

Vergaderjaar 2025–2026

31 936

Luchtvaartbeleid

35 334

Problematiek rondom stikstof en PFAS

Nr. 1289

**BRIEF VAN DE MINISTER VAN LANDBOUW, VISSERIJ, VOEDSEL-
ZEKERHEID EN NATUUR**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 12 mei 2026

Hierbij zend ik u het antwoord op de vraag van het lid Wiersma (BBB) over stikstofruimte (TZ202605-029, ingezonden 21-04-2026) zoals zij deze stelde tijdens het Commissiedebat luchtvaart op 21 april jl.

De vraag van mevrouw Wiersma betrof het volgende: Of onderzocht kan worden of met een onderbouwing voor extern salderen er toch stikstofruimte is in de natuurbank die inzetbaar is voor PAS-melders.

Het kabinet werkt in de Taskforce landbouw, natuur en stikstof (TLNS) aan een pakket aan maatregelen voor stikstofreductie en natuurherstel. Met deze maatregelen wordt het op termijn mogelijk om behoud te borgen voor steeds meer habitats in de Nederlandse Natura 2000-gebieden. Wanneer behoud van een Natura 2000-gebied geborgd is kunnen mitigerende maatregelen zoals intern- en extern salderen weer betrokken worden in een vergunningaanvraag. Dit geldt voor alle activiteiten die op dat Natura 2000-gebied effect hebben.

Als bevoegd gezag kan ik een Omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit verlenen als aan alle voorwaarden voor vergunningverlening is voldaan. Additionaliteit is een van de voorwaarden waar aan voldaan moet worden voor de vergunningverlening. Wanneer de onderbouwing van additionaliteit voor de Natura 2000-gebieden waar Lelystad Airport effect op heeft standhoudt, betekent dit dat de onderbouwing voor deze Natura 2000-gebieden ook door andere initiatiefnemers kan worden gebruikt. Dit helpt ook PAS-melders die zich in dat gebied bevinden om een oplossing waarmee zij in een legale situatie terechtkomen vergund te kunnen krijgen.

Voor de ruimte in de SSRS-bank is al onderzocht of deze bruikbaar is voor het legaliseren van PAS-melders. Om een PAS-melder te kunnen legaliseren met vrijgemaakte ruimte moet er voldoende ruimte op de zelfde locatie als waar de PAS-melder op deponeert beschikbaar zijn. De

ruimte moet vervolgens niet nodig zijn om behoud te borgen (additionaliteit). Bij 7 PAS-melders kon aan deze voorwaarden worden voldaan en deze zijn gelegaliseerd. Voor de niet-additionele ruimte uit de Subsidie sanering varkenshouderij (Srv) geldt dat het Kabinet voornemens is deze ruimte naar de natuur te laten vloeien. Dit betekent dat de ruimte niet meer in de SSRS-bank komt, maar inzichtelijk wordt gemaakt in AERIUS Depot (voorheen natuurtool). De ruimte in AERIUS Depot kan mogelijk gebruikt worden om handhavings- of intrekingsverzoeken gemotiveerd af te wijzen (bv. bij PAS-melders) en kan door provincies betrokken te worden bij het onderbouwen van additionaliteit.

Ik hoop hiermee uw vraag voldoende te hebben beantwoord.

De Minister van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur,
J. van Essen