



Overzicht van stemmingen in de Tweede Kamer

afdeling **Inhoudelijke Ondersteuning**

aan De leden van de vaste commissie voor
Verkeer en Waterstaat

datum 5 januari 2009

Betreffende wetsvoorstel:

31700 A Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het
jaar 2009

Eindstemming wetsvoorstel

Het wetsvoorstel is op 18 december 2008 met algemene stemmen aangenomen door de
Tweede Kamer.

Aangenomen amendementen

Artikel 13 Spoorwegen

20 → 71 (Cramer / Koopmans)

Met dit amendement wordt € 20 mln. vrijgemaakt voor investeringen in
internationale/regionale spoorinfrastructuur. Deze uitgaven worden geraamd op
artikelonderdeel 13 Spoorwegen. Binnen het artikelonderdeel 13.03 «Aanleg spoorwegen»
is dekking gevonden door verlaging van het budget voor het project «Intensivering Spoor
in Steden I».

Deze 20 miljoen wordt ingezet ter bevordering van het grensoverschrijdend regionaal
spoorvervoer, overwegende dat hiervoor het initiatief ligt bij decentrale overheden, maar
het Rijk een rol heeft in ondersteunen en faciliteren. In te zetten voor met name
verbindingen die genoemd zijn in de initiatiefnota «Grenzeloos Genoeg(en)?» van de leden
Koopmans en Cramer. Met name de verbinding Heerlen-Avantis-Aachen dient in dit kader
te worden gezien omdat hiervoor reeds vergoed regionale cofinanciering is. Tevens
dient het doortrekken van de succesvolle halfuursverbinding Munster/Dortmund-Enschede
naar Enschede Drienerlo-Universiteit Twente/Hengelo/Almelo en een reistijdverkortung op
dat traject gezien te worden mits er in de (eu)regio voldoende cofinanciering beschikbaar
gesteld wordt.

Amendementen zijn in volgorde van stemming - op artikelnummer - weergegeven: allereerst de aangenomen en/of overgenomen
amendementen, vervolgens de verworpen of ingetrokken amendementen en tenslotte eventuele moties. Vervangen amendementen zijn
d.m.v. een → aangegeven: bijv. 7 → 8 → **20**. Amendement nr. 7 is vervangen door amendement nr. 8, dat op zijn beurt vervangen is
door amendement nr. 20. De vette notatie van het stuknummer geeft aan dat dit het definitieve amendement is. De stemmingslijsten
worden gemaakt op basis van de ongecorrigeerde draad van de vergadering.



datum 5 januari 2009

blad 2

Aangenomen. Voor stemden SP, PvdA, GroenLinks, D66, PvdD, VVD, CDA en het lid Verdonk.

Artikel 14 Regionaal, lokale infrastructuur

21 → 70 (Koopmans / Cramer)

Met deze 5 miljoen euro willen wij een extra impuls geven voor de aanpak van de N35 tussen Wierden en Nijverdal. Dit bedrag komt bovenop de 6,1 miljoen euro die de minister al heeft uitgetrokken voor dit traject, waarvan de minister heeft toegezegd in het voorjaar van 2009 met een oplossingsrichting te komen waarin een verdere financiering en een regionale bijdrage meegenomen wordt. De dekking hiervoor wordt gevonden in de inhuur van externen door middel van amendement Koopmans/Cramer nr. 31 700 XII nr. 50.

Aangenomen. Voor stemden PvdA, VVD, ChristenUnie, SGP, CDA, PVV en het lid Verdonk.

Artikel 14 Regionaal, lokale infrastructuur

22 (Roefs / Koopmans)

Met dit amendement wordt € 20 miljoen vrijgemaakt voor investeringen in fietsinfrastructuur. Dit strekt ertoe € 10 miljoen beschikbaar te stellen voor het realiseren van fietsroutes voor woon-werkverkeer tussen Arnhem-Nijmegen en Leiden-Den Haag, en € 10 miljoen beschikbaar te stellen voor de uitvoering van de aanbevelingen uit de initiatiefnota Fietsbeleid «Tandje erbij». Deze uitgaven worden geraamd op artikelonderdeel 14.01 Grote regionaal/lokale projecten.

