



Eerste Kamer der Staten-Generaal

Minister van Infrastructuur en Waterstaat
De heer R. Tieman
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Kazernestraat 52
2514 CV Den Haag
postbus 20017
2500 EA Den Haag

telefoon 070 312 92 00
fax 070 312 93 90

e-mail postbus@eerstekamer.nl
internet www.eerstekamer.nl

datum 15 oktober 2025

betreft nader schriftelijk overleg transportraad 5 december 2024

ons kenmerk 178525

Geachte heer Tieman,

De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat / Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening heeft kennisgenomen van de brief van 15 september 2025, waarin u samen met de staatssecretaris ingaat op de nadere vragen naar aanleiding van het verslag van de Transportraad op 5 december 2024.¹ De leden van de **BBB**-fractie wensen u naar aanleiding hiervan nog een aantal vervolgvragen te stellen.

De staatssecretaris en uzelf schrijven in de brief het volgende:

"De ETS2 opt-in betreft een bestaande afspraak die bijdraagt aan het bereiken van de nationale klimaatdoelen in de landbouw en mobiliteitssector. Het samenhangende pakket maatregelen voor de binnenvaart, waaronder de ETS2 opt-in, de implementatie van de RED-III in de binnenvaart, en de meerjarige subsidieregeling voor ondernemers voor de verduurzaming van schepen, zorgt voor ca. 0,4 Mton aan emissiereductie in 2030 ten opzichte van 2023".

Dit heeft de leden van de BBB-fractie niet overtuigd. Uit onderzoek blijkt namelijk dat een voorwaarde voor de beoogde reductie is dat buurlanden ook ETS2 invoeren.² Het eenzijdig invoeren van deze maatregel zou volgens de leden van de BBB-fractie leiden tot negatieve effecten voor het milieu. Tot op heden is Nederland het enige land in Europa dat deze maatregel heeft ingevoerd. De staatssecretaris en u schrijven in de beantwoording ook:

"Het demissionaire kabinet heeft afgesproken op het gebied van klimaat vast te houden aan bestaande afspraken voor 2030 en 2050 inclusief de maatregelen en aangekondigde investeringen die we hiertoe hebben vastgelegd. Dit geldt ook voor de ETS2 opt-in, een afspraak die gemaakt is tijdens de voorjaarsbesluitvorming van 2024".

¹ Kamerstukken I 2025/26, 21 501-33, Y.

² rapport EICB ETS2 OPT-in Binnenvaart, p. 6.



datum 15 oktober 2025

ons kenmerk 178525

blad 2

De leden van BBB-fractie hebben hier enkele vervolgvragen over:

1. Hoe groot acht u de kans dat op korte termijn meer Europese landen gaan kiezen voor ETS2, zeker nu ook de herziene richtlijn voor hernieuwbare energie (RED III) wordt ingevoerd en vanwege de focus op deregulering in Europa en de druk op de binnenvaartsector?
2. Nederland is het enige land dat ETS2 voor de binnenvaart heeft ingevoerd. Een afspraak in het kabinet is "geen koppen op Europese regels". Is deze afspraak niet eveneens een afspraak waar het demissionaire kabinet zich aan moet conformeren? ³
3. Waarom houdt u vast aan bestaande afspraken, ondanks het feit dat deze aantoonbaar zorgen voor een ongelijk speelveld, als uit onderzoek blijkt dat met deze afspraak het beoogde resultaat van 0,4 megaton aan emissiereductie niet haalbaar is als de buurlanden de maatregel niet eveneens invoeren? ⁴
4. Waarom houdt u vast aan bestaande afspraken als uit onderzoek blijkt dat 83-85% van de binnenvaartschepen gaat omvaren om in de buurlanden te bunkeren, wat aantoonbaar slecht is voor het milieu? ⁵

De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat / Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening ziet met belangstelling uit naar uw reactie en ontvangt deze graag binnen **vier weken** na dagtekening van deze brief.

Hoogachtend,

R. Lieveense

Voorzitter van de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat / Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening

³ Regeerprogramma Kabinet Schoof, p. 8.

⁴ Rapport EICB ETS2 OPT-in Binnenvaart, p. 44.

⁵ Rapport EICB ETS2 OPT-in Binnenvaart, p. 6.