

Vergaderjaar 2016–2017

31 936

Luchtvaartbeleid

Nr. 386

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 22 februari 2017

In het ordedebat van 7 februari jl. heeft de Kamer gevraagd om een reactie op de brief van de ondernemingsraad van KLM over organisatieontwikkelingen bij Air France KLM van 1 februari (Handelingen II 2016/17, nr. 49, Regeling van werkzaamheden).

Allereerst de opmerking dat het niet aan mij is om een inhoudelijke reactie te geven op een brief van de KLM ondernemingsraad gericht aan de CEO van KLM over organisatieontwikkelingen binnen Air France KLM. Zoals ik al eerder heb aangegeven, is Air France KLM een private onderneming die zelf verantwoordelijk is voor onder meer de strategie en interne organisatie. Ik zet mij in voor de publieke belangen die met Air France KLM zijn gemoeid, zoals de belangrijke rol van de onderneming voor onze economie en de mainport Schiphol, maar de directie heeft een eigen rol.

In het vragenuur van 7 februari jl. heb ik met uw Kamer gesproken over Air France KLM (Handelingen II 2016/17, nr. 49, Vragen van het lid Monasch over het bericht «KLM steeds verder uitgekleeft»). Dit naar aanleiding van vragen van het lid Monasch over een Telegraaf artikel over de brief van de KLM ondernemingsraad. Ik heb aangegeven begrip te hebben voor de zorgen bij het KLM personeel. Zowel Air France als KLM staan voor de uitdaging om meer concurrerend te worden en moeten stappen zetten om de kosten te verlagen en productiviteit te verhogen.

Ik heb verder genoemd dat Air France KLM heeft ontkend dat er sprake zou zijn van nieuwe integratieprojecten op groepsniveau. Ik heb ook aangegeven dat ik een afspraak met de heer Janaillac zou maken voor een voortgangsgesprek over de jaarcijfers die 16 februari jl. zijn gepubliceerd en over de stand van zaken van het project «Trust Together». Ik heb toegezegd dat ik daarbij ook de zorgen van de ondernemingsraad van KLM over verdere centralisatie zal meenemen. Ik kan u melden dat ik op 27 februari as. naar Parijs ga om met de heer Janaillac te spreken.

Nogmaals wil ik opmerken dat het kabinet goede afspraken heeft gemaakt met de Air France KLM directie waarin onder andere is opgenomen dat er geen verdere centralisatie van KLM activiteiten en bedrijfsonderdelen naar de Air France KLM holding in Parijs zal plaatsvinden en geen banen worden overgeheveld van het KLM hoofdkantoor in Amstelveen naar Air France KLM in Parijs.

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
S.A.M. Dijkema