



Overzicht van stemmingen in de Tweede Kamer

afdeling **Inhoudelijke Ondersteuning**

aan De leden van de vaste commissie voor
Infrastructuur, Milieu en Ruimtelijke Ordening

datum 9 december 2016

Betreffende wetsvoorstel:

34550 XII

Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (XII)
voor het jaar 2017

Eindstemming wetsvoorstel

Het wetsvoorstel is op 8 december 2016 met algemene stemmen aangenomen door de
Tweede Kamer.

Verworpen, ingetrokken en/of vervallen amendementen

Artikel 26 Bijdrage Investeringsfondsen

Artikel 16 Openbaar Vervoer en Spoor

14 → **16** (Van Veldhoven) over het aanblijven en op termijn uitbreiden van extra
conducteurs tijdens avonddiensten.

De treinreis moet niet alleen betrouwbaar en comfortabel zijn, maar ook veilig. Daarvoor is
een intensivering nodig. Met een structurele investering van € 5 miljoen kunnen de extra
conducteurs aanblijven en kan dit aantal op termijn uitbreiden, opdat uiteindelijk alle
avonddiensten gedraaid worden met twee personen. Uiteindelijk is dat de verantwoorde-
lijkheid van de NS, maar om een overgang te faciliteren, stelt de indiener dit amendement
voor. Dit amendement heeft betrekking op 2017, met de opmerking dat hier tevens mee
wordt beoogd in 2018 nogmaals € 2,5 miljoen vrij te maken, indien dit door de NS
gemacht wordt.

Amendementen zijn in volgorde van stemming - op artikelnummer - weergegeven: allereerst de aangenomen en/of overgenomen
amendementen, vervolgens de verworpen of ingetrokken amendementen en tenslotte eventuele moties. Vervangen amendementen zijn
d.m.v. een → aangegeven: bijv. 7 → 8 → **20**. Amendement nr. 7 is vervangen door amendement nr. 8, dat op zijn beurt vervangen is
door amendement nr. 20. De vette notatie van het stuknummer geeft aan dat dit het definitieve amendement is. De stemmingslijsten
worden gemaakt op basis van de ongecorrigeerde draad van de vergadering.



datum 9 december 2016

blad 2

Dit wordt voor 2017 en ook voor 2018 gedekt uit de niet-juridisch verplichte ruimte op artikel 13 (Spoor) van het Infrastructuurfonds (amendement 34 550-A nr. 15).

Ingetrokken.

Artikel 11 Integraal Waterbeleid

57 (Dik-Faber) over pilots tegen medicijnresten in afvalwater.

Dit amendement regelt dat er vanuit de Rijksbegroting een bijdrage van € 500.000,- komt voor een stimuleringsregeling voor pilots rond een ketenbrede aanpak tegen medicijnresten in afvalwater. Dit amendement gaat uit van cofinanciering door betrokken partijen waardoor er in 2017 € 1.000.000,- beschikbaar komt voor pilots op dit gebied.

Er bestaat nog veel onduidelijkheid over de hoeveelheden van bepaalde medicijnen in het afvalwater en hun invloed op het milieu en onze gezondheid. Verder onderzoek hiernaar is onontbeerlijk. Tegelijkertijd laat het RIVM-rapport «Geneesmiddelen en waterkwaliteit» al duidelijk zien dat sowieso een ketenbrede aanpak onontbeerlijk is en dat het meest efficiënte en effectieve een aanpak bij de bron is.

Gezien de mogelijke milieu en gezondheidsrisico's die verbonden zijn aan deze problematiek moeten we proactief handelen en niet afwachten tot er meer onderzoeksresultaten en kennis beschikbaar komt rond dit onderwerp. We moeten ook al één stap vooruit denken en nu al uitzoeken hoe we op een werkbare manier medicijnen uit ons afvalwater weren bij de bron. Verschillende organisaties en instanties proberen met pilots rond het weren van medicijnresten uit afvalwater bij de bron deze stap al te realiseren. Dit amendement regelt extra financiële middelen voor dit soort pilots zodat er meer van dit soort praktijkgericht onderzoek zal gaan plaatsvinden.

De bijdrage van € 500.000,- die met dit amendement wordt geregeld voor deze stimuleringsregeling wordt gedekt uit de post «voor overige uitgaven» van de niet-juridisch verplichte uitgaven van de begroting I&M artikel 11 (Integraal waterbeleid).

Ingetrokken.

Artikel 11 Integraal Waterbeleid

Artikel 13 Ruimtelijke Ontwikkeling

55 (Dik-Faber) over een kennisprogramma over bodemdaling.

Dit amendement regelt dat er € 1.000.000,- beschikbaar komt voor het kennisprogramma Klimaat, water en bodemdaling.

