

Vergaderjaar 2024–2025

**31 409**

**Zee- en binnenvaart**

**29 684**

**Waddenzeebeleid**

**Nr. 470**

## **BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 20 december 2024

Op 18 augustus 2023 heeft het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (hierna: *lenW*) uw Kamer geïnformeerd over het rapport over de studie door Maritiem Research Instituut Nederland (hierna: *MARIN*) naar de minimale benodigde dimensies voor de vaargeul Holwert-Ameland.<sup>1</sup> De vaargeul tussen Lauwersoog en Schiermonnikoog heeft in mindere mate dan de vaargeul Holwert-Ameland last van aanzanding, maar moet ook gebaggerd worden.

Om inzicht te krijgen in de benodigde vaargeuldimensies en waterstanden voor een veilige vaart, heeft *lenW* een studie laten uitvoeren door *MARIN*. Van belang om daarbij te melden is dat er geen sprake is van een onveilige situatie op de vaargeul tussen Schiermonnikoog en Lauwersoog. Het onderzoek is begeleid door Wagenborg Passagiersdiensten B.V. (hierna: *WPD*) en Rijkswaterstaat (hierna: *RWS*). Onlangs heeft het *MARIN* dit onderzoeksrapport opgeleverd. In deze brief wordt een toelichting gegeven op de resultaten uit dit rapport en wat dit betekent voor de praktijk.

In de studie heeft *MARIN* dezelfde methodiek aangehouden als in de studie naar de veilige dimensies voor de vaargeul Holwert-Ameland. Dit betekent dat *MARIN* onderscheid heeft gemaakt tussen de diverse secties van de vaargeul en tussen verschillende waterstanden. *MARIN* heeft hierbij gekeken naar het bevaren van de vaargeul met één of twee van de huidige schepen. Uit het onderzoek blijkt dat er, mits de vaargeul juist onderhouden is, bij waterstanden vanaf –1,60 m NAP veilig door één veerboot gevaren kan worden. Vanaf waterstanden van –1.60m NAP kan in er in vrijwel de gehele vaargeul veilig gepasseerd worden. Ook zijn er in de geul voldoende mogelijkheden om veilig te kunnen passeren tussen –1,40 m en NAP –1,60 m NAP.

<sup>1</sup> Kamerstuk 31 409, nr. 414.

Tussen lenW en WPD is geen minimale grens afgesproken vanaf waar WPD veilig kan varen. WPD hanteert op dit moment een grens van –1,80 m NAP. Deze is lager dan de –1,60 m NAP, die uit het rapport naar voren komt. In beginsel neemt WPD –1,60m NAP als uitgangspunt mee in de beoordeling of varen veilig is of niet. Daarbij spelen ook andere zaken een rol, zoals de belading van het schip, de actuele onderhoudstoestand van de vaargeul en bijvoorbeeld de windkracht. Mocht het zo zijn dat WPD niet kan varen vanwege deze grens van –1,60 m NAP, dan heeft zij toegezegd om – waar mogelijk – mitigerende maatregelen te nemen. Men kan hierbij denken aan het verlaten of vervroegen van de afvaarten. Uiteraard zal WPD hierover adequaat en tijdig haar reizigers informeren.

De resultaten van het rapport laten verder zien dat er meer mogelijkheden zijn om veilig te passeren, dan waar nu door WPD in de dienstregeling rekening mee gehouden wordt. Mede daarom zal WPD onderzoeken of optimalisatie van de dienstregeling in de toekomst mogelijk is. Hierbij worden ook de decentrale overheden en consumentenorganisaties betrokken. Mocht een voorstel voor een geoptimaliseerde dienstregeling ingediend worden, dan zal lenW dit, en de reacties van decentrale overheden en consumentenorganisaties hierop, beoordelen en uw Kamer informeren als lenW hiermee instemt.

Vertrouwende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,  
C.A. Jansen