



Overzicht van stemmingen in de Tweede Kamer

afdeling **Directie Inhoud**

aan De leden van de vaste commissie voor
Infrastructuur, Waterstaat en Omgeving

datum 8 december 2022

Betreffende wetsvoorstel:

36200 A

Vaststelling van de begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds voor het jaar 2023

Eindstemming wetsvoorstel

Het wetsvoorstel is op 8 december 2022 aangenomen door de Tweede Kamer.

Voor: SP, GroenLinks, Volt, DENK, Fractie Den Haan, PvdA, Lid Gündoğan, D66, Lid Omtzigt, ChristenUnie, VVD, SGP, CDA, BBB, JA21 en PVV.

Tegen: PvdD, FVD, BIJ1 en Groep Van Haga.

Aangenomen amendementen

Begrotingsstaat Artikel 11 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte

Begrotingsstaat Artikel 12 Hoofdwegennet

Begrotingsstaat Artikel 13 Spoorwegen

46 → **53** (Van der Molen en Minhas) over de vervanging van de HRMK-spoorbrug door een spooraquaduct

Dit amendement strekt ertoe om binnen het Mobiliteitsfonds € 75 miljoen euro beschikbaar te stellen voor de vervanging van de HRMK-spoorbrug voor een spooraquaduct. Een no-regret maatregel voor de realisatie van de Lelylijn.

Met deze eenmalige investering realiseren we dat (1) er een groot knelpunt in de enige spoorverbinding tussen Leeuwarden en de Randstad verdwijnt, (2) er een groot knelpunt voor de scheepvaart op het Van Harinxmakanaal (van Waddenzee naar achterland) verdwijnt, (3) er meer capaciteit mogelijk is op het spoor, (4) het nieuwe treinstation Leeuwarden Werpsterhoeke gerealiseerd en robuust bediend kan worden en (5) de

Amendementen zijn in volgorde van stemming - op artikelnummer - weergegeven: allereerst de aangenomen en/of overgenomen amendementen, vervolgens de verworpen of ingetrokken amendementen en tenslotte eventuele moties. Vervangen amendementen zijn d.m.v. een → aangegeven: bijv. 7 → 8 → **20**. Amendement nr. 7 is vervangen door amendement nr. 8, dat op zijn beurt vervangen is door amendement nr. 20. De vette notatie van het stuknummer geeft aan dat dit het definitieve amendement is. De stemmingslijsten worden gemaakt op basis van de ongecorrigeerde draad van de vergadering.



datum 8 december 2022

blad 2

woningbouwplannen in Leeuwarden versneld gerealiseerd en goed ontsloten kunnen worden.

Voor de vervanging van de HRMK-spoorbrug door een spooraquaduct is eenmalig €75 miljoen nodig. De provincie Fryslân co-financiert met € 25 miljoen.

Met dit amendement wordt begrotingsartikel 13 Spoorwegen eenmalig opgehoogd met € 75 miljoen. Dekking voor dit amendement wordt gevonden door 30 miljoen in mindering te brengen op artikel 11.04 (decentralisatie) en 45 miljoen in mindering te brengen op artikel 12.03 (reservering Blankenburgverbinding en VIA15).

Aangenomen. Voor SP, GroenLinks, BIJ1, Volt, DENK, de PvdA, de PvdD, Lid Gündoğan, D66, Lid Omtzigt, de ChristenUnie, de VVD, de SGP, het CDA, BBB, JA21, FVD en Groep Van Haga.

Begrotingsstaat Artikel 12 Hoofdwegennet

Begrotingsstaat Artikel 13 Spoorwegen

49 (Minhas en Van Ginneken) over het verbeteren van de spoor- en perroncapaciteit van Meppel

Dit amendement strekt ertoe om binnen het Mobiliteitsfonds € 35 miljoen euro beschikbaar te stellen voor het verbeteren van de spoor- en perroncapaciteit van Meppel.