Dekking wordt geboden door herschikking van de middelen voor regionale infrastructuur binnen artikelonderdeel 14.01 met € 10 miljoen en een verlaging van artikel 34.04 (Hfdst. XII) Netwerk decentraal/ regionaal vervoer met € 10 miljoen (zie daarvoor het amendement Roefs/Koopmans 31 700 XII, nr. 41).

Aangenomen. Voor stemden SP, PvdA, GroenLinks, D66, PvdD, ChristenUnie, SGP, CDA en het lid Verdonk.

Verworpen amendementen

Artikel 11 Hoofdwatersystemen

23 (De Krom)

Wegens de vernietiging van een deel van het Tracébesluit A4 Burgerveen–Leiden en de daaruit volgende vertraging heeft de gemeente Leiderdorp te kampen met verminderde inkomsten m.b.t. grondexploitatie. Onverlet het feit dat de gemeente zich eerder zelf heeft vastgelegd op de bijdrage aan het project, leiden de hierboven genoemde omstandigheden in dit specifieke geval tot onvoorziene extra lasten voor de gemeente. Het lijkt daarom redelijk de gemeente – althans deels – tegemoet te komen in vermindering van de eerder afgesproken bijdrage, teneinde spoedige voortgang van het project te verzekeren.

Verworpen. Voor stemden GroenLinks, D66, PvdD, VVD en het lid Verdonk.

Artikel 11 Hoofdwatersystemen

24 (De Krom)



datum 5 januari 2009

blad 3

Wegens de vernietiging van een deel van het Tracébesluit A4 Burgerveen–Leiden en de daaruit volgende vertraging heeft de gemeente Zoeterwoude te kampen met verminderde inkomsten m.b.t. grondexploitatie. Onverlet het feit dat de gemeente zich eerder zelf heeft vastgelegd op de bijdrage aan het project, leiden de hierboven genoemde omstandigheden in dit specifieke geval tot onvoorziene extra lasten voor de gemeente. Het lijkt daarom redelijk de gemeente – althans deels – tegemoet te komen in vermindering van de eerder afgesproken bijdrage, teneinde spoedige voortgang van het project te verzekeren.

Verworpen. Voor stemden GroenLinks, D66, PvdD, VVD en het lid Verdonk.

Artikel 11 Hoofdwatersystemen

30 (De Krom)

Op basis van het programma Ruimte voor de Rivier zou er bij Kampen nu een zomerbedverdieping gerealiseerd worden en in 2030 een hoogwatergeul (bypass). Deze bypass is de enige maatregel die op termijn een verantwoorde oplossing biedt voor het hoogwater op de rivier en die de veiligheid op de lange termijn zal waarborgen. Door de bypass nu aan te leggen is het mogelijk om een groot aantal ontwikkelingen in het gebied op elkaar af te stemmen.

Dekking wordt gevonden in amendement De Krom 31 700 XII nr. 47.

Verworpen. Voor stemden VVD en het lid Verdonk.

Artikel 11 Hoofdwatersystemen

32 (De Krom)

De A27 moet tussen Utrecht en Breda worden verbreed. De capaciteit is op het gehele traject zeer beperkt. Met name de brug over de Merwede is al jarenlang een van de grootste verkeersknelpunten van Nederland. Er zijn plannen om de A27 en de Merwedebrug aan te passen, maar er zijn nog niet voldoende middelen beschikbaar. De provincie geeft aan dat er een tekort is van € 250 miljoen. Dit amendement maakt middelen vrij om de A27 snel aan te pakken. De VVD wil dit dekken door de bijdrage aan artikel 17.04 (Anders Betalen voor Mobiliteit) met € 40 miljoen te verlagen, door de bijdrage aan artikel 13.02 (Actieplan Groei op het spoor) met € 40 miljoen te verlagen en met de opbrengst van de verkoop van het esoterisch centrum Rijkswaterstaat (€ 4 miljoen). Deze posten volgen uit de VVD-tegenbegroting.

