

Vergaderjaar 2025–2026

36 766

Wijziging van de Wet milieubeheer en de Wet op de accijns in verband met de implementatie van Richtlijn (EU) 2023/2413 van het Europees parlement en de Raad van 18 oktober 2023 tot wijziging van Richtlijn (EU) 2018/2001, verordening (EU) 2018/1999 en Richtlijn 98/70/EG wat de bevordering van energie uit hernieuwbare bronnen betreft, en tot intrekking van Richtlijn (EU) 2015/652 van de Raad

Nr. 13

MOTIE VAN DE LEDEN VAN GRONINGEN EN VELTMAN

Voorgesteld tijdens het wetgevingsoverleg van 29 september 2025

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat Nederland vanaf 2026 sectorspecifieke CO₂-reductieverplichtingen invoert voor het wegvervoer, de zeevaart en de binnenvaart;

constaterende dat de binnenvaartsector bijzondere zorgen uit over de beschikbaarheid en betaalbaarheid van duurzame alternatieven, terwijl ook in wegvervoer en zeevaart verschillen met buurlanden tot concurrentienadeel kunnen leiden;

verzoekt de regering om jaarlijks te evalueren welke verschillen er zijn met buurlanden en wat de gevolgen daarvan zijn voor de concurrentiepositie van het Nederlandse wegvervoer, de zeevaart en in het bijzonder de binnenvaart en havens;

verzoekt de regering dit te doen in overleg met de verschillende partners uit die sectoren, en de Kamer hierover te informeren,

en gaat over tot de orde van de dag.

Van Groningen
Veltman