In delen van de Nederlandse Delta daalt de bodem voortdurend, op sommige plaatsen zelfs sneller dan de zeespiegel stijgt. Deze continue daling leidt tot onder andere waterproblemen en extra kosten bij de constructie en onderhoud van gebouwen en infrastructuurwerken. De impact voor bewoners, agrariërs en ondernemers is groot, maar zet ook ambities, bestaande én toekomstige beleidsplannen onder druk. Een integrale aanpak, gericht op het (verder) ontwikkelen en beschikbaar maken van kennis is daarom onontbeerlijk.



datum 9 december 2016

blad 3

Vanuit bovenstaande visie is het kennisprogramma Klimaat, water en bodemdaling (KWB) opgestart. Het eerste jaar van dit vierjarig kennisprogramma is gefinancierd door de Provincie Zuid-Holland, Stichting Toegepast Onderzoek Waterbeheer (STOWA), en het Platform Slappe Bodem. De € 1.000.000,- die met dit amendement wordt geregeld is bestemd voor de verdere financiering van dit kennisprogramma. De dekking wordt gevonden in het niet-juridisch verplichte deel van artikel 13, uit "opdrachten Bodem en Structuurvisie Ondergrond".

Verworpen. Voor: SP, de PvdD, GroenLinks, D66, 50PLUS, Klein, de Groep Kuzu/Öztürk, de SGP en de ChristenUnie.

Artikel 13 Ruimtelijke Ontwikkeling

Artikel 21 Duurzaamheid

61 (Van Veldhoven) over extra budget voor circulaire economie.

De circulaire economie levert enorme kansen op voor Nederland. Niet in de laatste plaats voor het Nederlandse bedrijfsleven, incl. het mkb. Volgens TNO kan per jaar binnen de betrokken sectoren van de circulaire economie een extra omzet van € 7,3 mld worden gegenereerd, waarmee 54.000 banen gemoeid zijn. Het grondstoffengebruik kan met 100 megaton worden teruggebracht, wat een kwart is van onze jaarlijkse invoer van grondstoffen. Er liggen substantiële kansen om de CO₂-uitstoot te verminderen. Een grotere efficiëntie in grondstof- en materiaalketens kan 17 megaton CO₂-equivalenten per jaar besparen, bijna 10% van de jaarlijkse CO₂-productie in Nederland. Daarvoor is nodig dat we onze patronen veranderen. Dat vergt een grote omslag bij zowel consumenten, als bedrijven en overheden.

De indiener wil voorkomen dat de uitvoering van het Rijksbrede Programma, waarvan de verschillende transitieagenda's nog moeten worden uitgewerkt, ten koste gaat van de financiering van een aantal langjarige programma's gericht op circulaire economie. Voorkomen moet worden dat deze programma's nu tijdelijk stilvallen waardoor de kansen die er nu liggen niet maximaal worden benut. Dat is een vorm van kapitaalvernietiging en vertragend voor de transitie naar circulaire economie.

De indiener acht het daarom van groot belang dat we de omslag naar de circulaire economie blijven versnellen en nu niet (tussentijds) terugschakelen. Deze versnelling is belegd bij de zogenaamde RACE-coalitie. Het door RACE ontplooiende programma NederlandCirculair! is bedoeld om deze versnelling te realiseren. Het programma stimuleert mensen en organisaties om circulair te ondernemen en innovatiever te produceren, consumeren, financieren en organiseren. Voor de adequate invulling en uitvoering van NederlandCirculair! is voldoende budget nodig. De indiener wil waarborgen dat het programma ook in 2017 wordt voortgezet en niet aan slagkracht inboet. De indiener maakt daarom €300.000 euro vrij dat ten goede moet komen aan de uitvoering van dit programma.

Een onderdeel van NederlandCirculair! is het programma CIRCO (creating circular business through design). CIRCO versnelt de ontwikkeling naar een circulaire economie, met design als motor.



datum 9 december 2016

blad 4

CIRCO stimuleert bedrijven en ontwerpers samen te werken aan concrete opdrachten en laat zo daadwerkelijk circulaire business tot stand komen. Met methodes en tools, die een basis hebben in onderzoek van de TU Delft, is een inmiddels bewezen aanpak ontwikkeld die klaar is voor opschaling, middels het zogenaamde Train-the-trainer programma en branche- en regio-organisaties.

Ook moet Nederland als circulaire hotspot snel invulling en inhoud krijgen door het positioneren van 'Dutch Circular Design'. Dat heeft toekomst als economisch domein en verstevigt de positie van Nederland internationaal. De indiener wil waarborgen dat het programma ook in 2017 wordt voortgezet en niet aan slagkracht inboet. De indiener maakt daarom €100.000 euro vrij dat ten goede moet komen aan de invulling en uitvoering van dit programma.

De dekking wordt gevonden in het niet-juridisch verplichte deel van artikel 13, uit «opdrachten Bodem en Structuurvisie Ondergrond»

Verworpen. Voor: SP, de PvdD, GroenLinks, D66, 50PLUS, Klein, de Groep Kuzu/Öztürk, de SGP en de ChristenUnie.

