



Overzicht van stemmingen in de Tweede Kamer

afdeling **Directie Inhoud**

aan De leden van de vaste Infrastructuur en Waterstaat / Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening

datum 24 maart 2026

Betreffende wetsvoorstel:

36800 A

Vaststelling van de begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds voor het jaar 2026

Eindstemming wetsvoorstel

Het wetsvoorstel is op 24 maart 2026 aangenomen door de Tweede Kamer.

Voor: 50PLUS, GroenLinks-PvdA, D66, Volt, CDA, DENK, VVD, SGP, ChristenUnie, JA21, BBB, Lid Keijzer, Groep Markuszower en PVV.

Tegen: SP, PvdD en FVD.

Aangenomen amendement

Begrotingsstaat Artikel 11 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte

16 → **18** (Stoffer en Grinwis) over dekking voor extra middelen voor betere bescherming van de infrastructuur op de Noordzee

Het amendement dient als dekking voor het amendement Stoffer/Grinwis bij de begroting van het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat (Kamerstukken II 2025/26, 36800-XII, nr. 1). De indieners stellen voor een beperkt deel van de onder artikel 11 gereserveerde middelen voor het Programma Bescherming Noordzee Infrastructuur (totaal 180 miljoen euro) te investeren in verdere uitvoering van reeds ingezette actielijnen onder het genoemde programma onder artikel 18 van de begroting van het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat. Zo kan voorkomen worden dat deze activiteiten en projecten vertraging oplopen door het uitblijven van een volgend actieplan.

Met algemene stemmen aangenomen.



datum 24 maart 2026

blad 2

Ingetrokken amendement

Begrotingsstaat Artikel 11 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte worden

5 (Vijlbrief en Grinwis) over middelen voor de aanleg van de Merwedelijn

Met dit amendement willen de indieners een doorbraak realiseren in het bouwen van 75.000 woningen. Het woningtekort is met ca. 400.000 woningen enorm en vraagt om directe actie. Daarvoor is een forse bouwproductie nodig. De doelstelling van het kabinet om structureel 100.000 woningen per jaar te bouwen wordt keer op keer niet gehaald. Voor zulke aantallen zijn op een paar grote bouwlocaties doorbraken noodzakelijk.

Een voorbeeld van een dergelijke grote bouwlocatie is Groot Merwede Rijnenburg in de Metropoolregio Utrecht. Met deze ontwikkeling worden in totaal tot 75.000 woningen en tot 40.000 arbeidsplaatsen gerealiseerd. Daarmee is dit op dit moment «de grootste bouwlocatie van het land». Eris brede steun van overheden, instellingen en bedrijven voor het project.

Het bouwen van een dergelijk groot aantal woningen in een gebied dat reeds (deels) verstedelijkt is en geen spoorlijn heeft, kan alleen met een hoogwaardige OV-verbinding. Rijk en regio hebben daarom plannen klaarliggen voor een snelle tramverbinding, de Merwedelijn. Deze zal inde toekomst dagelijks 80.000 reizigers vervoeren. De plannen zijn ook omarmd door het bedrijfsleven en de grondeigenaren. De indieners beogen met dit amendement te regelen tot 100% dekking van de aanleg van de Merwedelijn te komen, zodat deze kan worden aangelegd. De Merwedelijn kost in totaal 1,8 miljard euro (excl. btw). De regio heeft al 575 miljoen euro (excl. btw) vrijgemaakt. Het Rijk heeft 750 miljoen gereserveerd vanuit het programma Woningbouw en Mobiliteit. Alleen met een aanvullende Rijksbijdrage van 565 miljoen euro incl. btw kan de aanleg van het eerste deel van de Merwedelijn van start gaan. Voor het doortrekken van de lijn naar Rijnenburg hebben de grond eigenaren ook al toegezegd 200 miljoen euro mee te betalen.

De indieners willen dit regelen met dit amendement door 565 miljoeneuro te reserveren voor de Merwedelijn op hetzelfde artikel 11 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte. Zij verzoeken de regering de middelen na de plan uitwerkingsfase uit te delen naar de andere artikelen. Dekking wordt gevonden in de 2,5 miljard euro aan incidentele middelen op beleidsartikel 11 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte die in het Hoofdlijnenakkoord zijn vrijgemaakt voor infrastructuur die woningbouwprojecten ontsluit. De indieners achten dit gerechtvaardigd omdat hiermee de grootste bouwlocatie in het land ontsloten kan worden en het inmiddels demissionaire kabinet heeft aangegeven nu nog steeds geen invulling te hebben voor deze middelen. Deze dekkingsmiddelen zijn op het begrotingsartikel meerjarig verdeeld over de komende jaren. Dit amendement slaat alleen op het begrotingsjaar 2026. De indieners verzoeken de toegevoegde en onttrokken middelen door dit amendement bij de eerstvolgende begrotingswijziging via een kasschuif te verdelen over de betreffende jaren.

Ingetrokken.