Verworpen. Voor stemden VVD en het lid Verdonk.

Artikel 12 Hoofdwegennet

16 (Vendrik)

Dit amendement strekt ertoe om de vele goede plannen die er in middelgrote en grote steden zijn om de tram te laten terugkeren of het bestaande tramnet uit te breiden de steun in de rug te geven die nodig is om de plannen tot uitvoering te brengen. Met dit amendement kunnen tramplannen van steden als Maastricht, Zwolle en Nijmegen vlotgetrokken worden.

De dekking wordt gevonden in het vertragen of uitstellen van projecten in het kader van de Spoedwet Wegverbreding. Uitbreiding van wegcapaciteit leidt tot meer automobilititeit, waardoor het verkeer rond de steden verder vast komt te lopen; artikelonderdeel 12.03 (aanleg en planstudie na tracébesluit) wordt hiertoe verlaagd met € 75 miljoen.

Verworpen. Voor stemden SP, GroenLinks en PvdD.



datum 5 januari 2009

blad 4

Artikel 12 Hoofdwegennet

17 (Roemer / Vendrik)

Dit amendement strekt ertoe om het tekort aan fietsenstallingen bij stations aan te pakken. Mede gezien de verwachte reizigersgroei neemt het tekort aan fietsenstallingen bij de stations nu alleen maar toe. Met dit amendement kan dit opgevangen worden. De dekking wordt gevonden in het vertragen of uitstellen van projecten in het kader van de Spoedwet Wegverbreding die enkel leiden tot bredere files in plaats van tot kortere reistijden; artikelonderdeel 12.03 (Aanleg, benutting en planstudie na tracébesluit) wordt hiertoe verlaagd met € 15 mln.

Verworpen. Voor stemden SP, GroenLinks, D66 en PvdD.

Artikel 12 Hoofdwegennet

25 (De Krom)

De N61 Hoek – Schoondijke staat vanwege de grote verkeersonveiligheid al lang op de planning om aangepast te worden. De weg is bijna tien keer zo onveilig als een gemiddelde snelweg in Nederland. Het probleem wordt onder meer aangepakt door sommige weggedeeltes met 2x1 rijstrook te veranderen in een traject met 2x2 rijstroken. Het project heeft echter jaren vertraging opgelopen vanwege luchtkwaliteitonderzoeken. De regio geeft aan dat het oorspronkelijke budget, € 126 miljoen inclusief BLD- bijdrage van 22 miljoen, de kosten voor het project niet langer zal dekken. Een Rijksbijdrage is nodig om ervoor te zorgen dat deze weg eindelijk volledig aangepast kan worden. Dekking wordt gevonden in amendement De Krom 31 700 XII nr. 47

Verworpen. Voor stemden VVD en het lid Verdonk.

Artikel 12 Hoofdwegennet

26 (De Krom)

De N201 laat zien hoe het onderliggende wegennet een belangrijke bijdrage kan leveren door ontsluiting van economische kerngebieden en de verlichting van de druk op het Rijkswegennet rond Amsterdam en Utrecht. Op dit moment wordt het Noord Hollandse deel van de N201 met financiering vanuit het Rijk opgewaarderd naar een 4-baansweg. Het denken, de investering en de planning van dit project eindigt abrupt bij de provinciegrens. De huidige plannen voor aanpassing van het Utrechtse deel van de N201 richten zich op 2-baans uitvoering. Met het oog op toekomstige economische ontwikkelingen en de geplande verlichting op de ring rond Amsterdam en Utrecht is dit niet te verantwoorden. Er is groot draagvlak voor de totstandkoming van het «rechtdoortracé Waverveen» in een 4-baans variant, van alwaar het verkeer op een meer natuurlijke wijze gesplitst wordt voor bestemming A12 en A2.

