Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2025–2026

31 409 Zee- en binnenvaart

34 244 Logistiek en goederenvervoer

Nr. 509

BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 26 augustus 2026

Hierbij bied ik u de kabinetsreactie en de brief aan Twente Board aan op verzoek van de vaste commissie van Infrastructuur en Waterstaat, ingezonden op 3 augustus 2026, naar aanleiding van de stremming van de Twentekanalen.

Als gevolg van de verslechterde waterstand heeft het Regionaal Droogte Overleg Twentekanalen geadviseerd om sluis Eefde te stremmen, ten gunste van functie 1–3 in de landelijke verdringingsreeks. Port of Twente is hierover direct geïnformeerd en er is afgesproken dat gezamenlijk met Rijkswaterstaat wordt uitgewerkt hoe de scheepvaart op enig moment weer op gang kan komen. Ik deel de zorgen van de ondernemers en begrijp de impact die het wegvallen van de primaire vaarverbinding in de regio met zich meebrengt. Sinds 6 augustus jl. spreek ik om die reden ook regelmatig met de getroffen bedrijven. Schade door watertekorten wordt in beginsel wel gezien als een normaal maatschappelijk risico: een risico dat voortvloeit uit natuurlijke variabiliteit en dat niet volledig door de overheid kan worden weggenomen.
Om de structurele bereikbaarheid van Twente te verbeteren heeft het ministerie gevraagd om, in navolging van het Kabinetsstandpunt Bereikbaarheid op Peil (Kamerstuk 31 305, nr. 489), de bereikbaarheid van bedrijven, banen en voorzieningen in de regio te analyseren. Naar verwachting zullen deze profielen in de loop van 2027 verschijnen en in het BO MIRT ter tafel komen. Daarnaast is het Deltaplan Zoet Water (DPZW) bezig met de planuitwerking voor een vijzelgemaal bij sluis Eefde, zodat de inzet van tijdelijke pompinstallaties niet meer nodig is. Ik ben voornemens om met Twente Board in gesprek te gaan na de huidige periode van droogte en in het kader van het BO MIRT, waarbinnen periodiek gesproken wordt over de bereikbaarheid van de regio. Dit stelt ons in staat om de situatie rondom het Twentekanaal te vergelijken met de gevolgen van droogte in andere delen van het land. De stand van zaken is dat er vrijdag 28 augustus een proefschutting plaatsvindt. Twee schepen

kst-31409-509
ISSN 0921 - 7371
's-Gravenhage 2026

die nog op het kanaal liggen, kunnen het kanaal dan via sluis Eefde verlaten. Gezamenlijk met Port of Twente bekijken we hoe we naar 5 schuttingen per dag kunnen.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
V.P.G. Karremans