



Eerste Kamer der Staten-Generaal

Minister van Klimaat en Groene Groei
Mevrouw drs. S.Th.M. Hermans
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Kazernestraat 52
2514 CV Den Haag
postbus 20017
2500 EA Den Haag

telefoon 070 312 92 00
fax 070 312 93 90

e-mail postbus@eerstekamer.nl
internet www.eerstekamer.nl

datum 24 juni 2025

betreft Nadere vragen over definitief ontwerp-Klimaatplan 2025-2035

ons kenmerk 177404

Geachte mevrouw Hermans,

De leden van de vaste commissie voor Economische Zaken / Klimaat en Groene Groei hebben met belangstelling kennisgenomen van uw brief van 27 mei 2025 over het definitieve ontwerp-Klimaatplan 2025-2035.¹ De leden van de fracties van de BBB en PvdD hebben naar aanleiding hiervan een aantal nadere vragen en opmerkingen. Het fractielid van OPNL sluit zich graag aan bij de gestelde vragen door de fractieleden van de BBB.

Vragen en opmerkingen van de leden van de fractie van de BBB

De fractieleden van de BBB stellen dat hoewel u in totaal 5,6 miljard euro aan uitvoeringsmiddelen heeft uitgetrokken voor gemeenten en provincies (2023-2030), de Raad voor het Openbaar Bestuur (ROB) constateert dat een toename van 45% nodig is met betrekking tot de capaciteit. U maakt voor provincies 50 miljoen euro beschikbaar (2026-2030), maar voor gemeenten zijn "geen aanvullende middelen beschikbaar gesteld," terwijl de kortingen op de Specifieke Uitkeringen (SPUK's) doorgevoerd worden.² De fractieleden van de BBB vragen hoe u verwacht dat gemeenten hun fors toegelaten en complexe klimaat- en energietaken, inclusief die vanaf 2026, effectief kunnen uitvoeren zonder extra financiering. En hoe wordt voorkomen dat dit leidt tot vertraging of verminderde kwaliteit van de uitvoering van het Klimaatplan?

Capaciteit is nu al een probleem bij de gemeenten, terwijl er dus 45% capaciteit extra nodig is voor uw plannen. Wat kunt u nu al doen om toekomstige capaciteitsproblemen bij de uitvoering van het Klimaatplan bij gemeenten te voorkomen?

Vragen en opmerkingen van de leden van de fractie van de PvdD

De fractieleden van de PvdD vragen of het bekend is hoeveel 'duurzame' luchtvaartbrandstoffen (ook wel *Sustainable Aviation Fuels*, SAF) sinds de bijmengplicht zijn gebruikt in Europa en Nederland. Hoeveel (op EU en Nederlands niveau) van dit totaal aan SAF zijn biograndstoffen versus synthetische kerosine?

Hoeveel (op EU en Nederlands niveau) van de voor SAF gebruikte biograndstoffen hebben een dierlijke versus een plantaardige oorsprong?

Volgens de informatie bekend bij de fractieleden van de PvdD mogen de volgende dierlijke biograndstoffen worden gebruikt als SAF (of andere biobrandstof of biogas):

¹ Kamerstukken I 2024/25 32.813, BI.

² Kamerstukken I 2024/25 32.813, BI, p. 11.



datum 24 juni 2025

ons kenmerk 177404

blad 2

- -Part A van Annex ix van de RED Directive³, namelijk:
 - *D. biomass fraction of industrial waste not fit for use in the food or feed chain, including material from retail and wholesale and the agro-food and fish and aquaculture industry*
 - *F. Animal manure and sewage sludge*
- -Part B van Annex ix van de RED Directive, namelijk
 - *'animal fats classified as categories 1 and 2 in accordance with Regulation (EC) No 1069/2009'*.

Klop dit of zijn er nog andere dierlijke biograndstoffen die als SAF (of andere biobrandstof of biogas) mogen worden gebruikt?

Kunt u de lijsten van categorieën 1 en 2 van Regulation (EC) No 1069/2009 die mogen worden gebruikt als SAF of andere biobrandstof of biogas opnoemen? In een ander schriftelijk overleg en een eerder debat in de EK was er namelijk verwarring tussen de categorieën (1,2 en 3) die kunnen worden gebruikt voor biobrandstoffen.⁴

Is er verschil tussen de dierlijke biograndstoffen die voor SAF mogen worden gebruikt versus andere biobrandstof of biogas?

Welke dierlijke biograndstoffen worden in de EU en in Nederland voornamelijk gebruikt als biobrandstof en biogas?

Ten slotte vragen de fractieleden van de PvdD wat de herkomst is van de dierlijke en plantaardige biograndstoffen. Met andere woorden: wordt hierin gehandeld?

De leden van de vaste commissie voor Economische Zaken / Klimaat en Groene Groei zien uw reactie met belangstelling tegemoet en ontvangen deze graag uiterlijk binnen vier weken na ontvangst van deze brief.

Hoogachtend,

S.M. Kluit

Voorzitter van de vaste commissie voor Economische Zaken / Klimaat en Groene Groei

³ Richtlijn 2018/200, 11 december 2018, geraadpleegd op: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018L2001>.

⁴ *Kamerstukken I 2024/25 32.813, BI, p. 14*; Begrotingen Economische Zaken, Klimaat Eerste Kamer en Groene Groei en Klimaatfonds 2025, 11 februari 2025, p. 11, 12 en 27.