Dekking wordt gevonden in amendement De Krom 31 700 XII nr. 47.

Verworpen. Voor stemden VVD en het lid Verdonk.

Artikel 12 Hoofdwegennet

27 (De Krom)

De Minister van Verkeer en Waterstaat heeft reeds 10 miljoen gereserveerd voor het verbeteren van de belichting en het zicht op de twintig minst veilige parkeerplaatsen en voor een proef met twee beveiligde parkeerplaatsen met cameratoezicht.



datum 5 januari 2009

blad 5

Dit schiet tekort om het probleem aan te pakken. De transportsector heeft aangegeven dat door parkeerplaatsen op de A58 bij Molenheide en op de A76 bij Heerlen ook beter te beveiligen een grotere bijdrage geleverd kan worden aan de beveiliging van het goederenvervoer over de weg. De beveiliging wordt verbeterd door middel van cameratoezicht, slagbomen, hekwerk en een pasjessysteem voor toegang. Dekking wordt gevonden in amendement De Krom 31 700 XII nr. 47.

Verworpen. Voor stemden VVD en het lid Verdonk.

Artikel 12 Hoofdwegennet

28 (De Krom)

Er ligt een startnotitie om de verkeersproblematiek in de regio Arnhem- Nijmegen aan te pakken. Bij zowel het «doortrekkingsalternatief» als het «bundelingsalternatief» wordt de A15 doorgetrokken tot de A12. Deze nieuwe weg gaat dan via het Pannerdensch Kanaal, hiervoor kan een brug of een tunnel worden aangelegd. De VVD kiest voor een tunnel onder het Pannerdensch Kanaal. Er is reeds een tunnel aanwezig voor de Betuweroute en de keuze voor deze variant kan op groot draagvlak rekenen in de regio. Deze eerste bijdrage van € 100 miljoen kan realisatie van de tunnel mogelijk maken en moet voor dit project gereserveerd worden.

Dekking wordt gevonden in amendement De Krom 31 700 XII nr. 47.

Verworpen. Voor stemden VVD en het lid Verdonk.

Artikel 12 Hoofdwegennet

33 (De Krom)

De N23 ligt tussen Alkmaar en Zwolle en kan een belangrijke bijdrage leveren aan het oplossen van verkeersproblemen en ondersteuning van de economische groei in de gehele regio. De N23 is een bypass voor de drukke Randstad en de A7, ontsluit het Noord-Westen en biedt mogelijkheden voor de groei van Almere. De aanpassing betreft opwaardering en aanpassing van bestaande verschillende wegen (2x1) tot een 2x2 weg.

Er is € 275 miljoen nodig voor aanpassing van de N23. Deze € 100 miljoen betreft een eerste bijdrage aan dit project waardoor een planstudie mogelijk moet worden.

Dekking wordt gevonden in amendement De Krom 31 700 XII nr. 47.

Verworpen. Voor stemden VVD en het lid Verdonk.

Artikel 12 Hoofdwegennet

34 (De Krom)

De Rijnlandroute zal de A4 en de A44 verbinden en de bereikbaarheid tussen Leiden en de kust verbeteren. Deze weg zorgt voor een goede Oost-Westverbinding en biedt op deze manier mogelijkheden voor het bouwen van nieuwe woningen, voor bedrijven en recreatie. Om een goede landschappelijke inpassing te verzekeren draagt de VVD € 80 miljoen extra bij.

Dekking wordt gevonden in amendement De Krom 31 700 XII, nr. 47.

Verworpen. Voor stemden VVD en het lid Verdonk.

