



## Overzicht van stemmingen in de Tweede Kamer

afdeling **Inhoudelijke Ondersteuning**

*aan* De leden van de vaste commissie voor  
Infrastructuur, Milieu en Ruimtelijke Ordening

*datum* 6 december 2013

Betreffende wetsvoorstel:

### **33750 XII**

Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (XII) voor het jaar 2014

### **Eindstemming wetsvoorstel**

Het wetsvoorstel is op 5 december 2013 met algemene stemmen aangenomen door de Tweede Kamer.

### **Aangenomen en overgenomen amendementen**

#### **Artikel 19 Klimaat**

17 (Dijkstra)

Dit amendement maakt € 100 (x € 1.000) vrij voor Climate Dialogue, om zo op een goede, neutrale wijze een discussie over klimaatverandering en -beleid tussen verschillende groepen wetenschappers op gang te houden. Dit voorstel wordt gedekt door het niet-juridische deel van artikel 19.

**Aangenomen. Voor: SGP, CDA, VVD en PvdA.**

Amendementen zijn in volgorde van stemming - op artikelnummer - weergegeven: allereerst de aangenomen en/of overgenomen amendementen, vervolgens de verworpen of ingetrokken amendementen en tenslotte eventuele moties. Vervangen amendementen zijn d.m.v. een → aangegeven: bijv. 7 → 8 → **20**. Amendement nr. 7 is vervangen door amendement nr. 8, dat op zijn beurt vervangen is door amendement nr. 20. De vette notatie van het stuknummer geeft aan dat dit het definitieve amendement is. De stemmingslijsten worden gemaakt op basis van de ongecorrigeerde draad van de vergadering.



datum 6 december 2013

blad 2

## **Verworpen, ingetrokken en/of vervallen amendementen**

### **Artikel 13 Ruimtelijke Ontwikkeling**

### **Artikel 24 Handhaving en Toezicht**

### **Inspectie Leefomgeving en Transport**

18 (Van Veldhoven)

Dit amendement regelt dat de uitgaven voor artikel 24 Handhaving en Toezicht worden verhoogd met een bedrag van € 1,5 miljoen. Deze verhoging komt geheel ten goede voor de inzet van extra inspecteurs door de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Daarbij is het aan de ILT zelf om te bepalen op welke terreinen precies zij meer inspecteurs willen inzetten. Gezien de problemen met vervoer van gevaarlijke stoffen, bedrijven in de chemie, en cabotage in het wegvervoer, valt te denken aan extra capaciteit op deze onderwerpen. Ook zouden deze extra inspecteurs juist kunnen worden ingezet voor inspectie op asbest of in de luchtvaart, aangezien de ILT in het jaarverslag 2012 constateert dat op beide terreinen een gebrek aan capaciteit is.

Dekking wordt gevonden binnen de begroting op het niet juridisch verplichte deel van artikel 13 Ruimtelijke Ontwikkeling, bijvoorbeeld de operationele doelstelling 13.4, Ruimtegebruik Bodem, dat betrekking heeft op mogelijke knelpunten in de uitvoering van de Wet bodembescherming.

**Ingetrokken.**

### **Artikel 14 Wegen en verkeersveiligheid**

### **Artikel 19 Klimaat**

15 (De Graaf)

Dit amendement regelt dat de uitgaven voor verkeersveiligheid (artikel 14.02.) worden verhoogd met een bedrag van ruim tien miljoen euro. Dekking wordt gevonden binnen de begroting van IenM op het niet-juridisch verplichte deel van artikel 19: Klimaat. Aangezien er geen enkele wetenschappelijke studie bestaat, die de invloed van de mens op het klimaat middels CO<sub>2</sub>-uitstoot aantoont, kan dit geld beter worden ingezet voor de terugdringing van het aantal verkeersdoden en -gewonden.

**Verworpen. Voor: PVV en Bontes.**

### **Artikel 14 Wegen en verkeersveiligheid**

### **Artikel 17 Luchtvaart**

53 (Van Tongeren)

Dit amendement strekt ertoe vanaf 2014 subsidie te blijven verstrekken aan het Instituut voor Duurzame Mobiliteit ten behoeve van Het Nieuwe Rijden. Het betreft Beleidsartikel 14.01.02 Subsidies. De activiteiten van het Instituut, zoals bewustwordingscampagnes en cursussen, vormen een onmisbaar element om chauffeurs ertoe aan te zetten om te rijden volgens Het Nieuwe Rijden. Deze vorm van rijden leidt tot een forse reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot.



datum 6 december 2013

blad 3

De verhoging van het verplichtingen- en uitgavenbedrag die met dit amendement is gemeoid wordt ten laste gebracht van de subsidie die is toegekend aan de overige Commissies Regionaal Overleg (ingeboekt € 140 duizend). Deze subsidie is vastgelegd in Beleidsartikel 17.01.02 Subsidies. Door efficiënter en effectiever gebruik van bestaande overleg-commissies zoals CROS kan een besparing worden bereikt zonder gevolgen voor het inhoudelijke functioneren.

**Verworpen. Voor: CDA, 50PLUS, GroenLinks en PvdD.**

### **Artikel 26 Bijdrage Investeringsfondsen**

16 (Hijum en De Rouwe)

Het Infrastructuurfonds wordt met 250 miljoen verhoogd, onder de conditie dat hiermee versneld projecten worden uitgevoerd. Deze maatregel wordt gedekt door middelen bestemd voor de van-werk-naar-werk (VWNW) trajecten te schrappen (Kamerstukken II, 2013/14, 33 750-XV, nr. 8). De verhoging van het Infrastructuurfonds leidt direct tot meer werk en is daardoor effectiever dan subsidies op sectorale banen-plannen. Omdat het infrastructuurfonds via de begroting van I&M wordt gevoed, dient deze mutatie ook op die begroting te worden opgenomen.

**Verworpen. Voor: CDA.**