

Vergaderjaar 2020–2021

**35 205**

## **Wijziging van de Wet belastingen op milieugrondslag (Wet vliegbelasting)**

**F**

### **BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN FINANCIËN – FISCALITEIT EN BELASTINGDIENST**

Aan de Voorzitter van de Eerste Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 23 november 2020

Hierbij stuur ik u een revisie van het onderzoek «Effecten van een vliegbelasting voor de luchtvrachtsector»<sup>1</sup> dat SEO in opdracht van het Ministerie van Financiën heeft uitgevoerd. SEO heeft de berekeningen aangepast naar aanleiding van een revisie van de werkgelegenheidscijfers die Erasmus UPT recentelijk heeft doorgevoerd en die diende als basis voor de berekening van de werkgelegenheidseffecten. Dit leidt tot een aanpassing in de totale werkgelegenheidseffecten (Schiphol en MAA gecombineerd) als gevolg van de invoering van een vrachtheffing. De eerste orde effecten leiden tot een banenverlies van – 79 tot – 112 personen (in plaats van – 85 tot – 121 personen). Indien de tweede orde effecten zich voordoen leidt dit tot een banenverlies van – 4.973 tot – 5.367 (in plaats van – 6.075 tot – 6.554 personen).

De Staatssecretaris van Financiën – Fiscaliteit en Belastingdienst,  
J.A. Vijlbrief

<sup>1</sup> Ter inzage gelegd bij de Directie Inhoud.