 ingevoegd waarin een kentekenbewijs ongeldig kan worden verklaard. Het gaat om het geval dat er sprake is van een zogenaamde schadevoertuig. Voor een toelichting bij deze wijziging van de Wvw1994 wordt verwezen naar de Memorie van Toelichting bij het in paragraaf 1 genoemde wetsvoorstel.

Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990

In de bovengenoemde Regeling voertuigen is de definitie van “kampeerauto” aangepast. Deze aanpassing is door middel van het onderhavige besluit ook doorgevoerd in artikel 22 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. In dit artikel zijn criteria voor kampeerauto's opgenomen die zijn ontleend aan de definitie.

Daarnaast is artikel 1a aangepast. Dit maakt het mogelijk om in de toekomst behalve naar EG-richtlijnen ook dynamisch te verwijzen naar zogenaamde VN/ECE reglementen. VN/ECE-reglementen komen tot stand op basis van de Overeenkomst betreffende het aannemen van eenvormige goedkeuringsvoorwaarden en de wederzijdse erkenning van goedkeuring van uitrustingsstukken en onderdelen van motorvoertuigen. Dit verdrag is tot stand gekomen in het kader van de divisie transport, voertuigreglementen, van de “United Nations Economic Commission for Europe” (UNECE). Een verdragspartij mag een motorvoertuig, uitrustingsstuk of onderdeel alleen van een goedkeuring op basis van het verdrag voorzien indien deze voldoet aan de technische voorschriften. De technische eisen waaraan de motorvoertuigen moeten voldoen om een typegoedkeuring te verkrijgen zijn per onderwerp neergelegd in aparte reglementen, de zogenaamde ECE -reglementen.

Besluit personenvervoer 2000

In het kader van Beter Geregeld worden de technische eisen waaraan taxi's en bussen moeten voldoen om te worden gebruikt op de weg samengevoegd onder de Wvw 1994. Ten gevolge hiervan vervallen de artikelen 28 en 29 van de Wvw 1994 waarin wordt verwezen naar de Wet personenvervoer 2000. Voor een toelichting bij deze wijziging van de Wvw1994 wordt verwezen naar de Memorie van Toelichting bij het in paragraaf 1 genoemde memorie van toelichting. Door middel van de onderhavige wijziging is de verwijzing naar de artikelen 28 en 29 van de Wvw 1994 in artikel 80 van het Besluit personenvervoer 2000 aangepast. Daarnaast is artikel 81 van het Besluit personenvervoer 2000 aangepast. Doordat de technische eisen waaraan taxi's en bussen moeten voldoen zijn samengevoegd, zijn het eerste en derde lid van artikel 81 overbodig geworden. Deze leden zijn komen te vervallen.

3. Handhaving/uitvoering

De voertuigregelgeving wordt primair gehandhaafd en uitgevoerd door de RDW, het OM en de politie. Deze partijen zijn dan ook betrokken geweest bij het opstellen van het onderhavige besluit.

Met betrekking tot het besluit opgenomen onderwerpen worden geen inhoudelijke eisen gewijzigd. Het besluit brengt dan ook geen verandering in de lasten die samenhangen met de handhaving van deze bepalingen.

4. Bedrijfseffecten, nalevingskosten en administratieve lasten

Het onderhavige besluit veroorzaakt op zichzelf geen administratieve lasten of andere nalevingskosten. Dit hangt samen met het gegeven dat met betrekking tot het besluit opgenomen onderwerpen geen inhoudelijke eisen worden gewijzigd.

5. Voorhang

Het ontwerp van de algemene maatregel van bestuur oa. overeenkomstig artikel 2b van de Wegenverkeerswet 1994 voorgehangen bij beide Kamers der Staten Generaal. Dit heeft geleid niet geleid tot reacties/ tot de volgende reactie.

6. Invoering

Dit besluit treedt in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip, dat voor de verschillende artikelen of onderdelen daarvan verschillend kan worden vastgesteld. Dit tijdstip zal samenvallen met de inwerkingtreding van de wet van 2 november 2006 tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 en enkele andere wetten op een aantal punten van uiteenlopende aard (Stb. 616) en de wet tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met een herziening en vereenvoudiging van de voertuigregelgeving, ter implementatie van richtlijn nr. 2007/46/EG betreffende de goedkeuring van voertuigen en enkele andere technische wijzigingen [pm Stb].

II Artikelsgewijs

ARTIKEL I

Artikel bevat enkele wijziging van het Kentekenreglement. Een viertal verwijzingen naar het Voertuigreglement is vervangen door verwijzingen naar de Regeling voertuigen. De grondslag hiervoor is te vinden in de artikelen 36, eerste lid, 50, vijfde lid, en 60, eerste lid, van de Wvw 1994. Daarnaast bevat dit artikel een wijziging met betrekking tot schadevoertuigen. Voor een toelichting hierop wordt verwezen naar het algemeen deel van deze nota van toelichting.

