

Vergaderjaar 2011–2012

32 646

Maximumsnelheden hoofdwegennet

Nr. 19

MOTIE VAN DE LEDEN VAN GENT EN SLOB

Voorgesteld 22 december 2011

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende, dat het verhogen van de maximumsnelheid naar 130 km/u jaarlijks naar verwachting leidt tot:

- het verbruik van 110 miljoen liter extra brandstof en daarmee 0,4 Mton CO₂;
- 7 extra verkeersdoden en 34 zwaargewonden;
- extra geluidsoverlast en slechtere luchtkwaliteit voor tienduizenden omwonenden van snelwegen;
- de uitgave van 132 mln. om negatieve effecten te compenseren;

overwegende, dat de voorziene reistijdwinst niet opweegt tegen deze nadelen;

verzoekt de regering af te zien van haar voornemen de maximumsnelheid te verhogen naar 130 km/u,

en gaat over tot de orde van de dag.

Van Gent
Slob