



Overzicht van stemmingen in de Tweede Kamer

afdeling **Inhoudelijke Ondersteuning**

aan De leden van de vaste commissie voor
Infrastructuur, Waterstaat en Omgeving

datum 7 juli 2022

Betreffende wetsvoorstel:

36120 A

Wijziging van de begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds voor het jaar 2022 (wijziging samenhangende met de Voorjaarsnota)

Eindstemming wetsvoorstel

Het wetsvoorstel is op 7 juli 2022 aangenomen door de Tweede Kamer.

Voor: SP, GroenLinks, BIJ1, Volt, DENK, Fractie Den Haan, PvdA, Lid Gündoğan, D66, Lid Omtzigt, ChristenUnie, VVD, SGP, CDA, BBB, JA21, PVV en FVD.

Tegen: PvdD en Groep Van Haga.

Ingetrokken en verworpen amendementen

Begrotingsstaat artikel 15 Hoofdvaarwegennet

3 (Stoffer) over meer budget voor het sluisencomplex Kornwerderzand

De indiener stelt voor om tenminste 10 miljoen euro extra uit te trekken voor de verbreding van het sluisencomplex Kornwerderzand. De beoogde marktbijdrage van 26,5 miljoen euro kan onvoldoende van de grond komen, omdat er geen juridische mogelijkheden geboden worden om deze marktbijdrage af te dwingen. De vrijwillige marktbijdrage (ca. 10 – 15 miljoen euro) is onvoldoende om het gat te dichten. De Kamer heeft eerder aangegeven dat er snel nieuwe afspraken gemaakt moeten worden over de wijze waarop het bedrag van 26,5 miljoen euro gefinancierd kan worden, zodat spoedig overgegaan kan worden tot de realisatie van de sluisverbreding (motie Grinwis c.s., Kamerstuk 35 570 A nr. 79). Het is echter nog steeds onduidelijk hoe het financieringstekort opgelost kan worden (35 925 A nr. 72). De indiener stelt als

Amendementen zijn in volgorde van stemming - op artikelnummer - weergegeven: allereerst de aangenomen en/of overgenomen amendementen, vervolgens de verworpen of ingetrokken amendementen en tenslotte eventuele moties. Vervangen amendementen zijn d.m.v. een → aangegeven: bijv. 7 → 8 → **20**. Amendement nr. 7 is vervangen door amendement nr. 8, dat op zijn beurt vervangen is door amendement nr. 20. De vette notatie van het stuknummer geeft aan dat dit het definitieve amendement is. De stemmingslijsten worden gemaakt op basis van de ongecorrigeerde draad van de vergadering.



datum 7 juli 2022

blad 2

dekking voor om het beschikbare budget voor een nieuwe ronde Regiodeals coalitieakkoord) op de Aanvullende Post voor 2025 (bijlage 3 van de Voorjaarsnota, 301 miljoen euro) hiervoor aan te spreken. De verbreding van het sluisencomplex draagt immers bij aan versterking van het maritieme cluster en de regionale bedrijvigheid in de IJsselmeerregio. De financiering van het project kan zo op korte termijn rond gemaakt worden en het project kan dan snel uit de startblokken. De extra middelen voor de sluisverbreding worden toegevoegd aan de beschikbare middelen voor verbreding van het sluisencomplex op de begroting van het Mobiliteitsfonds voor de periode 2025-2028.

Ingetrokken.

Begrotingsstaat Artikel12 Hoofdwegennet

4 (Alkaya c.s.) over het tolvrij maken van de Westerscheldetunnel per 2025

De indieners van dit amendement willen dat de Westerscheldetunnel per 2025 tolvrij wordt. Het financieel effect van vervroegd tolvrij maken vanaf 2025 is een tekort van 261 miljoen euro. Dit effect vertaalt zich in een financieel tekort voor de instandhouding van de tunnel van 131 miljoen euro en een begrotingstekort voor de Provincie Zeeland van 130 miljoen euro. Dat willen wij compenseren. De dekking willen wij halen uit de voor nieuwe Regio Deals (BZK/coalitieakkoord) gereserveerde middelen op de Aanvullende Post van de Rijksbegroting, waarvoor in de periode 2023-2025 886 miljoen euro beschikbaar is gesteld.

Indieners zijn van mening dat het onrechtvaardig is dat automobilisten – en dan met name inwoners van de regio- worden belast voor het gebruik van de Westerscheldetunnel. Een redelijk alternatief voor het gebruik van de tunnel is niet aanwezig. Een Kamermeerderheid steunde eerder de motie Alkaya/Van der Plas (Kamerstuk 35 570 A, nr. 67) die oproept om de tolheffing zo spoedig mogelijk te beëindigen. Uit onderzoek van Ecorys is gebleken dat de maatschappelijke baten anderhalf keer zo hoog zijn als de maatschappelijke kosten, met een welvaartswinst van 27 tot 39 miljoen euro tot gevolg. Onderzoeksbureau Rebel becijferde in opdracht van het ministerie van Infrastructuur & Waterstaat dat het vervroegd tolvrij maken van de tunnel per 2025 een kostenpost van 261 miljoen euro vergt. Rebel heeft tevens aangegeven dat het tolvrij maken per 2025 haalbaar is. Inmiddels is hiervoor ook een draaiboek opgesteld. Indieners menen dat het tolvrij maken van de tunnel een belangrijke bijdrage levert aan de sociaaleconomische ontwikkeling van de regio Zeeuws-Vlaanderen/Zeeland. Hiertoe doen zij een beroep op de middelen voor de Regio Deals, fondsen die bedoeld zijn voor het versterken van de kracht van de regio.

Dit amendement trekt voor de jaren 2025 tot 2034 30 miljoen euro per jaar uit voor het tolvrij maken van de Westerscheldetunnel. Er wordt een schaduwtol ingesteld, te betalen door het Rijk aan N.V. Westerscheldetunnel, om de kosten te compenseren.

Verworpen. Voor: SP, GroenLinks, BIJ1, Volt, DENK, Fractie Den Haan, PvdA, PvdD, Lid Gündoğan, Lid Omtzigt, SGP, BBB, JA21, PVV, FVD en Groep Van Haga.