



# Eerste Kamer der Staten-Generaal

Staatssecretaris van Financiën  
De heer E. Eerenberg  
D.t.v. BOA Team Parlementair  
Postbus 20201  
2500 EE Den Haag

Kazernestraat 52  
2514 CV Den Haag  
postbus 20017  
2500 EA Den Haag

telefoon 070 312 92 45

e-mail [postbus@eerstekamer.nl](mailto:postbus@eerstekamer.nl)

datum 14 juli 2026

betreft vragen over de brief met betrekking tot de stand van zaken toezeggingen op het gebied van de autobelastingen

ons kenmerk 181883

Geachte heer Eerenberg,

In haar vergadering van 7 juli 2026 heeft de vaste commissie voor Financiën besloten om met u in schriftelijk overleg te treden over uw brief aangaande de stand van zaken van de toezeggingen op het gebied van de autobelastingen ("de autobrief").<sup>1</sup> In dit kader wensen de leden van de fractie van **PvdD** u de volgende vragen voor te leggen.

## Vragen en opmerkingen van de leden van de fractie PvdD

1. Deelt u de zorg van de leden van de PvdD-fractie dat het uitstellen van duidelijkheid over de youngtimerregeling en het slechts bieden van keuzescenario's de branche duidelijkheid onthoudt, waardoor voorraden versneld in waarde dalen en faillissementen voor gespecialiseerde bedrijven dreigen?
2. Bent u bereid om bij de keuze voor een scenario ook de milieuaspecten te betrekken en bijvoorbeeld voor de meest vervuilende diesel-youngtimers een hogere bijtelling te hanteren dan voor schonere varianten, zoals LPG- en benzinevoertuigen, vergelijkbaar met de dieseltoeslag die bij de import-BPM wordt toegepast? Zo nee, waarom niet?
3. Bent u bereid auto's die nu voldoen aan de youngtimercriteria blijvend als youngtimer te erkennen in een uitsterfconstructie? Bent u bereid daarbij te bepalen dat alleen greentimers nog aan de regeling kunnen worden toegevoegd, zodat auto's met een verbrandingsmotor op termijn uit de regeling verdwijnen?
4. Deelt u de opvatting dat de voorgestelde greentimerregeling het in veel gevallen nog steeds niet aantrekkelijk maakt om na vijf jaar zakelijk gebruik in een elektrische auto te blijven rijden, doordat de catalogusprijzen dalen en de technische ontwikkeling in een hoog tempo voortschrijdt? Bent u bereid te overwegen elektrische auto's na vijf jaar zakelijk gebruik te erkennen in een regeling die vergelijkbaar is met de youngtimerregeling, waarbij niet de catalogusprijs maar de gangbare waarde in het economische verkeer het uitgangspunt

---

<sup>1</sup> Kamerstukken I, 2025/2026, 36.812/32.800, Z.



datum 14 juli 2026

ons kenmerk 181883

blad 2

vormt en de bijtelling daarop wordt gebaseerd? Een bijtelling op basis van de catalogusprijs maakt het immers nog steeds onaantrekkelijk om in een elektrische auto van ouder dan vijf jaar te blijven rijden, waarmee de export niet of nauwelijks beperkt zal worden. Zo nee, waarom niet?

De leden van de fractie van **PvdD** hopen dat u een regeling als genoemd onder vraag 4 zult willen onderzoeken.

De commissie ziet uit naar de beantwoording van bovenstaande vragen en ontvangt deze graag uiterlijk op 1 september 2026, zodat deze in de eerste commissievergadering na het zomerreces behandeld kan worden.

Met vriendelijke groet,

Pim van Ballekom

Voorzitter van de vaste commissie voor Financiën