Artikel 26 Bijdrage Investeringsfondsen

Artikel 16 Openbaar Vervoer en Spoor

15 → 17 (Van Veldhoven) over een investering in OV-fietsen.

Op steeds meer grote stations is er een tekort aan OV-fietsen en grijpen reizigers mis, of moeten ze lang in de rij staan. Dit tekent de populariteit van het concept en de indiener wil dit graag verder stimuleren. Met dit amendement maakt de indiener € 5 miljoen vrij om:

- de grootste tekorten aan OV-fietsen op te lossen;
- het assortiment OV-fietsen uit te breiden met kinderfietsen, fietsen met kinderzitjes en e-bikes;
- het inleveren van de OV-fiets op een andere plek dan waar deze opgehaald is goedkoper te maken;
- ook OV-fietsen beschikbaar te maken op andere vervoersknooppunten, zoals grote bus- en metrostations en parkeergarages;
- het mogelijk te maken meer dan twee OV-fietsen te lenen op één abonnement.

Dekking wordt gevonden in de niet-verplichte ruimte op artikel 13 (Spoor) van het Infrastructuurfonds (amendement 34 550-A nr. 16). De indiener gaat er vanuit dat dit bedrag door de NS gematcht wordt.

Verworpen. Voor: SP, de PvdD, GroenLinks, D66, 50PLUS, Klein en de ChristenUnie.

Artikel 20 Lucht en Geluid

Artikel 26 Bijdrage Investeringsfondsen

13 (Smaling) over samenvoeging van compensatieregelingen voor luchtkwaliteit en verdubbeling van het budget.



datum 9 december 2016

blad 5

De indiener stelt voor om tot één regeling te komen om de luchtkwaliteit in grote steden te verbeteren. Dit vindt plaats door het programma compensatieregeling milieuzonering (1miljoen) en slimme gezonde stad (1miljoen) samen te voegen tot één compensatieregeling. Tevens wordt het budget verdubbeld door de begroting van het infrastructuurfonds met 2 miljoen te verlagen (amendement Smaling 34 550-A nr. 12). Door de ontschotting en verdubbeling van het budget is er meer slagkracht om tot een goede compensatieregeling te komen bij de aanschaf van EURO6 bestelbussen. Tevens wordt ruimte aan steden geboden om vanuit dit programma een sloopregeling voor oude vervuilende brom- & snorfietzen in te stellen wanneer men een elektrische scooter of fiets aanschaf. Deze oude, vooral tweetakt snor- en bromfietzen stoten verhoudingsgewijs erg veel fijnstof uit en zijn hiermee voor een groot deel verantwoordelijk voor slechte luchtkwaliteit in steden. Door deze ook op te nemen in de compensatieregeling wordt voorzien in een snellere afbouw van dit vervuilende vervoersmiddel binnen steden.

Verworpen. Voor: SP, de PvdD, GroenLinks, 50PLUS, Klein, de Groep Kuzu/Öztürk en de ChristenUnie.

Artikel 24 Handhaving en Toezicht

Artikel 26 Bijdrage Investeringsfondsen

Begrotingsstaat inzake de agentschappen bij de Inspectie Leefomgeving en Transport

12 → 18 (Smaling en Van Veldhoven) over verhoging van het budget voor personeel voor de ILT met € 10 miljoen.

Dit amendement regelt dat het budget voor Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) wordt verhoogd met € 10 miljoen om extra personeel aan te nemen en waar nodig te investeren in ontwikkeling van het huidige personeelsbestand. Dekking wordt gevonden in het Infrastructuurfonds (amendement 34 550 A nr. 11) door het budget van artikel 12 (Hoofdwegen), artikel 13 (Spoorwegen) en artikel 14 (Regionale en lokale infrastructuur) op de juridische niet verplichte delen met in totaal 10 miljoen te verlagen, naar rato te verdisconteren.

De middelen direct beschikbaar stellen ten behoeve van het aannemen van extra personeel door de Inspectie van Leefomgeving en Transport versterkt deze inspectiedienst en maakt het mogelijk betere inspecties uit te voeren en strikter te handhaven.

Verworpen. Voor: SP, de PvdD, GroenLinks, D66, Klein en de ChristenUnie.

Artikel 26 Bijdrage Investeringsfondsen

62 (Van Helvert) over investeringen in Mariënborg.

Indiener wil dat gelden in de Investeringsfondsen van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (XII) ook daadwerkelijk worden benut voor investeringen in de infrastructuur.

De aanpak van de A36 bij Mariënborg past daar goed in.

Het dorp Mariënborg wordt door de A36 in tweeën gesneden hetgeen de leefbaarheid ernstig schaadt. Een verkenning naar de omvang van de problematiek is een eerste stap.



datum 9 december 2016

blad 6

Voor de aanpak wil indiener 19 miljoen beschikbaar stellen door in artikel 26 Bijdrage Investeringsfondsen het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag verlagen.

Verworpen. Voor: SP, Klein, de ChristenUnie, het CDA, de Groep Bontes/Van Klaveren en de PVV.