Overzicht van stemmingen in de Tweede Kamer

afdeling **Inhoudelijke Ondersteuning**

aan De leden van de vaste commissie voor Infrastructuur, Milieu en Ruimtelijke Ordening

datum *8 juni 2016*

Betreffende wetsvoorstel:

34197
Wijziging van de Wet luchtvaart in verband met de evaluatie van de Wet van 29 juni 2006 tot wijziging van de Wet luchtvaart inzake de exploitatie van de luchthaven Schiphol

Eindstemming wetsvoorstel

Het wetsvoorstel is op 7 juni 2016 aangenomen door de Tweede Kamer. SP, PvdA, D66, Van Vliet, 50PLUS, Klein, de Groep Kuzu/Öztürk, Houwers, VVD, SGP, ChristenUnie, CDA, de Groep Bontes/Van Klaveren en de PVV stemden voor.

Verworpen, ingetrokken en/of vervallen amendementen

Artikel I, onderdeel D, artikel 8.25dd, eerste lid
8 (Van Helvert) dat ertoe strekt dat de niet-luchtvaartbijdrage niet afhankelijk is van de continuïteit van de onderneming en de financierbaarheid van de investeringen van de exploitant van de luchthaven**.**

Indiener wil bewerkstelligen dat de niet-luchtvaartbijdrage, zoals geregeld in artikel 8.28dd, eerste lid, niet afhankelijk is van «.....de continuïteit van de onderneming en de financierbaarheid van de investeringen van de exploitant van de luchthaven». Voorgesteld wordt die bepaling te schrappen.
Verworpen. Voor: SP, de Groep Kuzu/Öztürk, CDA en de PVV.

Amendementen zijn in volgorde van stemming - op artikelnummer - weergegeven: allereerst de aangenomen en/of overgenomen amendementen, vervolgens de verworpen of ingetrokken amendementen en tenslotte eventuele moties. Vervangen amendementen zijn d.m.v. een → aangegeven: bijv. 7 → 8 → **20**. Amendement nr. 7 is vervangen door amendement nr. 8, dat op zijn beurt vervangen is door amendement nr. 20. De vette notatie van het stuknummer geeft aan dat dit het definitieve amendement is. De stemmingslijsten worden gemaakt op basis van de ongecorrigeerde draad van de vergadering.

Artikel I, onderdeel D, artikel 8.25dg
9 (Monasch) dat regelt dat de exploitant van de luchthaven de overschrijding of de onderbenutting van het budget van investeringsprojecten boven de per AMvB vastgestelde drempel pas na negen jaar kan doorrekenen in de tarieven van de gebruikers.

In het wetsvoorstel is opgenomen dat er bij overschrijding of onderbenutting van het budget van investeringsprojecten boven de per AMvB vastgestelde drempel geen tariefverhogingen of -verlagingen mogen plaatsvinden door de exploitant van de luchthaven in de eerste zes jaar. De indiener van dit amendement is van mening dat het bij overschrijding of onderbenutting van het budget van investeringsprojecten boven de per AMvB vastgestelde drempel niet rechtvaardig is deze door te rekenen aan de gebruikers van de luchthaven. Zodoende regelt dit amendement dat de exploitant van de luchthaven de overschrijding of de onderbenutting van het budget van investeringsprojecten boven de per AMvB vastgestelde drempel pas na negen jaar kan doorrekenen in de tarieven van de gebruikers. Op deze manier wordt niet alleen een rechtvaardigere verdeling van de kosten van de overschrijding van investeringsprojecten gerealiseerd, ook wordt de exploitant van de luchthaven gestimuleerd om de begroting van het investeringsproject efficiënter te handhaven.
Ingetrokken.

Moties

10 (Van Helvert) over de verplichte eigen bijdrage van Schiphol aan de directe luchtvaartactiviteiten.
Aangehouden.

11 (Van Tongeren) over eerlijke concurrentieverhoudingen tussen luchtvaart en ov-mobiliteit.
Verworpen. Voor: SP, PvdD, GroenLinks, D66, Klein, de Groep Kuzu/Öztürk, SGP en de ChristenUnie.