Het spoor tussen Zwolle en Meppel geldt voorsnog als de enige verbinding tussen het Noorden en de rest van Nederland. Deze spoorverbinding biedt dagelijks 75.000 reizigers de mogelijkheid om naar het Noorden of de rest van Nederland te reizen en dit aantal zal naar verwachting enkel groeien. Bij verstoringen in de 'flessenhals' Zwolle-Meppel is het Noorden per spoor afgesloten van de rest van Nederland en als zodanig onbereikbaar. Het gebeurt vaak dat er verstoringen optreden, gemiddeld maar liefst negen uur per week. Met dit amendement realiseren we € 35 miljoen voor de aanpak van dit knelpunt. Op termijn is het wenselijk het hele knelpunt aan te pakken.

Met dit amendement wordt begrotingsartikel 13 Spoorwegen eenmalig opgehoogd met € 35 miljoen. Dekking voor dit amendement wordt gevonden door € 35 miljoen in mindering te brengen op artikel 12.03 Hoofdwegennet (reservering Blankenburgverbinding en VIA15).

Aangenomen. Voor: SP, GroenLinks, BIJ1, Volt, DENK, Fractie Den Haan, de PvdA, de PvdD, Lid Gündoğan, D66, Lid Omtzigt, de ChristenUnie, de VVD, de SGP, het CDA, BBB, JA21 en FVD.

Begrotingsstaat Artikel 12 Hoofdwegennet

Begrotingsstaat Artikel 13 Spoorwegen

Begrotingsstaat Artikel 14 Regionale infrastructuur en bereikbaarheidsprogramma's

50 (Van der Graaf en Van Ginneken) over een beter openbaar vervoer voor mensen met een handicap

Dit amendement strekt ertoe om binnen het Mobiliteitsfonds € 20 miljoen euro beschikbaar te stellen voor het verbeteren van de toegankelijkheid van het openbaar vervoer voor mensen met een handicap. Met deze eenmalige investering kan uitvoering gegeven worden



datum 8 december 2022

blad 3

aan de voornemens zoals gepresenteerd in het Bestuursakkoord Toegankelijkheid OV. Deze toevoeging betekent een extra impuls boven de reeds gereserveerde €10 miljoen. De aanvullende middelen zullen worden ingezet voor een bijdrage van het Rijk aan de decentrale overheden voor een versnelde uitvoering van het Bestuursakkoord Toegankelijkheid. De middelen worden gereserveerd voor a) toiletvoorzieningen b) aanpassingen aan buurtbussen, bijvoorbeeld ten behoeve van rolstoeltoegankelijkheid, c) reisassistentie en d) overige maatregelen om het regionaal OV toegankelijk te maken, waaronder bushaltes.

Met dit amendement wordt begrotingsartikel 13 Spoorwegen eenmalig opgehoogd met € 20 miljoen. Dekking voor dit amendement wordt gevonden in de tolreservering ViA15 en Blankenburgverbinding, die door invoeren van Betalen naar Gebruik en toenemende verkeersdrukke vrij kan vallen (€ 10 miljoen), en uit het aanlegprogramma Regionaal/Lokaal budget voor HOV-NET ZH-Noord (€ 10 miljoen).

Aangenomen. Voor: SP, GroenLinks, BIJ1, Volt, DENK, Fractie Den Haan, PvdA, PvdD, Lid Gündoğan, D66, Lid Omtzigt, de ChristenUnie, de VVD, het CDA, BBB, JA21 en FVD.

Begrotingsstaat Artikel 12 Hoofdwegennet

Begrotingsstaat Artikel 13 Spoorwegen

52 (Van Ginneken en Van der Graaf) over een MIRT-onderzoek naar het volledige traject van de Nedersaksenlijn

Met dit amendement wordt een zelfstandig MIRT-onderzoek naar het volledige traject van de beoogde Nedersaksenlijn gefinancierd. Hieronder vallen specifiek de fases die zien op het traject Stadskanaal-Emmen en specifiek effecten hiervan voor het hele traject Groningen- Enschede. Dit is een noodzakelijke vervolgstap in het realiseren van deze ontbrekende spoor-schakel in het Noordoosten van Nederland. Dekking voor dit onderzoek wordt gevonden door €0,5 miljoen in mindering te brengen op artikel 12.03 (reservering Blankenburgverbinding en VIA15).