ARTIKEL II

Artikel II bevat enkele wijzigingen van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. De grondslag hiervoor is te vinden in artikel 13, eerste lid, van de Wvw1994. Een aantal verwijzingen naar het Voertuigreglement is vervangen door verwijzingen naar de Regeling voertuigen. Daarnaast bevat dit artikel een tweetal meer inhoudelijke wijzigingen met betrekking tot de definitie van kampeerauto en de implementatie van zogenaamde VN/ECE reglementen.

Voor een toelichting hierop wordt verwezen naar het algemeen deel van deze nota van toelichting.

Artikelen III tot en met XIV en XVI

Door middel van artikel III is de verwijzing naar het Voertuigreglement in het Arbeidstijden besluit vervangen door een verwijzing naar de Regeling voertuigen. De grondslag hiervoor is te vinden in artikel 5:12, tweede lid, van de Arbeidstijdenwet.

Door middel van artikel IV is de verwijzing naar het Voertuigreglement in het Besluit aanwijzing ambtenaren belast met de opsporing ex artikel 159 Wegenverkeerswet 1994 vervangen door een verwijzing naar de Regeling voertuigen. De grondslag hiervoor is te vinden in de artikelen 159, onderdeel c, en 160, eerste lid, onderdeel a, van de Wvw1994.

Door middel van artikel V is de verwijzing naar het Voertuigreglement in het BAWB vervangen door een verwijzing naar de Regeling voertuigen. De grondslag hiervoor is te vinden in artikel 14 van de Wvw 1994.

Door middel van artikel VI is de verwijzing naar het Voertuigreglement in het Besluit beheer autobanden vervangen door een verwijzing naar de Regeling voertuigen. De grondslag hiervoor is te vinden in de artikelen 10.15 tot en met 10.17 van de Wet milieubeheer.

Door middel van artikel VII is de verwijzing naar het Voertuigreglement in het Besluit beheer autowrakken vervangen door een verwijzing naar de Regeling voertuigen. De grondslag hiervoor is te vinden in de artikelen 10.15 tot en met 10.17 van de Wet milieubeheer.

Door middel van artikel VIII is de verwijzing naar het Voertuigreglement in het Besluit geluidproductie bromfietsen vervangen door een verwijzing naar de Regeling voertuigen. De grondslag hiervoor is te vinden in artikel 2 van de Wet geluidhinder.

Door middel van artikel IX is een tweetal verwijzing naar het Voertuigreglement in het Besluit geluidproductie motorvoertuigen vervangen door een verwijzing naar de Regeling voertuigen. De grondslag hiervoor is te vinden in artikel 2 van de Wet geluidhinder.

Door middel van artikel X is een verwijzing naar het Voertuigreglement in het Besluit justitiële gegevens vervangen door een verwijzing naar de Regeling voertuigen. De grondslag hiervoor is te vinden in de artikelen 9, eerste lid, en 13, eerste lid, van de Wet justitiële en strafvorderlijke gegevens.

Door middel van artikel XI is een tweetal verwijzing naar het Voertuigreglement in het Besluit ontheffingverlening exceptionele transporten vervangen door een verwijzing naar de Regeling voertuigen. De grondslag hiervoor is te vinden in artikel 149a, tweede lid, van de Wvw1994.

Door middel van artikel XII is een verwijzing naar het Voertuigreglement in het Besluit rijonderricht motorrijtuigen vervangen door een verwijzing naar de Regeling voertuigen. De grondslag hiervoor is te vinden in de artikelen 9 en 21 van de Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993.

Door middel van artikel XIV is een verwijzing naar het Voertuigreglement in het Besluit typekeuring motorrijtuigen luchtverontreiniging vervangen door een verwijzing naar de Regeling voertuigen. De grondslag hiervoor is te vinden in de artikelen 13, 15, en 17 van de Wet inzake de luchtverontreiniging.

Door middel van artikel XVI is een tweetal verwijzing naar het Voertuigreglement in het Besluit goederenvervoer over de weg vervangen door een verwijzing naar de Regeling voertuigen. De grondslag hiervoor is te vinden in de artikelen 5, tweede en vierde lid, 8, tweede lid, 12, 15, derde lid, en 31 van de Wet goederenvervoer over de weg;

ARTIKEL XV

Artikel II bevat enkele wijzigingen van het Besluit personenvervoer 2000. De grondslag hiervoor is te vinden in artikel 104 van de Wet personenvervoer 2000. Een aantal verwijzingen naar het Voertuigreglement is vervangen door verwijzingen naar de Regeling voertuigen. Daarnaast bevat dit artikel een tweetal meer inhoudelijke wijzigingen met betrekking tot taxi's en bussen. Voor een toelichting hierop wordt verwezen naar het algemeen deel van deze nota van toelichting.

ARTIKEL XVII

Enkele besluiten waarin nog geldend overgangsrecht met betrekking tot de kentekening van voertuigen is opgenomen worden ingetrokken.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Camiel Eurlings