



Overzicht van stemmingen in de Tweede Kamer

afdeling **Inhoudelijke Ondersteuning**

aan De leden van de vaste commissie voor
Infrastructuur, Milieu en Ruimtelijke Ordening

datum 9 december 2016

Betreffende wetsvoorstel:

34550 A

Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2017

Eindstemming wetsvoorstel

Het wetsvoorstel is op 8 december 2016 aangenomen door de Tweede Kamer. SP, de PvdD, de PvdA, GroenLinks, D66, Van Vliet, 50PLUS, Klein, de Groep Kuzu/Öztürk, Houwers, Monasch, de VVD, de SGP, de ChristenUnie, het CDA en de Groep Bontes/Van Klaveren stemden voor.

Aangenomen en overgenomen amendementen

Artikel 12 Hoofdwegennet

Artikel 13 Spoorwegen

48 (Visser c.s.) over aanpassing van het knooppunt A1/A30.

Het knooppunt A1/A30 behoort volgens de ANWB tot de top 5 van de fileknelpunten in Nederland. Om de bereikbaarheid van dit knooppunt te verbeteren wordt er €10 miljoen geïnvesteerd voor aanpassing van het knooppunt A1/A30. Dekking wordt gevonden onder de vrije investeringsruimte Spoor.

Aangenomen. Voor: SP, Van Vliet, 50PLUS, Klein, Houwers, de VVD, de SGP, de ChristenUnie, het CDA, de Groep Bontes/Van Klaveren en de PVV.

Amendementen zijn in volgorde van stemming - op artikelnummer - weergegeven: allereerst de aangenomen en/of overgenomen amendementen, vervolgens de verworpen of ingetrokken amendementen en tenslotte eventuele moties. Vervangen amendementen zijn d.m.v. een → aangegeven: bijv. 7 → 8 → **20**. Amendement nr. 7 is vervangen door amendement nr. 8, dat op zijn beurt vervangen is door amendement nr. 20. De vette notatie van het stuknummer geeft aan dat dit het definitieve amendement is. De stemmingslijsten worden gemaakt op basis van de ongecorrigeerde draad van de vergadering.



datum 9 december 2016

blad 2

Verworpen, ingetrokken en/of vervallen amendementen

Artikel 13 Spoorwegen

Artikel 19 Bijdragen andere begrotingen Rijk

13 → 15 (Van Veldhoven) ter dekking van het aanblijven en op termijn uitbreiden van extra conducteurs tijdens avonddiensten.

Dit amendement vormt de dekking op amendement 34 550-XII nr. 16. De treinreis moet niet alleen betrouwbaar en comfortabel zijn, maar ook veilig. Daarvoor is een intensivering nodig. Met een structurele investering van € 5 miljoen kunnen de extra conducteurs aanblijven en kan dit aantal op termijn uitbreiden, opdat uiteindelijk alle avonddiensten gedraaid worden met twee personen. Uiteindelijk is dat de verantwoordelijkheid van de NS, maar om een overgang te faciliteren, stelt de indiener dit amendement voor. Dit amendement heeft betrekking op 2017, met de opmerking dat hier tevens mee wordt beoogd in 2018 nogmaals € 2,5 miljoen vrij te maken, indien dit door de NS gematcht wordt.

Ingetrokken.

Diverse artikelen

11 → 17 (Smaling en Van Veldhoven) over de dekking van de verhoging van het budget voor extra personeel voor de ILT.

Dit amendement vormt de dekking voor het amendement Smaling (34 550-XII nr. 12) dat het budget voor Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) verhoogt met € 10 miljoen om extra personeel aan te nemen en waar nodig te investeren in ontwikkeling van het huidige personeelsbestand. Het budget van artikel 12 (Hoofdwegen), artikel 13 (Spoorwegen) en artikel 14 (Regionale en lokale infrastructuur) wordt op de juridisch niet verplichte delen met in totaal € 10 miljoen verlaagd, naar rato te verdisconteren.

Verworpen. Voor: SP, de PvdD, GroenLinks, D66, Klein en de ChristenUnie.