Aangenomen. Voor: SP, GroenLinks, BIJ1, Volt, DENK, de PvdA, de PvdD, Lid Gündoğan, D66, Lid Omtzigt, de ChristenUnie, de VVD, de SGP, het CDA, BBB, JA21 en FVD.

Begrotingsstaat Artikel 12 Hoofdwegennet

54 (Koerhuis en Van der Molen) over het vrijmaken van budget voor de weginfrastructuur bij de luchthavens Groningen Airport Eelde en Maastricht Aachen Airport

Dit amendement strekt ertoe om binnen het Mobiliteitsfonds €10.000.000 beschikbaar te stellen voor de weginfrastructuur rondom Groningen Airport Eelde voor €6.500.000 en Maastricht Aachen Airport voor €3.500.000. Deze luchthavens zijn belangrijk voor de bereikbaarheid, het vestigingsklimaat en de economie van Noord-Nederland en Limburg. De €6.500.000 voor Groningen Airport Eelde voorziet in de aanleg van een verkeersveilige ontsluitingsweg naar de nabijgelegen N-weg en eventueel een verkeersveilige rotonde voor het nieuwe Bravo Business Park voor duurzame luchtvaart op de luchthaven. Op dit



datum 8 december 2022

blad 4

bedrijvenpark worden bedrijven gefaciliteerd die bijdragen aan de verduurzaming van de luchtvaart. Inmiddels vindt het overleg met gemeente Tynaarlo en omwonenden al plaats en heeft de luchthaven meerdere overeenkomsten gesloten met bedrijven die zich op dit bedrijvenpark willen vestigen. Deze bedrijven zijn onder meer actief op het gebied van duurzame ontmanteling van vliegtuigen. Inmiddels heeft de luchthaven twee overeenkomsten gesloten met vliegmaatschappijen die middels elektrische vliegtuigen een dienstregeling vanaf Groningen Airport Eelde willen aanbieden. De ontwikkeling van dit bedrijvenpark zal de verduurzaming van de luchtvaart aanjagen.

De €3.500.000 voor Maastricht Aachen Airport voorziet in de aanpak van de verkeersonveilige en onoverzichtelijke situatie voor de passagiersterminal, de parkeerterreinen, het hotel en vier MKB-bedrijven aan de Vliegveldweg. De huidige situatie heeft meerdere verkeersonveilige en onoverzichtelijke ontsluitingen voor auto's, bussen en taxi's die passagiers die met het OV komen met bagage moeten oversteken en die fietsers op de snelfietsroute Maastricht - Sittard/ Geleen moeten kruisen. De totale aanpak van de verkeersonveilige en onoverzichtelijke situatie kost €7.000.000, waarvoor gemeente Beek en de luchthaven al circa €3.500.000 hebben gereserveerd. Dit zal in overleg met omwonenden plaatsvinden.

Met dit amendement wordt begrotingsartikel 12 eenmalig opgehoogd met €10.000.000. Dekking voor dit amendement wordt gevonden in het Mobiliteitsfonds artikel 12.03, de risicoreservering Blankenburgverbinding en VIA15.

Aangenomen. Voor: DENK, Fractie Den Haan, D66, de ChristenUnie, de VVD, het CDA, BBB, JA21, de PVV, FVD en Groep Van Haga.

Begrotingsstaat Artikel 12 Hoofdwegennet

55 (Koerhuis en Van der Graaf) over verkeersveiligheid op de N18

Dit amendement stelt binnen het Mobiliteitsfonds € 7.000.000 beschikbaar voor de verkeersveiligheid op de N18. Deze weg is een belangrijke verbinding door de Achterhoek. De € 7.000.000 voorziet in de aanpak van de verkeersveiligheid op de N18. Het pakket van de N18 zit al in de € 200.000.000 die het coalitieakkoord beschikbaar heeft gesteld voor de verkeersveiligheid van Rijk-N-wegen. Het pakket heeft echter forse kostenstijgingen en in het pakket zitten twee projecten die nog niet (volledig) zijn gefinancierd. Dit zijn projecten om het aantal ongeregelde kruispunten te verminderen. Door het plaatsen van verkeerslichten en het wegnemen van menselijke inschattingfactoren, wordt de verkeersveiligheid op de N18 aanzienlijk vergroot.