Artikel 12 Hoofdwegennet

36 (De Krom)



datum 5 januari 2009

blad 6

Door middel van dit amendement wordt het mogelijk de A4 via een aquaduct onder de Steenbergse Vliet aan te leggen. Voor de aanleg van de A4 is 75 miljoen beschikbaar. Een aquaduct biedt meer mogelijkheden voor de ruimtelijk-economische ontwikkeling van het havengebied. De regio zou zeer graag een aquaduct gerealiseerd zien en stelt hier zelf ook geld voor beschikbaar.

Dekking wordt gevonden in amendement De Krom 31 700 XII, nr. 47.

Verworpen. Voor stemden VVD en het lid Verdonk.

Artikel 12 Hoofdwegennet

31 → 37 (De Krom)

De N35 loopt als autosnelweg van Enschede naar Wierden en wordt dan een provinciale 80-km weg tot Zwolle.

De weg tussen Wierden en Nijverdal is een 2x1 weg. Op deze 80 km-weg is de verkeersonveiligheid afgelopen jaar sterk toegenomen en er is sprake van veel congestie. Er ligt een regioplan dat voorziet in aanpassing van deze weg naar een 2x2 weg. Er zijn geen middelen beschikbaar voor aanpassing.

Deze € 22.9 miljoen vormt een bijdrage waarmee deze aanpassing mogelijk moet worden gemaakt. De provincie Overijssel heeft toegezegd hetzelfde bedrag beschikbaar te stellen om zo realisatie mogelijk te maken.

Dekking wordt gevonden in gewijzigd amendement De Krom 31 700 XII nr. 49.

Verworpen. Voor stemden VVD en het lid Verdonk.

Artikel 12 Hoofdwegennet

35 → 38 (De Krom)

De A1 is niet alleen van groot belang voor de regionale economie in Oost-Nederland, maar is als west-oost corridor ook belangrijk voor de Nederlandse handel en de Nederlandse economie. Veel wegvervoer gaat via de A1 van en naar de Nederlandse mainports, Duitsland en Oost-Europa. Structurele verbreding zal leiden tot verbetering van de A1. Deze € 100 miljoen is een eerste bijdrage om hervatting van de planstudie, conform de motie Roefs (31 200 XII, 47), mogelijk te maken.

Deze posten volgen uit de VVD-tegenbegroting.

Verworpen. Voor stemden VVD en het lid Verdonk.

Artikel 13 Spoorwegen

29 (De Krom)

De reactivering van de IJzeren Rijn heeft ernstige gevolgen voor de gemeente Weert. Het huidige tracé loopt midden door de stad en zal bij ingebruikname tot enorme overlast leiden.

Deze € 80 miljoen betreft een eerste bijdrage voor de aanpassing van het tracé in het geval dat de IJzeren Rijn daadwerkelijk wordt gereactiveerd. De kosten voor een tunnel zijn ongetwijfeld hoog. Definitieve vaststelling van een Rijksbijdrage is pas mogelijk na een studie en bepaling van de Europese bijdrage.

Dekking wordt gevonden in amendement De Krom 31 700 XII nr. 47.

Verworpen. Voor stemden VVD en het lid Verdonk.



datum 5 januari 2009

blad 7

Artikel 17 Megaprojecten Verkeer en Vervoer

18 (Roemer)

Met dit amendement wordt het project Anders betalen voor mobiliteit beëindigd. Daartoe wordt artikelonderdeel 17.04 verlaagd met € 140 mln. In verband hiermee kan de bijdrage van Verkeer en Waterstaat aan deze begroting met hetzelfde bedrag worden verlaagd.

Om te zorgen dat mensen verleid worden om niet in de drukke spits te gaan rijden, wordt een alternatief bevorderd. Dit amendement vormt de dekking voor het alternatief dat is opgenomen in amendement 31 700 XII, nr. 15, bij de begroting van Verkeer en Waterstaat.

Verworpen. Voor stemden SP en PVV.