Artikel 13 Spoorwegen

Artikel 19 Bijdragen andere begrotingen Rijk

14 → 16 (Van Veldhoven) ter dekking van een investering in OV-fietsen.

Dit amendement vormt de dekking op 34 550-XII nr. 17. Op steeds meer grote stations is er een tekort aan OV-fietsen en grijpen reizigers mis, of moeten ze lang in de rij staan. Dit tekent de populariteit van het concept en de indiener wil dit graag verder stimuleren. Met dit amendement maakt de indiener € 5 miljoen vrij om:

- de grootste tekorten aan OV-fietsen op te lossen;
- het assortiment OV-fietsen uit te breiden met kinderfietsen, fietsen met kinderzitjes en e-bikes;
- het inleveren van de OV-fiets op een andere plek dan waar deze opgehaald is goedkoper te maken;
- ook OV-fietsen beschikbaar te maken op andere vervoersknooppunten, zoals grote bus- en metrostations en parkeergarages;
- het mogelijk te maken meer dan twee OV-fietsen te lenen op één abonnement.



datum 9 december 2016

blad 3

De indiener gaat er vanuit dat dit bedrag door de NS gematcht wordt.

Verworpen. Voor: SP, de PvdD, GroenLinks, D66, 50PLUS, Klein en de ChristenUnie.

Artikel 14 Regionaal, lokale infrastructuur

Artikel 19 Bijdragen andere begrotingen Rijk

12 (Smaling) ter dekking van het verhogen van de compensatieregeling voor luchtkwaliteit.

Dit amendement vormt de dekking van amendement Smaling (34 550-XII nr. 13) voor het verhogen van de compensatieregeling met € 2 miljoen. Dit is een relatief laag bedrag dat volgens de indiener zonder problemen kan worden opgevangen binnen het infrastructuurfonds. Door deze extra € 2 miljoen in 2017 beschikbaar te stellen krijgen grote steden de mogelijkheid om met een betere compensatieregeling te komen. De maatregelen binnen de compensatieregeling dragen direct bij aan het terugdringen van fijnstof in deze steden.

Verworpen. Voor: SP, de PvdD, GroenLinks, 50PLUS, Klein, de Groep Kuzu/Öztürk en de ChristenUnie.

Artikel 15 Hoofdvaarwegennet

10 (Bisschop) over extra budget voor het continue meten van de vaardiepte door binnenvaartschepen.

In het project CoVaDem, onderdeel van het programma Beter Benutten, wordt gewerkt aan het continue meten van de vaardiepte door binnenvaartschepen. Deze data worden centraal verzameld en gebruikt voor het continue actualiseren van waterkaarten, zodat schippers op de hoogte zijn van de actuele waterdiepte en niet meer afhankelijk zijn van verouderde kaarten. Schippers hoeven zo minder veiligheidsmarges aan te houden en kunnen maximaal gebruik maken van de ruimte die vaarwegen bieden. Dat betekent dat relatief meer lading meegenomen kan worden, zeker als de waterstand laag is. Dat verlaagt de emissies van schadelijke stoffen door binnenvaartschepen. Het betekent ook dat Rijkswaterstaat ten aanzien van het vaarwegonderhoud meer flexibiliteit heeft.

De indiener constateert dat voor afronding van het project en implementatie van de coöperatieve vaardieptemetingen in de praktijk nog een kleine slag gemaakt moet worden. Dat dreigt door onvoldoende budget te stranden. Hij stelt voor om in het kader van het project Beter Benutten een beperkt bedrag van 1 miljoen euro uit te trekken voor succesvolle implementatie (begrotingsartikel 15.03.01). Dekking hiervoor wordt gevonden in het begrotingsartikel Beheer, onderhoud en vervanging (15.02). De druk op dit budget wordt door implementatie van coöperatieve vaardieptemetingen verminderd.

Verworpen. Voor: SP, de PvdD, GroenLinks, D66, Van Vliet, Klein, de SGP, de ChristenUnie, het CDA, de Groep Bontes/Van Klaveren en de PVV.