Met dit amendement wordt begrotingsartikel 12 eenmalig opgehoogd met € 7.000.000. Dekking voor dit amendement wordt gevonden in het Mobiliteitsfonds artikel 12.03, de risicoreservering Blankenburgverbinding en VIA15.

Aangenomen. Voor: SP, GroenLinks, BIJ1, Volt, DENK, de PvdA, de PvdD, Lid Gündoğan, D66, Lid Omtzigt, de ChristenUnie, de VVD, de SGP, het CDA, BBB, JA21, de PVV, FVD en Groep Van Haga.



datum 8 december 2022

blad 5

Begrotingsstaat Artikel 13 Spoorwegen
Begrotingsstaat Artikel 14 Regionale infrastructuur en
bereikbaarheidsprogramma's

47 (Van der Molen en Van der Graaf) over het realiseren van een spooreplacement in Leeuwarden

Dit amendement strekt ertoe om binnen het mobiliteitsfonds € 2,5 miljoen euro beschikbaar te stellen voor het realiseren van een spooreplacement in Leeuwarden. De vierde trein van Leeuwarden naar Sneek rijdt op dit moment onder een tijdelijke ontheffing van ProRail. Dit betekent dat niet aan de officiële rijtijdenormen wordt voldaan. Deze vrijstelling kan niet lang meer duren. Fryslân had in 2018 het geld klaarliggen voor de uitvoering en de werkzaamheden zouden starten. ProRail heeft er toen voor gekozen de werkzaamheden uit te stellen en eerst een optimalisatie-onderzoek te doen naar het oplossen van alle problemen rondom knooppunt Leeuwarden. Om deze problemen aan te pakken is een spooreplacement nodig.

De dekking voor het amendement wordt gevonden in artikel 14.01.03 van het mobiliteitsfonds (Aanlegprogramma Regionaal/Lokaal budget voor HOV-NET ZH-Noord), ter hoogte van 2,5 miljoen euro. Die 2,5 miljoen wordt toegevoegd aan artikel 13 van het mobiliteitsfonds.

Met algemene stemmen aangenomen.

Begrotingsstaat Artikel 13 Spoorwegen
Begrotingsstaat Artikel 14 Regionale infrastructuur en
bereikbaarheidsprogramma's

48 (Minhas en Van Ginneken) over pilots voor het vervoerssysteem Bus Rapid Transit

Dit amendement strekt ertoe om binnen het Mobiliteitsfonds € 2 miljoen euro beschikbaar te stellen om pilots op te starten voor het vervoerssysteem Bus Rapid Transit (BRT). BRT is een collectief vervoerssysteem waarbij bussen in een hoge frequentie en met een hoge gemiddelde snelheid rijden. BRT combineert betrouwbare reistijden met een hoge vervoerscapaciteit dat comfort biedt, goede aansluitingen op andere vervoersopties en door middel van elektrische bussen bijdraagt aan duurzame mobiliteit.

Het betreft een reservering op artikel 13 Spoorwegen van het Mobiliteitsfonds in afwachting van eventuele overheveling van de middelen naar het correcte artikel, waarbij deze middelen worden gereserveerd voor het door indieners beoogde doel.

Met dit amendement wordt begrotingsartikel 13 Spoorwegen eenmalig opgehoogd met € 2 miljoen. Dekking voor dit amendement wordt gevonden door € 2 miljoen in mindering te brengen op artikel 14.01.03 Regionaal, lokale infrastructuur (aanlegprogramma regionaal/lokaal budget voor HOV-NET Zuid-Holland Noord).

