



Overzicht van stemmingen in de Tweede Kamer

afdeling **Inhoudelijke Ondersteuning**

aan De leden van de vaste commissie voor
Infrastructuur, Waterstaat en Omgeving

datum 22 maart 2022

Betreffende wetsvoorstel:

35910

Regels voor het in rekening brengen van een vrachtwagenheffing voor het rijden met een vrachtwagen op aangewezen wegvakken (Wet vrachtwagenheffing)

Eindstemming wetsvoorstel

Het wetsvoorstel is op 22 maart 2022 aangenomen door de Tweede Kamer.

Voor: SP, GroenLinks, Volt, PvdA, PvdD, Fractie Den Haan, D66, ChristenUnie, VVD, SGP, Lid Omtzigt en CDA.

Tegen: DENK, JA21, BBB, PVV, FVD en Groep Van Haga.

De fractie BIJ1 en Lid Gündoğan waren niet aanwezig bij de stemmingen.

Aangenomen amendement

Artikel 33

10 (Grinwis c.s.) over een uitbreiding van de spoedregeling

Dit amendement regelt dat het gebruik van de spoedregeling niet langer wordt gekoppeld aan een termijn van achttien maanden na invoering van de vrachtwagenheffing, na inwerkingtreding van een wijziging van de beprijdsde wegen of na een wijziging van het tarief én regelt dat er een maximumtermijn van 8 weken wordt verbonden aan de spoedregeling waarmee een wegvak aangewezen kan worden waarvoor het tarief als bedoeld in artikel 5, eerste lid komt te gelden, wat overeenkomt met het antwoord van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat in de Nota naar aanleiding van het Verslag (pag. 14). Daarmee wordt geborgd dat in het geval van risico's voor de verkeersveiligheid, leerbaarheid en bereikbaarheid, snel gehandeld kan worden. Dat uitwijk een reëel risico is,

Amendementen zijn in volgorde van stemming - op artikelnummer - weergegeven: allereerst de aangenomen en/of overgenomen amendementen, vervolgens de verworpen of ingetrokken amendementen en tenslotte eventuele moties. Vervangen amendementen zijn d.m.v. een → aangegeven: bijv. 7 → 8 → **20**. Amendement nr. 7 is vervangen door amendement nr. 8, dat op zijn beurt vervangen is door amendement nr. 20. De vette notatie van het stuknummer geeft aan dat dit het definitieve amendement is. De stemmingslijsten worden gemaakt op basis van de ongecorrigeerde draad van de vergadering.



datum 22 maart 2022

blad 2

blijkt namelijk onder andere uit onderzoek van adviesbureau MuConsult, dat in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat de effecten van enkele varianten van de vrachtwagenheffing heeft onderzocht. Het aantal vervoerskilometers bij een heffing op alleen autosnelwegen kan volgens dit onderzoek toenemen tot wel 28 procent op het onderliggende wegennet. De in het wetsvoorstel opgenomen wegenselectie is weliswaar wat groter, maar nog steeds is onverwacht grote uitwijk van vrachtverkeer naar gemeentelijke en provinciale wegen niet ondenkbaar, en deze veroorzaakt risico's voor onder andere de verkeersveiligheid, doorstroming, leefbaarheid en de staat van de infrastructuur. Dit amendement draagt eraan bij dit probleem zo snel als mogelijk op te lossen.

Aangenomen. Voor: SP, GroenLinks, Volt, de PvdA, de PvdD, Fractie Den Haan, D66, de ChristenUnie, de VVD, de SGP, Lid Omtzigt, het CDA, JA21, BBB, de PVV en Groep Van Haga.

Ingetrokken amendementen

Artikelen 2, 4 en 5

9 (Grinwis c.s.) over het heffingsnetwerk uitbreiden naar het volledige wegennet en een nultarief voor alle niet in de bijlage genoemde wegen

Dit amendement regelt dat het heffingsnetwerk van de vrachtwagenheffing, evenals in België, ten principale wordt uitgebreid naar het gehele Nederlandse wegennet (artikel 2, eerste en tweede lid), maar dat tegelijk voor de wegen die niet zijn aangewezen in de bijlage bij de Wet vrachtwagenheffing, een tarief per gereden kilometer van € 0,00 geldt. In tegenstelling tot bijvoorbeeld België valt in de huidige opzet van het wetsvoorstel niet het hele wegennet onder het heffingsnetwerk, maar is er sprake van een heffing die alleen geldt op een select deel van het Nederlandse wegennet. Tegelijkertijd geldt wel de verplichting om op alle openbare wegen in Nederland de boordapparatuur ingeschakeld te hebben. De indieners doen met dit amendement meer recht aan de afspraak uit het coalitieakkoord 'Vertrouwen in de toekomst', waarin is afgesproken dat in navolging van omringende landen zo spoedig mogelijk een vrachtwagenheffing zou worden ingevoerd, waarbij met name aan de door België gekozen route werd gedacht, ook voor wat betreft de keuzes in de bijbehorende wetgeving.

