

Vergaderjaar 2020–2021

35 570 XII

Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (XII) voor het jaar 2021

Nr. 109

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 1 juni 2021

De Fietzersbond is een belangrijke partner bij het realiseren van de doelen van de Tour de Force, het samenwerkingsverband tussen overheden en belangenorganisaties om het fietsgebruik te stimuleren. De Fietzersbond ontvangt een jaarlijkse subsidie van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat voor de belangenbehartiging voor fietsers bij overheden, vervoerbedrijven en marktpartijen.

De huidige subsidie is gebaseerd op de Subsidieregeling Fietzersbond 2017. Op basis van deze regeling wordt vanaf 1 januari 2018 een subsidie van € 581.767,- per jaar verstrekt. Om er zeker van te zijn dat dit geld doelmatig wordt besteed en in lijn met de subsidieregeling en artikel 4.24 van de Algemene Wet Bestuursrecht evalueren we de subsidieregeling elke vijf jaar. Dit is ook conform de motie van het lid Visser (Kamerstuk 34 550 XII, nr. 72) die vraagt om de subsidie aan de Fietzersbond te koppelen aan de doelen van de Agenda Fiets van de Tour de Force. De subsidieregeling is geëvalueerd door het onafhankelijke bureau RHDHV. Hierbij doe ik u het evaluatierapport toekomen¹.

Conclusies evaluatie

Uit de evaluatie komt de Fietzersbond naar voren als een organisatie die effectief en doeltreffend is in het behartigen van de belangen van fietsers. De Fietzersbond slaagt erin om zowel als landelijk als lokaal onderwerpen op de agenda te krijgen en hiermee bij te dragen aan concrete resultaten, zoals de verbetering van infrastructurele knelpunten en de veiligheid voor fietsers.

De Fietzersbond is landelijk en lokaal (150 lokale afdelingen) sterk georganiseerd.

¹ Raadpleegbaar via www.tweedekamer.nl.

Op regionaal niveau (provincies / stadsregio's) lijkt de Fietzersbond, volgens de evaluatie, minder effectief. De kwaliteit van de samenwerking van de Fietzersbond en de regio verschilt sterk per provincie of stadsregio. De evaluatie constateert dat er op regionaal niveau een toenemende aandacht is voor fietsbeleid en beveelt de Fietzersbond daarom aan om zich op regionaal niveau sterker te organiseren om zo haar effectiviteit op dat niveau te versterken.

De evaluatie constateert dat er een goede koppeling is tussen de activiteiten die de Fietzersbond met de subsidiegelden uitvoert en de doelen van de Agenda Fiets van de Tour de Force. De Agenda Fiets formuleert acht doelen, variërend van «gerichte stimulering van fietsen» tot «minder gestolen fietsen». De acht doelen moeten bijdragen aan het hoofddoel: een groei van het aantal fietskilometers in de periode 2017–2027 met 20%.

De activiteiten van de Fietzersbond dragen bij aan het behalen van deze doelen. Ook levert de Fietzersbond een actieve bijdrage aan de verschillende werkgroepen van de Tour de Force en brengt daarmee waardevolle kennis en ervaring in.

Omdat de kwaliteit van de lokale belangenbehartiging sterk afhankelijk is van de expertise, houding en werkwijze van de lokale vrijwilligers beveelt het rapport de Fietzersbond aan om de vaardigheden van de betrokken vrijwilligers waar nodig te versterken.

Om de continuïteit van de Fietzersbond op de lange termijn te waarborgen beveelt het rapport de Fietzersbond onder meer aan om in te zetten op de verjonging van het ledenbestand.

Reactie Fietzersbond

De Fietzersbond geeft in reactie op de evaluatie aan zich goed te herkennen in het beeld dat de evaluatie schetst. Met ingang van dit jaar heeft de Fietzersbond de inzet van het Landelijk Bureau voor de ondersteuning van de lokale afdelingen opgeschroefd. Ook kijkt de Fietzersbond hoe de regionale inzet versterkt kan worden, nu de fiets vaak hoger op de agenda staat bij provincies en stadsregio's. De Fietzersbond heeft, net als de meeste andere vrijwilligersorganisaties, te maken met vergrijzing van het vrijwilligersbestand. De Fietzersbond heeft daarom een Commissie Nieuwe Fietzersbond ingesteld die met adviezen moeten komen voor een toekomstvast organisatie. Positief punt op dit vlak is dat de trend van dalende ledenaantallen afgelopen jaar gekeerd is.

Conclusie

De positieve evaluatie van de Fietzersbond biedt een goede basis om de subsidie na afloop van de huidige subsidieregeling voort te zetten.

Op 8 maart jl. heb ik u het «Nationaal Toekomstbeeld Fiets op hoofdlijnen» (NTF) toegestuurd. Het NTF wordt de komende maanden verder uitgewerkt. Ik verwacht dat de Fietzersbond de komende jaren een belangrijke rol zal spelen bij de invulling van de gezamenlijke ambities voor de fiets.

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,
S. van Veldhoven-van der Meer