Aangenomen. Voor: SP, GroenLinks, BIJ1, Volt, DENK, Fractie Den Haan, de PvdA, de PvdD, Lid Gündoğan, D66, Lid Omtzigt, de ChristenUnie, de VVD, de SGP, het CDA, BBB en FVD.



datum 8 december 2022

blad 6

Begrotingsstaat Artikel 13 Spoorwegen

Begrotingsstaat Artikel 14 Regionale infrastructuur en bereikbaarheidsprogramma's

51 (Van Ginneken en Van der Molen) over een pilot over toegankelijkheid van deelmobiliteit

Dit amendement strekt ertoe om binnen het Mobiliteitsfonds € 3 miljoen euro beschikbaar te stellen voor een pilot of pilots in het kader van de toegankelijkheid van deelmobiliteit. Met deze investering beogen de indieners de effecten te toetsen van pilots in verschillende contexten (bijvoorbeeld stedelijke en niet-stedelijke gebieden) waar minima worden verleid of gestimuleerd gebruik te maken van een deelauto. Dekking voor de reservering voor het Lokaal budget voor HOV-NET ZH-Noord, waar sprake is van een financiële meevaller. Het betreft een reservering op artikel 13 van het Mobiliteitsfonds in afwachting van eventuele overheveling van de middelen naar het correcte artikel, waarbij deze middelen worden gereserveerd voor het door indieners beoogde doel.

Aangenomen. Voor: GroenLinks, BIJ1, Volt, DENK, Fractie Den Haan, de PvdA, de PvdD, Lid Gündoğan, D66, Lid Omtzigt, de ChristenUnie, de VVD, de SGP, het CDA, BBB en JA21.

Verworpen amendement

Begrotingsstaat Artikel 11 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte

Begrotingsstaat Artikel 13 Spoorwegen

14 (Pouw-Verweij en Van der Plas) over een meer frequente, snellere en meer betrouwbare treinverbinding tussen de stedelijke netwerken van de Randstad, Zwolle en Groningen-Assen

Het spoor tussen Zwolle en Meppel is voornamelijk de enige verbinding tussen het noorden en de rest van Nederland. Dagelijks maken 75.000 reizigers gebruik van deze spoorverbinding. Deze groep reizigers zal verder groeien, gezien de forse woningbouwversnelling in Noord-Nederland. Bij verstoringen in uitgerekend deze 'flessenhals' is het Noorden onbereikbaar per spoor. Het verbeteren van de interregionale spoorbereikbaarheid tussen de stedelijke netwerken Regio Groningen-Assen, Regio Zwolle en de Randstad is zeer bepalend voor het gebruik van openbaar vervoer door nieuwe en bestaande reizigers. De in november aangenomen motie van de leden Van der Graaf en De Hoop verzoekt de regering om in de onderhandelingen met NS in te zetten op een hogere treinfrequentie naar vier Intercity's per uur op tracés met voldoende capaciteit. Al jarenlang wordt met het Rijk gesproken over verbetering en versnelling van het bestaand spoor. Er is ruim twee jaar onderzoek naar gedaan. Mede gelet op de gemaakte versnellingsafspraken voor woningbouw rond de aanpalende stations is het zaak om de urgente problemen in de flessenhals Zwolle-Meppel nu aan te pakken. Een investering van eenmalig 75 miljoen euro voor de spoor- en perroncapaciteit van Meppel (35 miljoen



datum 8 december 2022

blad 7

euro), de overwegveiligheid (35 miljoen euro) en tractie- en energievoorziening (5 miljoen euro) zorgt voor meer treinen van en naar Groningen, voor een kortere reistijd tussen het Noorden, regio Zwolle en de Randstad en voor meer betrouwbaarheid van het spoor. Hiertoe wordt 75 miljoen euro beschikbaar gesteld uit het Mobiliteitsfonds voor een meer frequente, snellere en meer betrouwbare treinverbinding tussen de stedelijke netwerken van de Randstad, Zwolle en Groningen-Assen. Dekking wordt gevonden in het in de tijd naar voren halen van middelen op artikel 11 (Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte).

Verworpen. Voor: SP, GroenLinks, BIJ1, Volt, DENK, Fractie Den Haan, PvdA, PvdD, Lid Gündoğan, Lid Omtzigt, BBB, JA21, FVD en Groep Van Haga.