

Vergaderjaar 2022–2023

31 936

Luchtvaartbeleid

30 196

Duurzame ontwikkeling en beleid

Nr. 1060

BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 17 mei 2023

De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat heeft op 19 april 2023 verzocht om een reactie op de brief die de commissie heeft ontvangen van de Vereniging Nederlands Cabinepersoneel (VNC) en FNV Cabine over behoud van werkgelegenheid in een duurzame luchtvaart. U ontvangt deze brief naar aanleiding van dat verzoek.

De VNC en FNV Cabine verwijzen in de brief naar het kabinetsbesluit over vermindering van het aantal vliegtuigbewegingen op Schiphol naar 440.000 vluchten.¹ Zij stellen dat de voorgenomen maatregelen zullen leiden tot een vertraging van een constructieve bijdrage aan een stillere en zuinigere vloot en een duurzame luchtvaart in Nederland. Bovendien maken zij zich zorgen dat de voorgenomen maatregelen van de Nederlandse overheid zullen leiden tot verlies van werkgelegenheid. Wij begrijpen dat cabinepersoneel passie voor hun werk heeft. Minder vliegtuigbewegingen op Schiphol zullen leiden tot minder activiteit op de luchthaven. Wat dat doet met de directe en indirecte werkgelegenheid is niet precies uit te drukken. Er is geen één-op-één-relatie tussen het aantal vluchten en het aantal banen op en rondom Schiphol. Daarnaast bestaat er een ongekende krapte op de arbeidsmarkt die langdurig van aard lijkt. In deze situatie ligt het niet voor de hand dat mensen die direct of indirect afhankelijk zijn van Schiphol voor hun baan moeten vrezen.

Met het hoofdlijnenbesluit is een grote stap gezet om een nieuwe balans te creëren tussen de belangen van omwonenden van Schiphol en het belang van de internationale bereikbaarheid van Nederland. Hierbij zijn ook de effecten van dit besluit voor de luchtvaartsector en voor de

¹ Hoofdlijnen Schiphol d.d. 24 juni 2022, Kamerstuk 29 665, nr. 432.

werkgelegenheid meegenomen. De impactanalyse² die is uitgevoerd geeft aan dat er in de nieuwe evenwichtssituatie geen effect op de netto werkgelegenheid optreedt. In de transitie naar een nieuwe evenwichtssituatie kan er wel frictiewerkloosheid ontstaan. Of zich dit daadwerkelijk voordoet is ook afhankelijk van bredere arbeidsmarktontwikkelingen. Een uitgebreidere reactie op de werkgelegenheidseffecten vindt u in het Verslag van het schriftelijk overleg over het hoofdlijnenbesluit Schiphol.³

Het kabinet heeft een aantal doelen gesteld om de luchtvaart zelf te verduurzamen. Ook Europees en mondiaal worden er belangrijke stappen gezet. Onder andere via het Groeifondsprogramma Luchtvaart in Transitie stimuleert het kabinet de noodzakelijke verduurzaming. Onderdeel hiervan is het introduceren van alternatieve energiedragers, waaronder waterstof. Nederland heeft op mondiaal niveau een leidende positie in de ontwikkeling van technologieën voor ultra-efficiënte vliegtuigen. Deze technologieën worden gebruikt voor het ombouwen van bestaande vliegtuigen en het bouwen van nieuwe vliegtuigen.

Met dit soort programma's en via intensief contact met Schiphol, luchtvaartmaatschappijen en andere belanghebbenden is het mogelijk om, tegen de achtergrond van het hoofdlijnenbesluit Schiphol, te werken aan het verder ontwikkelen van een duurzame luchtvaart.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
M.G.J. Harbers

² Het onderzoek: *Impactanalyse verlaging activiteitsniveau Schiphol*, 2022, is uitgevoerd door PwC, Adecs Airinfra en MovingDot, in opdracht van IenW in aanloop naar het Hoofdlijnenbesluit (Bijlage bij Kamerstuk 29 665, nr. 432).

³ Kamerstuk 29 665, nr. 440.