

Vergaderjaar 2014–2015

29 398

Maatregelen verkeersveiligheid

Nr. 460

BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 2 april 2015

Naar aanleiding van de procedurevergadering van de vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu van 11 maart 2015 heeft u mij verzocht het tijdpad ten aanzien van de invoering van de kentekenplicht voor tractoren en landbouwvoertuigen (Kamerstuk 29 398, nr. 451), inclusief het tijdpad van de Europese verplichtingen dienaangaande te doen toekomen.

Planning

Essentieel voor de invoering van de kentekenplicht is de Europese verplichting tot een algemene periodieke keuring (APK) voor tractoren met een snelheid van meer dan 40 km per uur, welke wordt geregeld in de richtlijn 2014/45/EU. Deze richtlijn is op 20 mei 2014 gepubliceerd en treedt uiterlijk inwerking op 20 mei 2018. In mijn brief van 8 oktober 2014 heb ik al aangegeven dat, om aan deze Europese verplichting te kunnen voldoen, tractoren geregistreerd en gekentekend moeten zijn. Verder is vanuit de sector gevraagd rekening te houden met de seizoensgebonden bedrijfsvoering, daarom streef ik ernaar om de kentekenplicht in te laten gaan per februari 2017 zodat bedrijven voor het bestaande voertuigenpark een heel jaar de tijd hebben om te voldoen aan de kentekenplicht.

– Planning wetsvoorstel:

- April 2015 internetconsultatie ambtelijk concept wetsvoorstel;
- September aanbieding wetsvoorstel aan de Raad van State;
- Januari 2016 wetsvoorstel Tweede Kamer
- Voor de zomer 2016 behandeling wetsvoorstel door de Tweede Kamer
- Voor kerstreces 2016 behandeling wetsvoorstel door de Eerste Kamer
- Begin 2017 inwerkingtreding

Voor de volledigheid neem ik ook de planning van de Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB) mee, omdat een aantal belangrijke onderdelen van het wetsvoorstel, namelijk de Europese APK-plicht en de verhoging van de snelheidslimiet bij AMvB worden geëffectueerd. Het gaat daarbij

om het «*Besluit voertuigen*» i.v.m. de APK-plicht en het «*Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990*» i.v.m. de aanpassing van de snelheidslimiet.

- Planning AMvB's:
 - Na de zomer 2016 voorhang Tweede en Eerste Kamer
 - Najaar 2016 advies RvS
 - Begin 2017 inwerkingtreding

Tenslotte moeten een aantal ministeriële regelingen, waarin (technische) eisen aan landbouwvoertuigen en producten worden gesteld ter notificatie aangeboden worden aan de Europese Commissie:

- Planning notificatie:
 - Najaar 2016 3 maanden stand still-periode
 - Begin 2017 inwerkingtreding

Relevante Europese regelgeving

Verder vraagt u het tijdspad van de Europese verplichtingen in relatie tot het kentekenen van landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid, mobiele machines, aanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken. Dan gaat het met name om de volgende publicaties en gedelegeerde verordeningen:

- Voor typegoedkeuring van landbouw- en bosbouwvoertuigen is nu richtlijn 2003/37/EG van toepassing. Deze richtlijn wordt op 1 januari 2016 vervangen door Verordening (EU) nr. 167/2013. Deze richtlijn gaat voor nieuwe tractoren gelden en heeft geen betekenis voor het bestaande voertuigenpark;
- De Europese APK verplichting voor tractoren met een snelheid van meer dan 40 km per uur is geregeld in de richtlijn 2014/45/EU. Deze richtlijn is op 20 mei 2014 gepubliceerd en treedt in werking op 20 mei 2018;
- De Europese verplichting voor controle langs de weg van tractoren met een snelheid van meer dan 40 km per uur is geregeld in de richtlijn 2014/47/EU. Deze richtlijn is op 20 mei 2014 gepubliceerd en treedt eveneens in werking op 20 mei 2018. Deze richtlijn heeft te maken met de handhaving van bovengenoemde APK-plicht voor tractoren;
- De Europese verplichting omtrent de verplichting tot tachografen voor voertuigen met een maximale toegestane snelheid van meer dan 40 km per uur en eventuele vrijstellingen is geregeld in verordening 561/2006. In Nederland geldt een vrijstelling voor land- en bosbouwtrekkers die worden gebruikt voor land- of bosbouwwerkzaamheden, binnen een straal van 100 km rond de vestigingsplaats van het bedrijf dat deze voertuigen bezit, huurt of leest;
- De Europese Non-Road Mobile Machinery (NRMM), waaronder een groot aantal machines vallen, voor ander gebruik dan personen- of goederenvervoer. Deze richtlijn 97/68/EC kent een aantal aanvullingen, waarvan de laatste (2012/46/EU) in 2013 in werking is getreden. In september 2014 is een voorstel voor een vervangende verordening (COM(2014) 581)) aangenomen door de Europese Commissie. Hiervan is de datum inwerkingtreding nog niet bekend. Deze richtlijn gaat voor nieuwe mobiele machines gelden en heeft geen betekenis voor het bestaande voertuigenpark.

De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus