

Vergaderjaar 2020–2021

**32 813**

## **Kabinetsaanpak Klimaatbeleid**

**Nr. 626**

### **GEWIJZIGDE MOTIE VAN DE LEDEN REMCO DIJKSTRA EN POSTMA TER VERVANGING VAN DIE GEDRUKT ONDER NR. 621**

Voorgesteld 1 december 2020

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat er stappen worden ondernomen per 2022 een nieuwe roetfiltertest op basis van het aantal roetdeeltjes in de Algemene Periodieke Keuring (APK) op te nemen,

constaterende dat deze test ervoor zorgt dat 100.000 tot 125.000 auto's bij de APK in 2022 afgekeurd zullen worden, die elders in Europa wel nog door een keuring zouden komen,

constaterende dat door deze strenge interpretatie van Europese regelgeving, de te goeder trouw handelende automobilist op hoge kosten wordt gejaagd,

overwegende dat er op Europees niveau wordt gesproken over het invoeren van een Europese roetdeeltjestest, die ervoor zorgt dat roetfilters in Europese dieselveertuigen op een gelijke manier beoordeeld worden,

verzoekt de regering, voor nu de focus te leggen op voertuigen waar met opzet een roetfilter is verwijderd en niet de te goeder trouw handelende automobilist te bestraffen,

verzoekt de regering voorts van de invoering van (deze vorm van) de roetfiltertest af te zien en de Europese uitwerking af te wachten,

en gaat over tot de orde van de dag,

Remco Dijkstra  
Postma