

Vergaderjaar 2018–2019

**23 645**

**Openbaar vervoer**

**34 914**

**Wijziging van de Spoorwegwet, de Wet personenvervoer 2000 en enige andere wetten in verband met de implementatie van richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees parlement en de Raad van 11 mei 2016 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Europese Unie (PbEU 2016, L 138/44), richtlijn (EU) 2016/798 van het Europees parlement en de Raad van 11 mei 2016 inzake veiligheid op het spoor (PbEU 2016, L 138/102), richtlijn (EU) 2016/2370 van het Europees parlement en de Raad van 14 december 2016 tot wijziging van Richtlijn 2012/34/EU, met betrekking tot de openstelling van de markt voor het binnenlands passagiersvervoer per spoor en het beheer van de spoorweginfrastructuur (PbEU 2016, L 352/1) en tevens ter goede uitvoering van verordening (EU) 2016/796 van het Europees parlement en de Raad van 11 mei 2016 betreffende het Spoorwegbureau van de Europese Unie en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 881/2004 (PbEU 2016L 138/1) en van verordening (EU) 2016/2338 van het Europees parlement en de Raad van 14 december 2016 tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1370/2007, met betrekking tot de openstelling van de markt voor het binnenlands personenvervoer per spoor (PbEU 2016, L 354/22)**

**A<sup>1</sup>**

**BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT**

Aan de Voorzitter van de Eerste Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 19 augustus 2019

<sup>1</sup> Letter A heeft alleen betrekking op 23 645.

In het overleg met uw Kamer van 22 januari 2019 over de Interoperabiliteit van het spoorstelsel in de Europese Unie spraken wij over het wetsvoorstel 34914 voor de implementatie van het Vierde Spoorwegpakket en de toekomstige ordening op het spoor. In het debat heb ik u toegezegd de contouren van het Toekomstbeeld OV 2040 aan te bieden, mede omdat dit document een belangrijke onderlegger vormt voor de integrale besluitvorming over de ordening in 2020.

Op 6 februari zijn de contouren met een begeleidende brief<sup>2</sup> aangeboden aan voorzitter van de Tweede Kamer. Het Toekomstbeeld OV bevat geen wetsvoorstel en is na behandeling door de Tweede Kamer niet vanzelfsprekend ook aan uw Kamer verzonden. Bijgaand ontvangt u de Contouren Toekomstbeeld OV 2040<sup>3</sup> dat ik samen met partners uit de OV en spoorsector heb opgesteld. Dit document is samen met de achterliggende informatie ook beschikbaar op de website van de rijksoverheid<sup>4</sup>. Hiermee geef ik invulling aan toezegging (T02715) zoals ik die op 22 januari 2019 heb gedaan.

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,  
S. van Veldhoven – Van der Meer

---

<sup>2</sup> Ter inzage gelegd op de afdeling Inhoudelijke ondersteuning onder griffie nr. 165443.

<sup>3</sup> Ter inzage gelegd op de afdeling Inhoudelijke ondersteuning onder griffie nr. 165443.

<sup>4</sup> [www.contourenov2040.nl](http://www.contourenov2040.nl)