Ingetrokken.

Artikelen 9, 14 en 21

11 (Koerhuis en Van Ginneken) over het gelijktrekken van het toezicht op de vrachtwagenheffing met het toezicht op de rij- en rusttijden

Het wetsvoorstel regelt thans dat de toezichthouder bevoegd is om de gegevens van ieder motorrijtuig vast te leggen en te verwerken. Wat indieners betreft, wordt het toezicht op de vrachtwagenheffing gelijkgetrokken met het toezicht op de rij- en rusttijden van vrachtwagens, dat is gebaseerd op het uitlezen van de boordapparatuur en niet op automatische wijze plaatsvindt. Daartoe wordt artikel 14 gewijzigd, zodat niet de gegevens



datum 22 maart 2022

blad 3

van ieder motorrijtuig hoeven te worden vastgelegd en verwerkt; van iedere vrachtwagen geen beeldopname hoeft te worden vastgelegd en verwerkt; en het vaststellen van overtredingen van de wet niet op automatische wijze kan plaatsvinden.

Ingetrokken.

Moties

12 (Koerhuis) over gebruik van dezelfde mautkastjes als in Duitsland en België

Aangenomen. Voor: SP, GroenLinks, Volt, DENK, PvdA, de PvdD, Fractie Den Haan, D66, de ChristenUnie, de VVD, de SGP, Lid Omtzigt, het CDA, JA21, BBB, de PVV en Groep Van Haga.

13 (Koerhuis en Van Ginneken) over het in kaart brengen van elektrische vrachtwagens en laadinfrastructuur in 2030

Aangenomen. Voor: SP, GroenLinks, Volt, DENK, de PvdA, de PvdD, Fractie Den Haan, D66, de ChristenUnie, de VVD, de SGP, Lid Omtzigt, het CDA, JA21, BBB, de PVV en Groep Van Haga.

14 (Koerhuis en Van der Molen) over oplossingen voor sluiproutes van vrachtwagens op de N-wegen

Aangenomen. Voor: SP, GroenLinks, Volt, DENK, de PvdA, de PvdD, Fractie Den Haan, D66, de ChristenUnie, de VVD, de SGP, Lid Omtzigt, het CDA, JA21, BBB, de PVV en Groep Van Haga.

15 (Van Ginneken c.s.) over voorfinanciering van de verduurzaming van de transportsector

Aangenomen. Voor: SP, GroenLinks, Volt, DENK, de PvdA, de PvdD, Fractie Den Haan, D66, de ChristenUnie, de VVD, de SGP, Lid Omtzigt, het CDA, JA21 en BBB.

16 (De Hoop en Kröger) over een voorstel om het subsidiegat tussen AanZET en de vrachtwagenheffing op te vullen

Aangehouden.

17 (Kröger) over in de terugsluisregeling focussen op projecten die bijdragen aan zero-emissietechnologie of het voorkomen van vermijdbare transportbewegingen

Aangenomen. Voor: SP, GroenLinks, Volt, DENK, de PvdA, de PvdD, Fractie Den Haan, D66, de ChristenUnie, de SGP, Lid Omtzigt, het CDA en BBB.

18 (Grinwis c.s.) over bij merkbare uitwijk door vrachtverkeer snel om tafel gaan met decentrale overheden

Aangenomen. Voor: SP, GroenLinks, Volt, de PvdA, de PvdD, Fractie Den Haan, D66, de ChristenUnie, de VVD, de SGP, Lid Omtzigt, het CDA, JA21, BBB, de PVV en Groep Van Haga.



datum 22 maart 2022

blad 4

19 (Grinwis c.s.) over de maximale korting op basis van de herziene Eurovignetrichtlijn instellen voor zero-emissievoertuigen

Aangenomen. Voor: SP, GroenLinks, Volt, DENK, de PvdA, de PvdD, Fractie Den Haan, D66, de ChristenUnie, de VVD, de SGP, Lid Omtzigt, het CDA en BBB.

20 (Grinwis en Van Ginneken) over een specifieke aanpak voor laadlocaties voor vrachtwagens

Aangenomen. Voor: SP, GroenLinks, Volt, DENK, de PvdA, de PvdD, Fractie Den Haan, D66, de ChristenUnie, de VVD, de SGP, Lid Omtzigt, het CDA, JA21, BBB, de PVV en Groep Van Haga.